PIKO



Katalog 2020

PIKO SmartControl *light*

Die Basis-Elemente **14**
PIKO SmartControl$_{light}$-Sets **15**

PIKO SMARTCONTROL®

Die PIKO Smart Control Systeme gehören zu den fortschrittlichsten digitalen Control-Systemen.

Premium-Set **27**

PIKO A-GLEIS

Mit dem PIKO A-Gleis lassen sich anspruchsvolle Gleispläne verwirklichen. Dank der Gleisgeometrie kommt man dabei mit erfreulich wenigen Teilen aus.

Geometrie & Anwendung **68**
Systematik **72**
Gerade Schienen **76**
Weichen **79**
Gleiszubehör **82/83**

CLASSIC *nostalgie*

Die Freunde des Classic *nostalgie* Programms können sich auf Modelle freuen, die Detailverliebtheit und technisches Präzision verkörpern.

Lokomotiven **366**
Triebzüge **376**
Personenwagen **382**
Güterwagen **390**

EXPERT PLUS

Fahrzeuge mit feinster digitaler Ausstattung, hervorragender Optik und hohem Spielwert charakterisieren die ExpertPlus Linie.

Lokomotiven **30**
Wagen **32**

PIKO START-SETS

PIKO Start-Sets mit Bettung **44**
PIKO Start-Sets ohne Bettung **50**

PIKO A-GLEIS MIT BETTUNG

Das PIKO A-Gleis mit Bettung ermöglicht den schnellen Aufbau einer stabilen Anlage auf dem Tisch oder Teppich und genügt hierbei höchsten Ansprüchen.

Einführung **84**
Die Basis-Elemente **86**

PIKO DIGITAL

Mit den digitalen Bausteinen von PIKO lassen sich Anlagen unkompliziert steuern und schalten.

Digitale Bausteine **416**
PIKO Sound-Module **418**
PIKO Digital-Decoder **419**

PIKO SMARTDECODER 4.1

Die PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 stehen für eine innovative Steuerung von Modellbahnfahrzeugen mit vielfältiger Funktionalität.

PIKO SmartProgrammer &
PIKO SmartTester **36**
Einführung **37**
Die Basis-Elemente **38**

EXPERT

Innovative Technik bei Fahrzeugen mit hoher Detailtreue zu günstigen Preisen – das zeichnet das PIKO Expert-Programm aus.

Lokomotiven **92/172**
Exklusiv-Modelle
PIKO Shop Händler **170/171**
Triebzüge **231**
Personenwagen **252**
Güterwagen **280**

GEBÄUDE

Die Detailtreue und hohe Passgenauigkeit der farblich gealterten PIKO Gebäudemodelle ermöglichen einen einfachen Zusammenbau.

Fabrikanlagen **428**
Plattenbauten **430**
Bahnhöfe **433**
Stellwerke **433**

PIKO myTRAIN®

PIKO myTrain® Fahrzeuge eignen sich besonders für den ersten Einstieg in die Modellbahnwelt.

PIKO Start-Sets myTrain® **62**
PIKO Lokomotiven myTrain® **64**
PIKO Wagen myTrain® **65**

HOBBY

Im PIKO Hobby-Programm, dem preiswerten Einstieg in die Modellbahnwelt, erscheinen Modelle in hoher Qualität mit ausgereifter Technik.

Lokomotiven **318**
Index Privatbahnen **324**
Fahrregler + Zubehör **333**
Wagen **336**
Zubehör **360**
Gebäude **362**

ZUBEHÖR

Sound & Dampf **425**
Sonstiges **420**
Radsätze **421/424/425**

Zugbildungen **414**

PIKO Boutique **440**
Numerischer Index **442**



Liebe PIKO H0-Freunde,

ohne Vergangenheit gibt es keine Zukunft und so gilt es auch im 71. Jahr zunächst einen kleinen Rückblick vorzunehmen. Das Jahr 2019 war bei PIKO äußerst ereignisreich: Ein großer runder Geburtstag verbunden mit einer herausragenden Feier – dem „Tag der Offenen Tür" – mit unseren Freunden, und über 16.000 von Ihnen kamen. Auch die positive Rückmeldung unserer Kunden und die zahlreichen Auszeichnungen von Verlagen für unsere Modelle lassen das Jahr 2019 in guter Erinnerung bleiben. Nicht zuletzt kann PIKO auf einige Meilensteine des Modellbaus zurückblicken: Mit dem maßstäblichen ICE 4, aber auch den Baureihen 120, 181.2 und der polnischen SU46 konnten neue Maßstäbe gesetzt werden. Sehr persönliche und positive Rückmeldungen zur Digitalstrategie bekam PIKO bei den sehr gut besuchten Workshops zu PIKO SmartProgrammer und PIKO SmartTester, die wir demnächst auch für Sie anbieten (bislang nur Händler).

Es gilt, sich hierauf nicht auszuruhen, sondern den Schwung in 2020 mitzunehmen. So stehen auch in diesem Jahr zahlreiche beeindruckende Neuheiten in den Startlöchern: Ein ganz besonderes Glanzlicht wird die Baureihe 78 werden. Die Zeit war reif, eine Dampflok-Neukonstruktion in der Baugröße H0 zu entwickeln und so der Baureihe 78 in der Produktlinie Expert ein würdiges Denkmal zu setzen. Als weitere Lok mit archaisch wirkender und gleichzeitig faszinierender Antriebstechnik wird die Baureihe 191 auf die Modellbahngleise rollen und die Freunde historischer Technik in ihren Bann ziehen. Mit der 1044 der ÖBB, der tschechischen S 499 und der polnischen ET21 werden weitere international wichtige Elektrolokomotiven realisiert. Auch den Diesellok-Fans wird etwas geboten: Die Baureihe 216 schließt als moderne Konstruktion eine große Lücke im Modellbahnmarkt und auch die Baureihe 107 der Reichsbahn wird als zeitgemäßes Modell erscheinen. Letztere wird zusammen mit der italienischen D.145 auch als Expert Plus Modell mit zahlreichen Digitalfunktionen die Modellbahnanlagen und deren Spielwert bereichern.

Eine Lok ohne Wagen ist wie ein Sommer ohne Sonne und so wird 2020 auch den Fahrzeugen ohne Antrieb wieder entsprechende Aufmerksamkeit zuteil. Steckenpferde werden sicherlich die bekannten Eurofima-Wagen sein, die noch heute auf den Gleisen Europas präsent sind. Sie ergänzen im Modell die im PIKO Sortiment bereits vorhandenen Wagen des IC' 79 ganz hervorragend. Daneben gibt es zahlreiche belebende Varianten schon im Sortiment befindlicher Personenwagen, wobei neben dem einheimischen Eisenbahn-Geschehen die Freunde vieler Länder mit interessanten Modellen bedacht wurden.

Güter gehören auf die Bahn – auch im Maßstab 1:87! Diesem Grundsatz folgend rollt dieses Jahr die weit verbreitete Wagengattung Eaos auf die H0-Gleise. Selbstverständlich wird dieser Güterwagen nach modernsten Konstruktions- und Fertigungsprinzipien entstehen.

Dieses Fahrzeug ist äußerst verbreitet, sodass die Varianten auch in gemischten internationalen Güterzügen ein gutes Bild abgeben werden.

Sie sehen: Es wird 2020 wieder ein ereignisreiches Modellbahnjahr mit PIKO werden – für Sie als Kunden aber auch für uns als Hersteller! Schwelgen Sie doch beim Studieren des Katalogs schon jetzt ein wenig in Vorfreude und bleiben Sie via **www.piko.de** oder **www.facebook.com/PIKO.Modellbahn** über unsere Neuerscheinungen auf dem Laufenden.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen stellvertretend für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter,

Ortrun D. Wilfer
Inhaberin

Dr. René F. Wilfer
Inhaber

Andrea Wilfer

Andrea Wilfer



95750 PIKO Jahreswagen 2020 **31,00 €***

Anlagen-Fotos: Dieter Ertel / Falk Hummel / Frank Zarges (†)
Modellaufnahmen: Falk Hummel

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten.
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

© 2019, PIKO Spielwaren GmbH

PIKO®, PIKO myTrain®, PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen.

SNCF® ist ein eingetragenes Warenzeichen der SNCF und ist urheberrechtlich geschützt.

Ein Highlight zum 70. Geburtstag!

Mehr als 16.000 begeisterte Besucher feierten am 22. Juni 2019 in Sonneberg bei strahlendem Sonnenschein zusammen mit den PIKO Mitarbeitern den 11. „Tag der Offenen Tür", der diesmal ganz unter dem Motto „70 Jahre PIKO" stand. Während sich die kleinen PIKO Fans mit der Gartenbahn vergnügten, Waggons bemalten oder sich auf der Hüpfburg tummelten, konnten die „Großen Gäste" an den verschiedenen Arbeitsplätzen hautnah miterleben, wie PIKO Modellbahnen hergestellt werden.
Großer Andrang herrschte erwartungsgemäß an den zahlreichen Verkaufsständen mit 1. und 2. Wahl Artikeln sowie Oldies aus DDR-Zeiten, wo man das eine oder andere Schnäppchen erwerben konnte. Auf großes Interesse stießen auch die Stände mit PIKO Neuheiten wie dem im Spätsommer 2019 erschienenen H0 Modell des ICE 4 und den innovativen Digitalprodukten PIKO SmartTester und PIKO SmartProgrammer, die auf speziellen Demoanlagen präsentiert wurden.

Der „Tag der Offenen Tür" bei PIKO hat wieder einmal eindrucksvoll gezeigt, dass das faszinierende Hobby „Modellbahn" Besuchermassen anziehen und Jung und Alt begeistern kann. Auch das mediale Interesse an der Veranstaltung war immens.
Die MDR Sendung „MDR vor Ort" war mit einem großen Team auf dem Firmengelände unterwegs und berichtete live vom Ort des Geschehens.

Wir bedanken uns bei allen Besuchern und Beteiligten für ihr Kommen und ihr Engagement und freuen uns auf den nächsten „Tag der Offenen Tür" am **19. Juni 2021**. Näheres erfahren Sie rechtzeitig auf unserer Website und unserer Facebookseite.









PIKO Sondermodell zum „Tag der Offenen Tür" - Exklusives Sondermodell:
Interzonenzug D 439 Köln – Hamburg – Lübeck – Rostock, BR 132 DR mit drei Schnellzugwagen DB, BDm und Bm, Ep. IV.

die passenden Wagen
finden Sie auf Seite 264:



59644 Schnellzugwagen 1./2. Klasse
ABm 223 DB Ep. IV



59645 Schnellzugwagen 2. Klasse
Bm 232 DB Ep. IV



59646 Schnellzugwagen 2. Klasse
Bm 234 DB Ep. IV



Wechselstromversion: Art.-Nr. 58214
finden Sie auf Seite 381

PIKO digital

Grundlegende Einführung zum Thema „PIKO Digitaltechnik“

Informationen zur Nutzung des PIKO SmartProgrammer und PIKO SmartTester sowie der dazugehörigen App







Informationen zum Thema PIKO SmartDecoder 4.1



Ab dem 2. Halbjahr 2020 bieten wir Ihnen Schulungen zum Thema Digitaltechnik an.

Die Veranstaltungen werden von erfahrenen Digitalexperten durchgeführt.

Nähere Informationen erhalten Sie auf unserer Webseite www.piko.de.

Ihren PIKO Digitalhändler erkennen Sie an folgendem Aufkleber im Schaufenster sowie an dem entsprechenden Zertifikat:













Konstruktion



Formenbau



Kunststoffverarbeitung



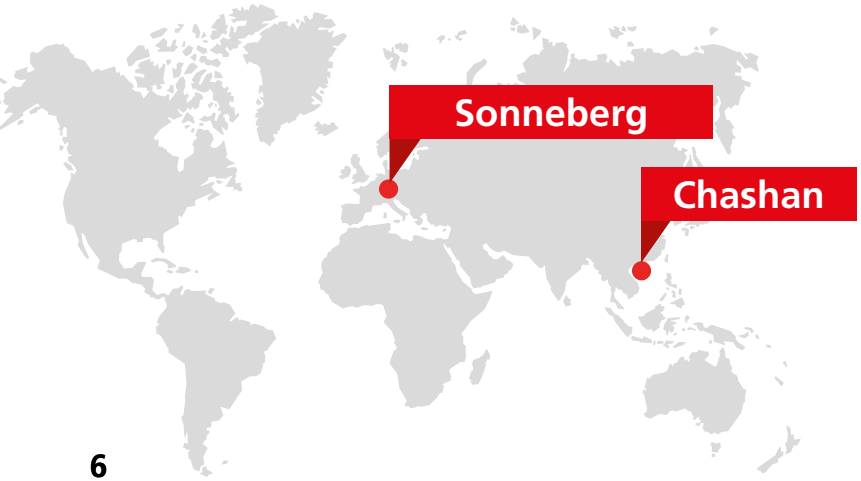
Lackierung/Bedruckung

EIN RAD GREIFT INS ANDERE

PIKO Produkte werden nicht von einem Tag auf den anderen entwickelt. Hinter jedem unserer H0 Modelle steckt ein monatelanger Prozess von der Konstruktion, bis hin zur Auslieferung an den Kunden. Unsere Mitarbeiter im thüringischen Sonneberg sowie in unserem eigenen Werk im südchinesischen Chashan arbeiten daher täglich hart daran, die gewohnt hohe Qualität unserer Modelle zu gewährleisten und die Wünsche unserer Kunden nach attraktiven Neuentwicklungen zu erfüllen.



Montage





Logistik



Qualitätsprüfung

PIKO – INNOVATION IN DER MODELLBAHN

KOMPATIBEL

PIKO SmartControl*light*



kompatibel & erweiterbar

AUFRÜSTBAR

kompatibel & erweiterbar

Analoge Start-Sets



PIKO SmartControl®



kompatibel & erweiterbar

kompatibel & erweiterbar



Zukunftsinnovation



PIKO SmartProgrammer
& Home Zentrale;

iPhone &
Android Apps



Profi-Info

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Epoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer genauen Zeitepoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht.

I

Epoche I 1835 – 1925
Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



II

Epoche II 1925 – 1945
Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



III

Epoche III 1945 – 1970
Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.



IV

Epoche IV 1970 – 1990
Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



V

Epoche V 1990 – 2007
Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluß von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



VI

Epoche VI 2007 – heute
Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen. Einführung des 12-stelligen UIC-Nummernschemas.



Zeichenerklärung

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Zeitepoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer Epoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht. Weitere technische Details werden über Piktogramme angegeben, deren Erklärung sich in der folgenden Übersicht befindet.

- Gleichspannung
- Dreileiter-Wechselstrom-Ausführung
- Oberleitungsbetrieb möglich
- Lichtwechsel mit LED
- Lichtwechsel rot / weiß mit LED
- Lichtwechsel rot / rot mit LED
- Lichtwechsel rot / weiß mit LED nachrüstbar
- Frontbeleuchtung
- Lichtwechsel
- Lichtwechsel rot / weiß
- kleinster empfohlener Radius
- Haftreifen
- Länge über Puffer
- Kupplungshaken

Für alle Lokomotiven & Wagen gilt:

- NEM Schacht
- Kurzkupplungskulisse

- Digital-Kupplung
- Innenbeleuchtung
- Innenbeleuchtung nachrüstbar
- vorbereitet für Sound
- mit Sound
- Wagenanzahl bei Triebzügen
- mit USB-Buchse
- mit Datenspeicher
- WLAN-fähig
- Funktionsdecoder
- PIKO Radsatz-Service für AC-Bahner
  Bei PIKO Wagenmodellen mit diesem Zeichen können die eingebauten DC-Radsätze gegen die PIKO AC-Radsätze ausgetauscht werden. Die entsprechende Artikel-Nr. ist jeweils angegeben.

Allgemeine Hinweise:

- Werkseitig ausverkauft
- Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht)
- Limitierte Auflage
- Exklusivität - nur in dem angegebenen Land erhältlich

- Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
- Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
- ohne Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
- Schnittstelle für Decoder Next18
- Schnittstelle für Decoder PluX12 nach NEM 658
- Schnittstelle für Decoder PluX16 nach NEM 658
- 20-polige Schnittstelle
- Schnittstelle für Decoder PluX22 nach NEM 658
- inkl. Decoder nach NEM 652
- inkl. Decoder Next18
- inkl. Decoder PluX16 nach NEM 658
- inkl. 20-poligem Decoder
- inkl. Decoder PluX22 nach NEM 658
- inkl. PIKO SmartDecoder 4.1
- inkl. PIKO Sound-Decoder
- inkl. PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
- mfx-geeignet
- PIKO Remote Control (R/C)

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Die BR 120 der DB – ein Meilenstein der Lokomotiv-Entwicklung



Detaillierte Dachausrüstung



Originalgetreue Form- und Farbgebung



Filigrane Metall-Stromabnehmer



Führerpultbeleuchtung



die passenden Wagen zur PIKO E-Lok 120 005-4 der DB finden Sie auf Seite 263 in diesem Katalog:



59660 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 DB Ep. IV



59661 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121 DB Ep. IV



59662 IC Speisewagen ARmz 211 DB Ep. IV

Das neue PIKO A-Gleis mit Bettung



- Volle Kompatibilität zu den Gleisen ohne Bettung
- Kein Unterbau aus Kork notwendig
- Feindetaillierte Schwellen
- Realistische, scharfkantige Schotternachbildung und Farbgestaltung

Weitere Informationen zum neuen PIKO A-Gleis mit Bettung finden Sie ab Seite 84



Eigenschaften

- Neusilber-Vollprofilschienen
- 2,5 mm hohes Profil für neueste und ältere Modellbahnfahrzeuge
- Problemloser fliegender Auf- und Abbau
- Qualitativ hochwertige Ausführung der Bettung mit hoher Lebensdauer



Übersichtliches Display

Volle DCC Kompatibilität mit 14,
28 und 128 Fahrstufen

Ergonomischer Handregler

Bis zu 20 Loks gleichzeitig
individuell steuerbar



PIKO SmartControl *light*

Die preisgünstige, komfortable PIKO Digitalzentrale für Einsteiger, Wiedereinsteiger und Experten

NEU

Start-Sets jetzt auch mit PIKO A-Gleis mit Bettung

> PIKO SmartControl *light* kann DCC Lokomotiven steuern, Magnetartikel schalten und Fahrstraßen auslösen.

Die ideale Möglichkeit zum Einstieg in die digitale PIKO SmartControl *light* Welt bilden die attraktiven Start-Sets mit realistisch zusammengestellten Zügen zu einem hervorragenden Preis-Leistungsverhältnis! Hier ist durch robuste, detaillierte Modelle in Kombination mit einem durchdachten Gleissystem langanhaltende Freude vorprogrammiert!



Der ICE 3 gehört mit einer zugelassenen Höchstgeschwindigkeit von 330 km/h zu den schnellsten Zügen weltweit. Digital gesteuert zieht er rasant seine Kurven auf dem großzügigen Gleisoval!

PIKO SMARTCONTROL *light*

PIKO SMARTCONTROL$_{light}$

Highlights PIKO SmartControl$_{light}$ Digitalzentrale:

• **Ergonomischer Handregler:** Modellbahnbetrieb soll Spaß machen! Deshalb ist eine gute und dauerhafte Bedienbarkeit des Handreglers wichtig! Der PIKO SmartController$_{light}$ besitzt genau die richtige Form und das ideale Gewicht für optimalen Spielspaß! Mit einer benutzerfreundlichen Anordnung der Bedienelemente und einem feinfühligen, robusten Drehregler sind bis zu 28 Loksonderfunktionen komfortabel schaltbar.

• **Übersichtliches Display:** Ein Display muss alle notwendigen Informationen augenfreundlich zur Verfügung stellen. Mit der kontrastreichen und logisch aufgebauten Anzeige des PIKO SmartController$_{light}$ Handreglers können auch bei schwierigen Lichtverhältnissen alle relevanten Daten optimal abgelesen werden.

• **Plug and Play:** Der logische Aufbau von PIKO SmartControl$_{light}$ ermöglicht eine kinderleichte, zeitgemäße Installation und Anwendung. So entsteht, auch durch den Einsatz mehrerer Handregler ab dem ersten Moment ungetrübter Spielspaß!

• **Bis zu 20 Loks gleichzeitig individuell steuerbar:** Mehrere Loks gleichzeitig fahren zu lassen macht Spaß. Und damit der Zentrale nicht gleich die Puste ausgeht, verfügt PIKO SmartControl$_{light}$ über einen max. Ausgangstrom von 2 A. Wächst die Anlage, besteht die Möglichkeit zur Ergänzung mit geeigneten Boostern.

• **Volle DCC Kompatibilität mit 14, 28 und 128 Fahrstufen:** Eine offene Kommunikation ist uns wichtig! Deshalb verfügt PIKO SmartControl$_{light}$ über eine volle DCC Kompatibilität Kompatibilität für Lokadressen bis 9999!

• **Umfangreiche Lokdatenbank:** Bis zu 500 Lokdatensätze können abgespeichert werden

• **Magnetartikel schalten:** Weichen und Signale kann man mit PIKO SmartControl$_{light}$ natürlich auch bedienen. Hierbei sind kaum Grenzen gesetzt, da über 2000 Magnetartikel in DCC schaltbar sind.

• **Fahrstraßen:** Auch eine erste Automatisierung des Fahrbetriebes ist mit PIKO SmartControl$_{light}$ möglich! Die Magnetartikel können hierfür zu logischen Einheiten gruppiert werden.

• **Hauptgleis- und Programmiergleisausgang:** Diese sind getrennt angelegt, so dass auch unabhängig von der Modellbahnanlage zum Beispiel an einem Schreibtisch Programmiervorgänge möglich sind.

• **Kurzschlusssicherung:** Betriebssicherheit ist wichtig! Und sollte trotzdem einmal etwas passieren, verfügt die PIKO SmartControl$_{light}$ Digitalzentrale über eine Kurzschlusssicherung.

• **Kehrschleifenausgang:** Mit Anschluss für ein Kehrschleifenrelais zur automatischen Umschaltung der Polarität in Kehrschleifen.

Viel Spaß mit der neuen PIKO SmartControl$_{light}$ Digitalzentrale!



55017
PIKO SmartControl$_{light}$ Basis Set

159,00 €*

- PIKO SmartController$_{light}$
- PIKO SmartBox$_{light}$
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Spiral-Verbindungskabel
- Schnellanleitung



55016
PIKO SmartController$_{light}$

109,99 €*



55018
Y-Kabel für
PIKO SmartControl$_{light}$

8,00 €*

- 1 Stecker
- 2 Buchsen



PIKO

NEU! Mit A-Gleis mit Bettung

NEU 2020

59013 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set **299,99 €***

DB AG 2 Züge BR 185 und BR 218 Ep. VI,

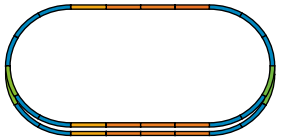
PIKO A-Gleis mit Bettung

Zwei Züge der modernen Bahn, die mit dem PIKO SmartControl$_{light}$ System unabhängig voneinander digital gesteuert werden können, vermitteln höchsten Modelleisenbahn-Spaß auf dem vielgelobten PIKO A-Gleis mit Bettung. Das große Gleisoval mit zwei Bogenweichen ermöglicht dabei einen abwechslungsreichen Zugverkehr. Die Triebfahrzeuge sind mit PIKO Decodern ausgerüstet und überzeugen durch ausgewogene Fahreigenschaften.



Packungsinhalt:
- 1 x **Diesellok BR 218**
- 2 x IC Personenwagen
- 1 x **Elektrolok BR 185**
- 3 x Hochbordwagen
- 1 x Anschluss-Clip digital
- 1 x PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set

PIKO A-Gleis mit Bettung:
- 10 x Bogen R2 422 mm
- 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt rechts vorne
- 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt links vorne
- 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt rechts hinten
- 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt links hinten
- 8 x Gerade G231 mm
- 1 x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
- 3 x Gerade G239 mm
- 1 x Bogenweiche links
- 1 x Bogenweiche rechts
- 1 x Sockel für Anschluss-Clip



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm

Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

PIKO A-Gleis mit Bettung



358 | 217 | NEM 652 | Dec 8 polig — Länge des Zuges: 680 mm



358 | 180 | NEM 652 | Dec 8 polig — Länge des Zuges: 708 mm

Die beliebten PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Sets gibt es jetzt auch mit unserem neuen PIKO A-Gleis mit Bettung!



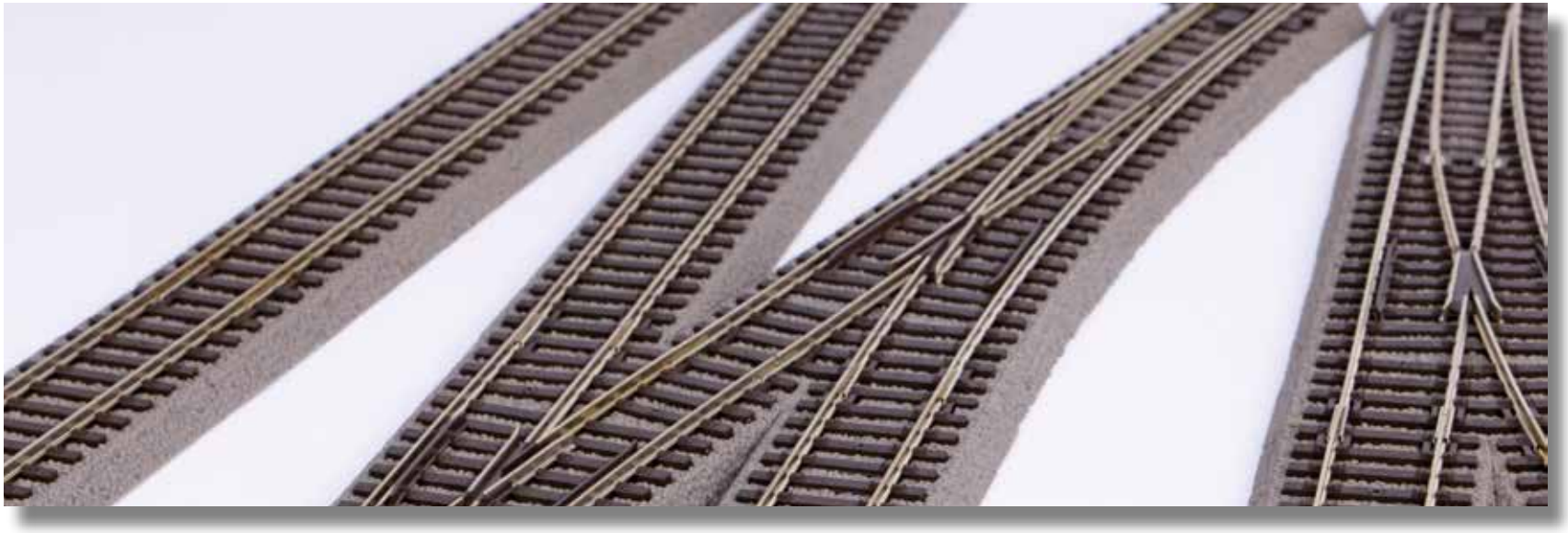


Das PIKO A-Gleis mit Bettung besitzt durch die Verwendung der vielgelobten und oft verbauten PIKO A-Gleis Elemente volle Kompatibilität zu den Gleisen ohne Bettung und erfordert keine neue Gleisgeometrie. Das neue PIKO A-Gleis mit Bettung, das für Einsteiger und Modellbahn-Profis gleichermaßen entwickelt wurde, eignet sich ideal für einen problemlosen fliegenden Auf- und Abbau auf dem Fußboden oder Teppich und verspricht durch die qualitativ hochwertige Ausführung der Bettung eine hervorragende Gleislage und garantiert so schnell maximalen Spielspaß!

Soll eine stationäre oder dauerhafte Modellbahnanlage aufgebaut werden, können die Gleiselemente unkompliziert auf einer Grundplatte fixiert werden.

Bei den Bettungskörpern wurde besonders viel Wert auf eine realistische, scharfkantige Schotternachbildung und Farbgestaltung gelegt.

Weitere Informationen zum PIKO A-Gleis mit Bettung finden Sie ab Seite 84.





PIKO

NEU 2020

59028 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set BLS Güterzug Rh 485 mit 3 Wagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **269,99 €***

NEU! Mit A-Gleis mit Bettung

Die moderne E-Lok im Design der BLS mit PIKO Decoder zieht einen typischen gemischten Güterzug. Mit dem neuen PIKO SmartControl$_{light}$ Systems kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit PIKO A-Gleis mit Bettung digital gesteuert werden und vermittelt dabei höchsten Modelleisenbahn-Spaß.

Packungsinhalt:
1 x Elektrolok Rh 485 BLS
3 x Güterwagen
1 x PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
1 x Anschluss-Clip digital
1 x Gleisanschlusskabel
1 x Bedienhandbuch

PIKO A-Gleis mit Bettung:
12 x Bogen R2 422 mm
5 x Gerade G231 mm
1 x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x Sockel für Anschluss-Clip



NEM 652 Dec 8 polig Länge des Zuges: 637 mm

Gültig für beide PIKO SmartControl$_{light}$-Sets auf dieser Seite!

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm
PIKO A-Gleis mit Bettung

NEU 2020

59029 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set SBB Personenzug Rh 484SR mit 2 Wagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **279,99 €***

Das digitale PIKO SmartControl$_{light}$ Set bildet einen realistischen Personenzug der SBB nach. Als Zuglokomotive im Set dient eine attraktive Traxx Lokomotive mit PIKO Decoder. Mit großem Oval aus PIKO A-Gleis mit Bettung.

Packungsinhalt:
1 x Elektrolok Rh 484 SBB
2 x Personenwagen
1 x PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
1 x Anschluss-Clip digital
1 x Gleisanschlusskabel
1 x Bedienhandbuch

PIKO A-Gleis mit Bettung:
12 x Bogen R2 422 mm
5 x Gerade G231 mm
1 x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x Sockel für Anschluss-Clip



NEM 652 Dec 8 polig Länge des Zuges: 745 mm

PIKO SMARTCONTROL$_{light}$ START-SETS



59020 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set
DB Personenzug BR 220 mit
zwei Silberlingen Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung

249,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Diesellok BR 220 DB
2 x Silberlinge
12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm
5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
1 x Bedienhandbuch



358 mm | 213 | 2x | LED | PluX 22 | Dec PluX16

Länge des Zuges: 819 mm



59022 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set
Güterzug TGK 2 mit
2 Güterwagen Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung

239,99 €*

Das digitale PIKO SmartControl$_{light}$ Set mit der Kleinlok TGK 2 mit PIKO Decoder ermöglicht u.a. realistischen Betrieb auf Anschlussgleisen von Industriebetrieben. Mit großem Gleisoval.

Packungsinhalt:
1 x Diesellok TGK 2 Sonneberg
2 x Güterwagen
12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm
5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
1 x Bedienhandbuch



358 mm | 96 | LED | PluX 22 | Dec PluX22

Länge des Zuges: 332 mm



PIKO

NEU! Mit A-Gleis mit Bettung

59023 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set — 249,99 €*

DB AG Personenzug BR 146 mit
2 Doppelstockwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

Das digitale PIKO SmartControl$_{light}$ Set bildet einen Personenzug von DB Regio im typischen verkehrsroten Design nach.
Als Zuglokomotive im Set dient eine Traxx Lokomotive mit PIKO Decoder. Mit großem Gleisoval.

Packungsinhalt:
1 x Elektrolok BR 146 DB AG
2 x Doppelstockwagen
12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm
5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
1 x Bedienhandbuch



358 mm | 217 | NEM 652 | Dec 8 polig

Länge des Zuges: 753 mm

Gültig für alle PIKO SmartControl$_{light}$-Sets auf dieser Doppelseite!

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

59027 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set — 249,99 €*

DB AG ICE 3 Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

Packungsinhalt:
1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
1 x Bedienhandbuch



Länge des Zuges: 1142 mm

Für den Triebzug gilt:

358 mm | 1142 | 4x | LED | NEM 652 | Dec 8 polig

PIKO SMARTCONTROL$_{light}$ START-SETS



59021 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set **239,99 €***
Regiojet Personenzug BR 386 mit
2 Personenwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

Das digitale PIKO SmartControl$_{light}$ Set bildet einen Personenzug von Regiojet im auffälligen gelben Design nach.
Als Zuglokomotive im Set dient eine Traxx Lokomotive mit PIKO Decoder. Mit großem Gleisoval.

Packungsinhalt:
1 x Elektrolok BR 386 Regiojet
2 x Personenwagen Regiojet
12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm
5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
1 x Bedienhandbuch



358 mm | 217 | NEM 652 | Dec 8 polig — Länge des Zuges: 745 mm

59024 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set **239,99 €***
PKP Personenzug Taurus IC mit
2 Personenwagen Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung

Der Einsatz dieses digitalen Start-Sets mit dem PIKO SmartControl$_{light}$ System und einer starken Elektrolok von PKP IC ermöglicht die Nachbildung eines typischen Personenzuges der PKP und besteht aus einer Lokomotive Taurus mit PIKO Decoder und zwei IC Personenwagen.

Packungsinhalt:
1 x Elektrolok Taurus PKP IC
2 x Personenwagen PKP IC
12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm
5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
1 x Bedienhandbuch



358 mm | 221 | NEM 652 | Dec 8 polig — Länge des Zuges: 749 mm

Gültig für alle PIKO SmartControl$_{light}$-Sets auf dieser Doppelseite!

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm
PIKO A-Gleis mit Bettung



PIKO

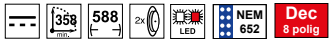
59025 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set 229,99 €*

NS Hondekop Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung

Packungsinhalt:

1 x E-Triebwagen Hondekop NS
12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm
5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
1 x Bedienhandbuch

Für den Triebzug gilt:





Länge des Zuges: 588 mm

Mit A-Gleis mit Bettung

59026 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set 239,99 €*

ÖBB Personenzug Taurus mit 2 Schnellzugwagen Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung

Das digitale PIKO SmartControl$_{light}$ Set bildet einen typischen ÖBB Schnellzug moderner Epochen nach. Gezogen werden die beiden Personenwagen von einem kräftigen Taurus mit PIKO Decoder. Mit großem Gleisoval.

Packungsinhalt:

1 x Elektrolok Rh 1116 ÖBB
2 x Personenwagen ÖBB
12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm
5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
1 x Bedienhandbuch





Länge des Zuges: 749 mm


ICE

☒ 59006 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set
DB AG ICE 3 Ep. VI

239,99 €*



Packungsinhalt:
1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
1 x Bedienhandbuch

Für den Triebzug gilt:

358 mm | 1142 | 4x | LED | NEM 652 | Dec 8 polig

Länge des Zuges: 1142 mm

Mit dem neuen digitalen PIKO SmartControl$_{light}$ Handregler kann der ICE 3 rasant durch die Kurven des großen Gleisovals gesteuert werden und vermittelt hierbei hohen Spielspaß.
Der Triebzug ist mit einem PIKO Decoder ausgerüstet und stellt den idealen Einstieg in die digitale Welt des Hochgeschwindigkeitsverkehrs im Modell dar.

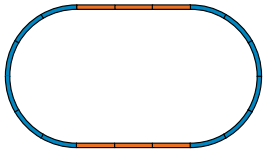
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

☒ 59007 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set
DB Personenzug BR 218 mit 2 Personenwagen Ep. IV

219,99 €*

Das digitale Personenzug-Set bildet einen kurzen Schnellzug der Epoche IV nach. Gezogen werden die beiden Personenwagen Bpmz von der leistungsstarken Universalmaschine BR 218 der Deutschen Bundesbahn. Mit großem Gleisoval!

Packungsinhalt:
1 x Diesellok BR 218
2 x IC Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 mm | 180 | NEM 652 | Dec 8 polig Länge des Zuges: 708 mm

PIKO SMARTCONTROL$_{light}$ START-SETS

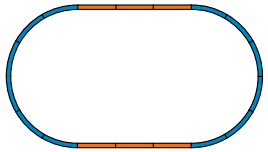
59009 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set — 229,99 €*

ÖBB Personenzug Rh 2016 mit 2 IC Personenwagen Ep. V

Das digitale Set mit dem neuen digitalen PIKO SmartControl$_{light}$ System bildet einen typischen kurzen ÖBB-Personenzug moderner Epochen nach. Gezogen werden die beiden Schnellzugwagen von der kräftigen Rh 2016 mit PIKO Decoder. Bei den Österreichischen Bundesbahnen können solche Einheiten sowohl im Eilzugdienst als auch für kurze Fernzüge eingesetzt werden.

Packungsinhalt:

- 1 x Diesellok Rh 2016 ÖBB
- 2 x IC Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 mm | 221 | NEM 652 | Dec 8 polig

Länge des Zuges: 749 mm

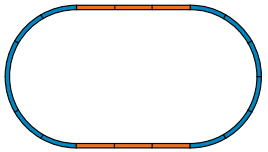
59004 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set — 229,99 €*

DB AG Güterzug BR 185 mit 3 Wagen Ep. VI

Die moderne E-Lok BR 185 im aktuellen Design der DB AG mit PIKO Decoder zieht einen typischen gemischten Güterzug. Mit dem neuen PIKO SmartControl$_{light}$ Systems kann der Zug auf dem großen Gleisoval digital gesteuert werden und vermittelt dabei höchsten Modelleisenbahn-Spaß.

Packungsinhalt:

- 1 x Elektrolok BR 185
- 3 x Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 mm | 217 | NEM 652 | Dec 8 polig

Länge des Zuges: 616 mm

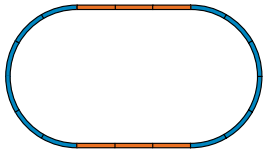
☒ 59005 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set NS — 229,99 €*

Intercity BR 185 mit 2 Personenwagen Ep. VI

Ein typischer von der NS im Personenverkehr eingesetzter Zug wird mit diesem digitalen Start-Set nachgebildet. Es besteht aus einer kräftigen Elektrolokomotive mit PIKO Decoder und zwei modernen Personenwagen. Mit dem neuen PIKO SmartControl$_{light}$ Systems kann der Zug auf dem großen Gleisoval ausgewogen gesteuert werden und bietet hierbei vielfältigen Spiel-Spaß.

Packungsinhalt:

1 x Elektrolok BR 185 NS
2 x IC Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 mm | 217 | NEM 652 | Dec 8 polig — Länge des Zuges: 750 mm

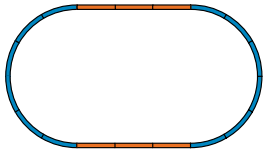
☒ 59002 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set PKP — 229,99 €*

Intercity Taurus mit 2 Personenwagen Ep. VI

Der Einsatz dieses digitalen Start-Sets mit dem neuen PIKO SmartControl$_{light}$ System und einer starken Elektrolok von PKP IC ermöglicht hohen Spiel-Spaß. Der typische Personenzug besteht aus einer Lokomotive Taurus mit PIKO Decoder und zwei IC Personenwagen.

Packungsinhalt:

1 x Elektrolok Taurus PKP
2 x IC Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 mm | 221 | NEM 652 | Dec 8 polig — Länge des Zuges: 750 mm

SMARTCONTROL

Einfach genial - Genial einfach!

Motorisch gesteuerter Drehregler mit Endanschlag. Damit kann die Geschwindigkeit der Lok feinfühlig eingestellt und die Fahrtrichtung umgeschaltet werden.

Hochauflösendes TFT-Farbdisplay mit 3,2 Zoll Größe. Ein Touchscreen garantiert die berührungslose Eingabe aller Daten zum Schalten von Funktionen



Die ergonomische Form des PIKO SmartControllers ermöglicht eine problemlose Einhandbedienung

59114 **599,99 €***

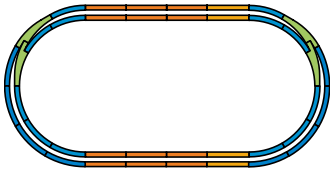
PIKO PREMIUM Train Set Doppelzug mit Sound

Zwei Züge der modernen Bahn, die mittels des funkgesteuerten PIKO SmartControl Systems unabhängig voneinander digital gesteuert werden können, vermitteln höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Zwei große Gleisovale mit mehreren Bogenweichen ermöglichen zusammen mit dem PIKO SmartControl einen abwechslungsreichen Zugverkehr mit hohem Spielwert.
Die Triebfahrzeuge sind mit PIKO Sound-Decodern ausgerüstet.
Verschiedene loktypische Geräusche sind einzeln abrufbar.



Packungsinhalt:

- 1 x **ICE 3 - 4tlg.**
- 1 x **Diesellokomotive G1206**
- 4 x moderne Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 12 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 4 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 8 x 55213 Bogen R3 483 mm
- 2 x 55222 Bogenweiche, links
- 2 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- **1 x 55041 PIKO SmartController**
- **1 x PIKO SmartBox**
- 1 x PIKO Lanyard
- 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V
- 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 192 x 98 cm
Min. Aufbaufläche: 202 x 108 cm

Loks sind mit einem PIKO Sound-Decoder ausgestattet



Länge des Zuges: 1142 mm



Länge des Zuges: 770 mm


PIKO
MESSWAGEN
SAMSUNG
Einstellungen
PIKO
Geschwindigkeit
0,00 m/s
Strecke
0,00

Perfektion bis ins kleinste Detail mit höchstem Spielwert – funktionsreiche Modelle für besondere Einsätze

> Mit dem Plus an Technik
> Herausragende Funktionen
> Plug & Play
> Feinste Detaillierung

EXPERT PLUS



Der PIKO Messwagen der Expert Plus Linie überzeugt mit Highlights wie
– WLAN on board
– Steigungsmessung
– cm-genaue Messungen
– Datenspeicher
> siehe Seite 32



PIKO Expert Plus Lokomotiven –
innovative Modelle für höchsten Spielspaß

Die ab Werk eingebauten PIKO SmartDecoder 4.1 Sound der neuesten Generation beherrschen die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und sind in der AC-Ausführung mfx®-fähig. Der jeweils verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar.

Für die Loks gilt:

Für alle AC-Soundversionen gilt zusätzlich: ~ mfx geeignet

- Separat angesetzte Griffstangen und Geländer
- Selbständiges Anmelden an hierfür geeigneten Zentralen mit RailComPlus® und mfx-Fähigkeit
- Mit Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen
- Digital schaltbare Kupplungen in NEM-Schacht
- Originalsound in moderner 12bit Qualität
- Digital schaltbarer Lichtwechsel per LED
- Starker Motor mit Schwungmassen
- Feinste Fahreigenschaften
- Hochwertiger Lautsprecher
- Freier Führerhausdurchblick

Lassen Sie sich von den herausragenden Eigenschaften der PIKO Expert Plus Lokomotiven begeistern!

NEU 2020



55906 Diesellok / Sound BR 260 DB Ep. IV, rot **309,99 €***
55907 ~ Diesellok / Sound BR 260 DB Ep. IV, rot **319,99 €***

120

Die Deutsche Bundesbahn beschloss schon frühzeitig die Entwicklung einer Dieselrangierlok, um veraltete Dampflokomotiven im Rangierdienst ablösen zu können. Deshalb wurde ab 1951 eine Diesellokomotive unter der Bezeichnung V60 entwickelt. Ab 1968 wurden die leichteren Lokomotiven in BR 260 und die schwereren Loks in BR 261 unterteilt.

FORM NEU 2020



Aufnahme:
Dieter Wünschmann
Sammlung Lehmann

55910 Diesellok / Sound BR 107 DR Ep. IV, rot **299,99 €***
55911 ~ Diesellok / Sound BR 107 DR Ep. IV, rot **309,99 €***

144

Die aus der Tschechoslowakei beschafften 20 Exemplare der BR 107 wurden von der DR überwiegend in und um Leipzig im Rangierdienst eingesetzt. Letzte Einsatzstelle der markanten Dieselloks war bis 1984 Eilenburg. Zwei ehemalige DR-Maschinen wurden im Zementwerk Karsdorf eingesetzt und später sogar um Maschinen aus Tschechien ergänzt.



55900 Diesellok / Sound BR 260 DB Ep. IV, blau-beige **309,99 €*** 120
55901 ~ Diesellok / Sound BR 260 DB Ep. IV, blau-beige **319,99 €***



55902 Diesellok / Sound Rh 2205 NS Ep. IV, gelb-grau **299,99 €*** 161
55903 ~ Diesellok / Sound Rh 2205 NS Ep. IV, gelb-grau **309,99 €***

NEU 2020



55908 Diesellok / Sound D.145.2016 FS Ep. V **349,99 €*** 175
55909 ~ Diesellok / Sound D.145.2016 FS Ep. V **359,99 €***

Die markanten dieselelektrischen, 70 t schweren Rangierlokomotiven D.145 wurden 1982 als erste Diesellokomotiven in Italien mit der ungewöhnlichen Orangen-Lackierung in Dienst gestellt. Die Lokomotiven eignen sich sowohl für den Güterzugdienst mit max. 100 km/h als auch für den schweren Rangierdienst mit verminderter Geschwindigkeit.

NEU 2020



55904 Diesellok / Sound Rh 80 SNCB Ep. IV 120
55905 ~ Diesellok / Sound Rh 80 SNCB Ep. IV

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

Die belgischen Unternehmen LaBrugeoise et Nivelles und Ateliers Belges Runis produzierten ab 1960 insgesamt 69 Loks der Reihe 260 bzw. später Rh 80 für die SNCB/NMBS. Die Lokomotiven bewährten sich in den Depots Kinkempois, Schaarbeek und Merelbeke sehr gut und waren lange im Rangierdienst unverzichtbar.

Der PIKO Messwagen

Der PIKO H0 Messwagen stellt eine **herausragende Innovation** im Modellbahnbereich dar! Endlich ist es möglich, eine komplette Anlage zu vermessen – und das auf den Zentimeter sowie bei Steigungen auf Promille genau! In Verbindung mit einer Handy-App (*Android und Apple iOS) oder einem PC können die Messdaten und Informationen mit Hilfe von WLAN wiedergegeben werden. Grafische Auswertungen können am PC dargestellt und Durchschnittsgeschwindigkeiten ermittelt werden! Auf diese Weise ist es möglich, auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen exakte Messungen durchzuführen. Das attraktive Hightech-Wagenmodell mit feinster Lackierung und Bedruckung wurde dem Design von DB AG Messfahrzeugen angelehnt!





55050 PIKO Messwagen, DC/AC und analog, Ep. V-VI **199,99 €***

Zusatzfunktionen mit Hilfe der App*:

- Live-Anzeige der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Wegstrecke über WLAN direkt auf einem Handy-Display – somit wird die Live Anzeige der Messung auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen möglich!
- Zuordnung der Wegstrecken und Geschwindigkeiten zu einer Lok, mit Hilfe eines einfachen Archivs
- Displaybeleuchtung über Funktionstaste schaltbar

FÜR SMARTPHONE

Zusatzfunktionen mit Hilfe der PC-Software* (*nur für Windows PC)

- Live Anzeige der Messwerte
- Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke- und Zeit, Zuordnung zu Lokmodellen
- Archivierungsfunktion
- grafische Darstellung der Messwerte in Diagrammen

FÜR PC

Für alle Wagen gilt:



Neu!

PIKO Messwagen App

kostenlos erhältlich
im Google Play Store
und Apple App Store

JETZT BEI Google Play

Laden im App Store



RAFFINIERT: Hinter der Tür versteckt sich das integrierte Display mit Drucktasten für Modulauswahl und Status-LEDs



55052 PIKO H0 Messwagen SBB, DC/AC und analog, Ep. V-VI

EXKLUSIVMODELL - # 55052 nur erhältlich in der Schweiz



55053 PIKO H0 Messwagen Colas SNCF, DC/AC und analog, Ep. VI

EXKLUSIVMODELL - # 55053 nur erhältlich in Frankreich



55056 PIKO H0 Messwagen NL, DC/AC und analog, Ep. VI 219,99 €*



55054 PIKO H0 Messwagen ÖBB, DC/AC und analog, Ep. V-VI 219,99 €*

Neu! Jetzt auch speziell für Wechselstrom



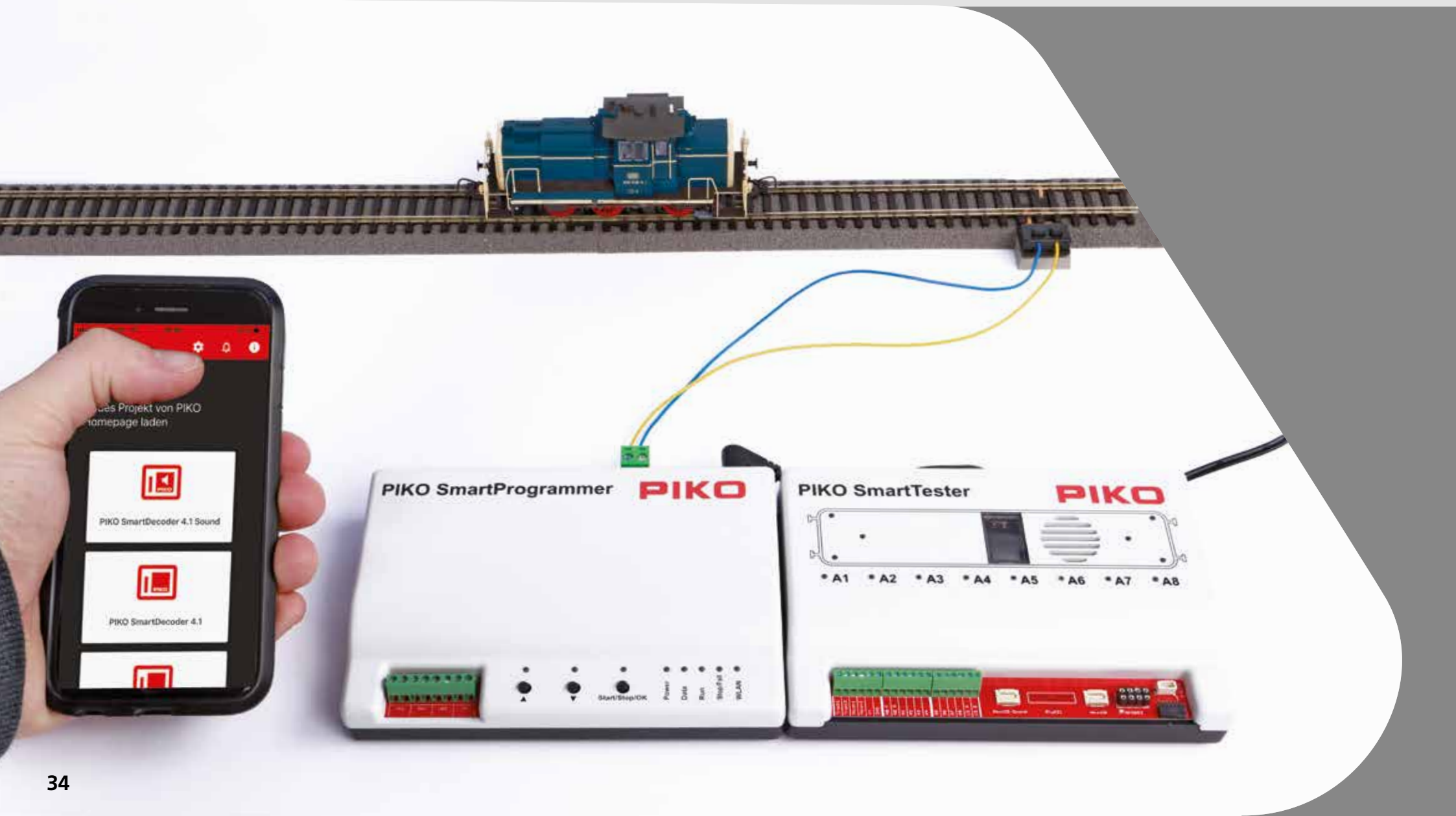
55051 Software für PIKO H0 Messwagen

19,99 €*

NEU 2020



55060 ~ PIKO H0 Messwagen, AC, Ep. V-VI 209,99 €*


PIKO SmartProgrammer
PIKO
PIKO SmartTester
PIKO
A1 A2 A3 A4 A5 A6 A7 A8
PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
PIKO SmartDecoder 4.1

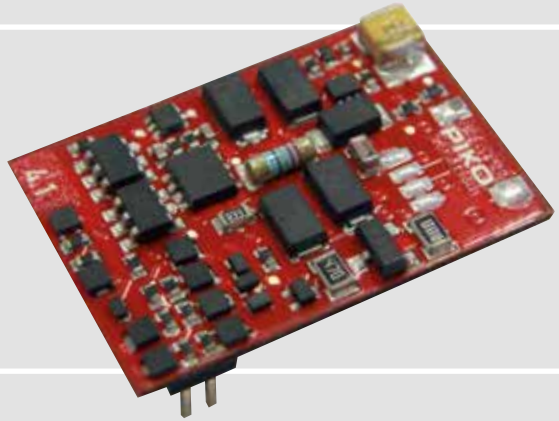
Die innovative Decoder-Generation

PIKO SmartDecoder 4.1

PIKO SmartDecoder 4.1 Sound

> Moderne Technik
> Zahlreiche Funktionen
> Plug & Play Bedienung
> Herausragende Klangerlebnisse

Die PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 entsprechen dem neuesten Stand der Technik und versprechen noch vielfältigere Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartControl Zentrale, oder an mfx-fähigen Steuerungsgeräten, sind nun neue individuelle Einstellungen im Mapping und Klangerlebnisse auf höchsten Niveau dank einer verstärkten Ausgangsleistung von 2,5 Watt möglich.



PIKO
SMARTDECODER 4.1

PIKO SmartDecoder 4.1

PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester

Programmieren, Einstellen, Testen – einfach und intuitiv

Der PIKO SmartProgrammer ermöglicht ein einfaches Aufspielen kompletter Fahrzeugprojekte inklusiver der Fahrzeugsounds auf entsprechende Decoder und das sogar bei geschlossenem Fahrzeug. Mit der intuitiven über WLAN verbundenen App für Windows PC, Android und iOS Geräte (voraussichtlich verfügbar 2. Halbjahr 2020) lässt sich eine schnelle Konfiguration aller Digitalparameter umsetzen, ohne dass Sie vorher einen Programmierkurs besucht haben müssen.

Der PIKO SmartTester gibt direkte Rückmeldung über getätigte Decodereinstellungen durch eingebaute LEDs, einen Prüfmotor sowie einen Lautsprecher oder über die passende App. Dabei können Decoder der Nenngrößen N, TT und H0 sowie großer Spurweiten an das Gerät angeschlossen werden.

Neu!
PIKO SmartProgrammer App

kostenlos erhältlich
im Google Play Store,
Apple App Store sowie für
Microsoft Windows 7 / 10



für Android und iOS voraussichtlich ab 2. Halbjahr 2020 lieferbar!

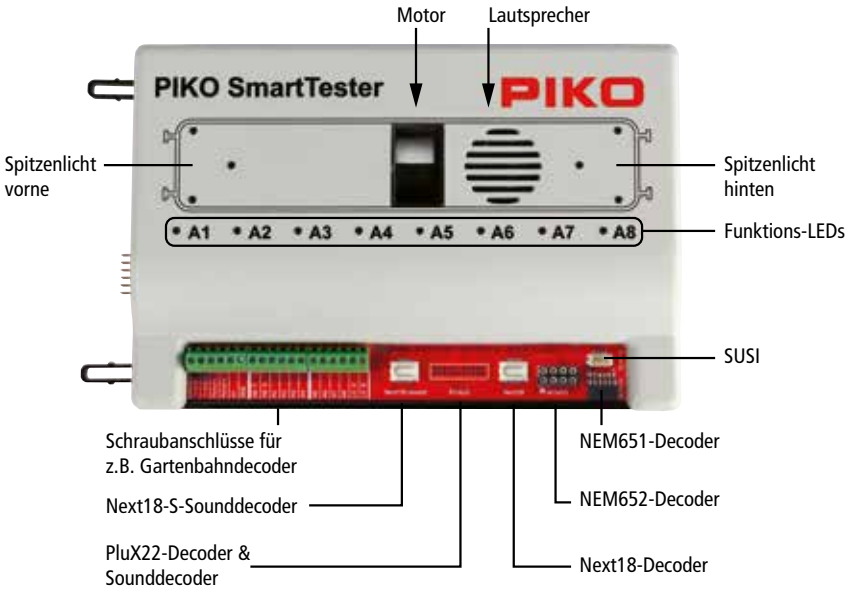


PIKO SmartProgrammer # 56415 — 199,99 €*

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Übertragen vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN-Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

PIKO SmartTester # 56416 — 159,99 €*

- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten sowie SUSI-Schnittstelle
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer kombinierbar



Die Decoder-Generation: PIKO SmartDecoder 4.1 & PIKO SmartDecoder 4.1 Sound

SMARTDECODER 4.1 SMARTDECODER 4.1

Mehr Speicher!
Mehr Sound!
Mehr Funktionen!

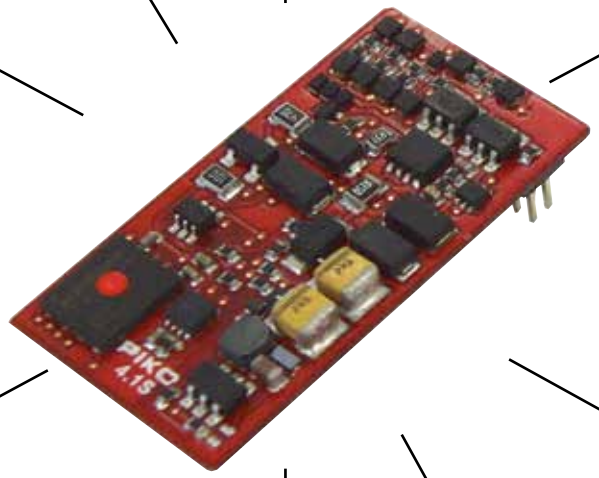
Mit RailComPlus® sowie teilweise mfx® zur automatischen Anmeldung!

Acht Soundkanäle gleichzeitig abspielbar.

Datenformate DCC, Motorola®, Selectrix® und teilweise mfx®! Mit 14–128 Fahrstufen.

128 MBit Speichertiefe für ca. 480 Sekunden Soundgenuss.

Erweitertes individuell konfigurierbares Function Mapping bis zu F44 für vielfältigste Sonderfunktionen.



Durch 2,5 W Ausgangsleistung auch für größere Lautsprecher geeignet!

Eine Vielzahl an speziellen Effekten für alle Funktionsausgänge.

Hohe Samplerate für rauschfreien Klang und maximale Bandbreite.

Zwei Dimmungen für jeden der bis zu sieben Funktionsausgänge möglich.

Jetzt mit voluminösem 12-bit-Sound! Mit bis zu 32 Einzelgeräuschen, die getrennt voneinander in der Lautstärke einstellbar sind.

Viele Bremsstreckenfunktionen: u.a. per DCC-Bremssignal, per ABC-Bremssignal und per DC-Bremsstrecke mit zwei einstellbaren Bremswegen in Zentimetern.

Einstellbarer Rangiertango für den Einsatz mit elektrischen Kupplungen.

Mehr Informationen zu den PIKO SmartDecodern 4.1 finden Sie hier:

PIKO SmartDecoder 4.1 Sound

Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit 8-Kanälen und 12 bit Sound, vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,2 A Motorsteuerung.
Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix®, ist teilweise mfx-fähig und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden.

Der PIKO SmartDecoder 4.1 erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden. Lok- und bahntypische Sounds, wie Motor- und Fahrgeräusche, Signalhörner, Bremsenquietschen, Bahnhofsdurchsagen, Rangierbefehle und noch viele mehr sind einzeln aktivierbar! Sound ist auch im Analogbetrieb möglich (nur Motorengeräusch).



56405 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound **89,99 €***
PluX22 ohne Lautsprecher, unbespielt

Die beliebten PIKO SmartDecoder für Sound auch unbespielt zum Herunterladen von PIKO Sounds erhältlich!

Eigenschaften
- Betriebsarten DCC, MM, Sx1, DC, AC
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 7 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- Function Mapping bis F44
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 30,2 x 16 x 3,8 mm

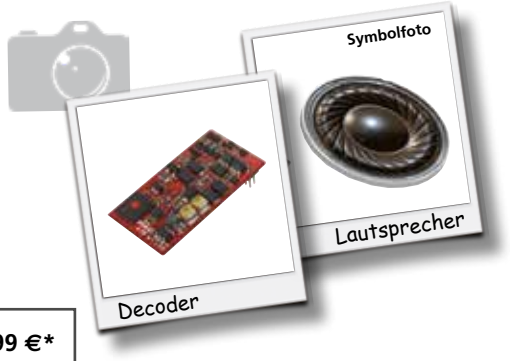


56406 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound **99,99 €***
PluX22 ohne Lautsprecher, unbespielt, mit mfx-Fähigkeit

NEU 2020

Die beliebten PIKO SmartDecoder für Sound auch unbespielt zum Herunterladen von PIKO Sounds erhältlich!

Eigenschaften
- Betriebsarten DCC, MM, Sx1, mfx-fähig, DC, AC
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 7 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- Function Mapping bis F44
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 30,2 x 16 x 3,8 mm



PIKO Lautsprecher



56330 **9,99 €***
Ersatzlautsprecher, eckig,
9 x 16 x 3 mm
(6Ohm/0,7W)

gültig für:
- Elektrolok BR 151
- Elektrolok BR E 18
- Dieseltriebwagen VT 98
- Diesellok TGK 2
- Diesellok BR V 60
- Diesellok D.145
- Diesellok BB 60 000
- Triebwagen BR RBe 4/4
- Diesellok BR V60 **Expert plus**



56331 **9,99 €***
Ersatzlautsprecher
für ICE 4, 25 x 16 x 6,4 mm
(8Ohm/1W)

gültig für:
- Triebzug ICE 4



56332 **9,99 €***
Ersatzlautsprecher, eckig mit Rahmen, 15 x 25 x 6.4 mm (4Ohm/1-2W)

gültig für:
- Diesellok Rh 2200 NS
- Dampflokomotive BR 55 / G7.1
- Diesellok G 1206
- Triebzug Z2
- Diesellok Rh 2200 NS Expert plus
- Diesellok BR 101 Exklusiv „Wilde 13“

NEU 2020



56333 **9,99 €***
Ersatzlautsprecher, oval, 13,5 x 19,5 x 4 mm (8Ohm/1W)

gültig für:
- Diesellok V23
- Diesellok BR 102.1 / 312
- Diesellok G6
- Diesellok G1700
- Diesellok V 60 / BR 260 / BR 106.2
- Regioswinger
- Dieseltriebzug Stadler GTW
- Elektrolok Taurus Rh 1216
- Elektrolok BR 101 / BR 185.2 / BR 186
- Elektrotriebzug Talent 2
- Elektrotriebzug Coradia BR 440
- Diesellok BR 118
- Diesellok BR 119

NEU 2020



56334 **9,99 €***
Ersatzlautsprecher, rund, Ø 23 x 5 mm (4Ohm/1W)

NEU 2020

gültig für:
- Elektrolok BR 120
- Elektrolok E41 / BR 141
- Elektrolok BR 147 / BR 187
- Elektrolok BR 147
- Elektrolok BR 150 / E 50
- Elektrolok BR 103
- Elektrolok BR 112 / BR 142 / BR 243
- Elektrolok E 10 / E 40 / BR 110.1 / BR 140
- Elektrolok Rh 1010
- Elektrolok Ae 4/7
- Elektrolok BR 110.3
- Elektrolok E 52
- Elektrolok BR 111
- Elektrolok Rh 1041

gültig für:
- Diesellok BR 245
- Diesellok BR 118 GFK
- Diesellok BR 221
- Diesellok DF7C
- Diesellok BR 132
- Diesellok V 200
- Diesellok SU 46 PKP
- Triebzug ICE 3
- Diesellok Traxx / BR 246
- Diesellok BR 118
- Diesellok V 200 DB
- Diesellok BR 130 / BR 231
- Diesellok T669 / ChMe3
- Diesellok BR 119 / BR 219

gültig für:
- Elektrolok Vectron BR 193
- Diesellok Vectron
- Diesellok SU 45 PKP
- Elektrolok ET22
- Elektrolok EP 07 / EU 07 PKP (ET41)
- Diesellok Rh 7300
- Elektrolok Rh 2800 SNCB

PIKO SmartDecoder 4.1 Sound inkl. lokspezifischem Lautsprecher

- alle folgenden PIKO SmartDecoder 4.1 Sound **114,99 €***
außer # 56429 PIKO Soundmodul für BR 412 ICE 4 DB AG & LS **99,99 €***

56481	Dieseltriebwagen Desiro 8polig	56420	Elektrolok Rh 1041	56440	Diesellok BR 130 -> ersetzt # 56340	56459	H0 Diesellok V 200.1 / 221
56483	Diesellok BR 107	56421	Diesellok TGK 2	56441	Diesellok BR V200 / 220 DB -> ersetzt # 56341	56460	Diesellok Rh 28 -> ersetzt # 56360
56484	Dampflok BR 78	56422	Elektrolok BR E 18	56442	Diesellok T669 -> ersetzt # 56342	56461	Diesellok SP/SU 45 PKP
56485	Elektrolok Re 4/4 I	56423	Elektrolok BR 151	56443	Diesellok BR 245 -> ersetzt # 56343	56462	Diesellok BR 102.1 / 312 -> ersetzt # 56362
56486	Elektrolok BR S 499	56424	Diesellok BR V 60	56444	H0 Elektrolok Vectron BR 193	56463	Elektrolok Rh 1010 ÖBB
56487	Diesellok BR 216	56425	Diesellok BR V 200	56445	H0 Elektrolok BR 187	56464	Diesellok G6 - MTU
56488	Elektrolok BR E 91	56426	Triebwagen BR RBe 4/4	56446	Elektrolok BR E41 / 141 DB	56465	Triebzug Z2 -> ersetzt # 56365
56489	Elektrolok BR ET21 PKP	56427	Diesellok BB 60 000 EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich	56447	Diesellok BR 119 -> ersetzt # 56347	56466	Diesellok DF7C
56490	Elektrolok CC 25000	56428	Elektrolok BR 147	56448	Diesellok Rh 7300 -> ersetzt # 56348	56467	Elektrolok Ae 4/7 - MFO
56491	Diesellok BR D.141	56429	PIKO Soundmodul für BR 412 ICE 4 DB AG & LS	56449	Elektrolok BR E 50 / BR 150	56468	Diesellok Rh 2200 NS
56492	Elektrolok Rh 1044	56430	Elektrolok BR 120	56450	Elektrolok BR E03 / BR 103	56469	Elektrolok BR ET22
56432	Dieseltriebwagen Rh 554	56431	Diesellok D.145	56451	Diesellok V23	56470	Dieseltriebwagen VT 98
	NEU 2020	56433	Diesellok SU46	56452	Elektrolok BR E07 / ET41	56471	Elektrolok BR 110.3
		56434	Dieseltriebwagen Blauer Blitz	56453	H0 Diesellok Vectron -> ersetzt # 56353	56472	Elektrolok BR 111
		56435	Dieseltriebwagen BR VT 2.09	56454	Diesellok BR 118 GFK	56473	Diesellok BR 132
		56436	Elektrolok Rh 1100	56455	Diesellok G 1206 -> ersetzt # 56355	56474	Elektrolok BR E 52 / 152
		56437	Elektrolok BR 181.2	56456	H0 Triebzug ICE 3 (nur für DC)	56478	Elektrolok Ae 4/7 BBC
		56438	Diesellok ST44 PKP	56457	H0 Diesellok BR 118 -> ersetzt # 56357	56479	Elektrolok Rh 1110.5 -> ersetzt # 56379
		56439	Diesellok BR V200 DR	56458	Elektrolok BR 243 / 143 / 112	56480	Elektrolok BR 243 / 143 / 112

Die neuen PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 entsprechen dem neuesten Stand der Technik und versprechen noch vielfältigere Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartControl Zentrale sind zum Beispiel neue individuelle Einstellungen im Mapping möglich.

SMARTDECODER 4.1

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll **39,99 €***

Eigenschaften
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx1, DC, AC
- SUSI über PluX-Schnittstelle
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 7 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- Function Mapping bis F44
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 22x15x3,8 mm

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 - multiprotokoll mit mfx-Fähigkeit **44,99 €***

Eigenschaften
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx1, mfx-fähig, DC, AC
- SUSI über PluX-Schnittstelle
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 7 zusätzliche Sonderfuntionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0.4 A
- Function Mapping bis F44
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 22x15x3,8 mm

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 multiprotokoll **34,99 €***

Eigenschaften
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx1, AC, DC
- SUSI über PluX-Schnittstelle
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 2 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,25 A
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 20x11x3,8 mm



56403 PIKO SmartDecoder 4.1 für 8-polige Schnittstelle **39,99 €***

Eigenschaften
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx1, AC, DC
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 2 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Mit SUSI-Buchse
- Summenstrom Funktions ausgänge 0,25 A
- Rangiergang
- Programmierbare Motor kennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 20x11x3,8 mm

56410 PIKO SmartDecoder PIN 20 **79,99 €***

Eigenschaften
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx1, DC, AC
- Sonderfunktionsausgänge
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz

Durch die umfangreichen Sonderfunktionen des PIKO ICE 4 kann für eine Digitalisierung ausschließlich dieser spezielle PIKO SmartDecoder PIN 20 verwendet werden!


DB
112 501-2



Bei der ÖBB bilden die IC Züge mit den attraktiven E-Loks vom Typ Taurus die schnellen Großstadtverbindungen innerhalb Österreichs.

> siehe Seite 46

Der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn

> Personen- und Güterzüge

> Moderne Bahn und Nostalgie

> Für Groß und Klein

Start-Sets

Die Tschechischen Staatsbahnen und die ÖBB betreiben im Gemeinschaftsverkehr mit modernen Railjet Wendezügen die Strecke Graz-Wien-Prag.
> siehe Seite 45



Die Dieselloks der BR 119 mit den markanten Bullaugen konnten als Universalmaschinen vor Personen- und Güterzügen eingesetzt werden. **> siehe Seite 46**



PERSONENZUG START-SET



NEU 2020

57196 Start-Set ICE 3 DB AG Personenzug, PIKO A-Gleis mit Bettung **159,99 €***



Für die Triebzüge gilt:

Länge der Züge: je 1142 mm

Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 57194 **159,99 €***

NEU 2020

97929 Start-Set ICE 3 Personenzug NS, PIKO A-Gleis mit Bettung **169,99 €***



Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 96943 **169,99 €***

NEU 2020

97927 Start-Set Velaro "Sapsan" RUS, PIKO A-Gleis mit Bettung **169,99 €***



Länge des Zuges: 1142 mm

NEU 2020

97932 Start-Set Elektrotriebwagen Hondekop NS, PIKO A-Gleis mit Bettung **154,99 €***



Länge des Zuges: 588 mm

Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 97917 **154,99 €***



PIKO

Packungsinhalt (gültig für alle Sets auf dieser Doppelseite)
12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



NEU 2020 **57139 Start-Set Alex Herkules mit 2 Personenwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung** **139,99 €***



358 221 NEM 652 Länge des Zuges: 753 mm

Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 57137 **139,99 €***

NEU 2020 **57179 Start-Set Taurus CD Railjet mit 3 IC Personenwagen Railjet, PIKO A-Gleis mit Bettung** **169,99 €***



358 221 NEM 652 Länge des Zuges: 1013 mm

NEU 2020 **97934 Start-Set Diesellok SM42 PKP & zwei Doppelstockwagen PKP Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung** **164,99 €***



358 164 2x LED NEM 652 Länge des Zuges: 780 mm

PERSONENZUG & GÜTERZUG START-SETS



NEU 2020

97947 Start-Set Taurus ÖBB mit 3 IC Personenwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung — **149,99 €***



Länge des Zuges: 1013 mm

Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 96947

154,99 €*

NEU 2020

97931 Start-Set Personenzug Inter City PKP BR 146.5, PIKO A-Gleis mit Bettung — **154,99 €***



Länge des Zuges: 1013 mm

Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 97906

159,99 €*

NEU 2020

57123 Start-Set DR Güterzug G7.1 mit 5 Güterwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung — **169,99 €***



Länge des Zuges: 745 mm

NEU 2020

57138 Start-Set DR BR 119 mit 3 Hochbordwagen Eal, PIKO A-Gleis mit Bettung — **149,99 €***



Länge des Zuges: 695 mm



PIKO

Packungsinhalt (gültig für alle Sets auf dieser Doppelseite)
12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

NEU! Mit A-Gleis mit Bettung

NEU 2020

57154 Start-Set Güterzug DB Cargo, PIKO A-Gleis mit Bettung **129,99 €***



358 | 180 | NEM 652 Länge des Zuges: 558 mm

Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 57151
129,99 €*

NEU 2020

57177 Start-Set Güterzug ÖBB Taurus mit 3 Güterwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung **139,99 €***



358 | 221 | NEM 652 Länge des Zuges: 711 mm

Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 57170
134,99 €*

NEU 2020

97935 Start-Set Güterzug BR 130 ČSD mit 3 Güterwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung **159,99 €***

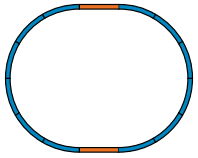


358 | 237 | 2x | LED | PluX 22 Länge des Zuges: 766 mm

PERSONENZUG & GÜTERZUG START-SETS



Packungsinhalt (gültig für alle neuen Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)
12 x 55412 Bogen R2 422 mm
1 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



gilt für alle Sets auf dieser Doppelseite

NEU! Mit A-Gleis mit Bettung

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

NEU 2020

57081 Weihnachts-Start-Set Dampflok mit 3 Wagen, PIKO A-Gleis mit Bettung **99,99 €***



Länge des Zuges: 551 mm

Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 57080 **99,99 €***

NEU 2020

97933 Start-Set Dampflok Personenzug PKP, PIKO A-Gleis mit Bettung **79,99 €***



Länge des Zuges: 502 mm

Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 97920 **79,99 €***

NEU 2020

57112 Start-Set DB Personenzug mit Dampflok und Tender, PIKO A-Gleis mit Bettung **89,99 €***



Länge des Zuges: 502 mm

Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 57110 **79,99 €***

NEU 2020

57113 Start-Set DB Güterzug, PIKO A-Gleis mit Bettung **84,99 €***



Länge des Zuges: 457 mm

Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 57111 **76,99 €***



PIKO

CIRCUS Theater RONCALLI

PIKO R/C Remote Control

Entwickelt in exklusiver Kooperation mit dem Circus Theater Roncalli!

Mit dem neuen im Start-Set enthaltenen Steuergerät ist es möglich, die Modellbahn bequem und drahtlos zu bedienen. Hierfür sorgt eine Funkkommunikation zwischen Fernbedienung und Empfänger. Die moderne Fernbedienung in handlichem Design und mit angenehmer Haptik lässt eine Steuerung von analogen Loks in 16 Fahrstufen zu. Die bei Fahrstufe 1 anliegende Spannung von 1,5 V ermöglicht ein seidenweiches anfahren, bei Fahrstufe 13 liegen 12 V am Gleis an. Die Spannungsversorgung sichert ein kompaktes Steckernetzteil, die Fernbedienung wird über eine handelsübliche Knopfzelle CR2025 mit Energie versorgt. Für den Anschluss beispielsweise einer Anlagenbeleuchtung, steht ein Zubehörausgang mit 8 VA zur Verfügung. Diese kann ebenfalls über die Fernbedienung geschaltet werden, auch ein Notstopp lässt sich kabellos auslösen. Einen störungsfreien Betrieb sichert die Möglichkeit zwischen insgesamt acht Kanälen wählen zu können.



NEU 2020



57142 Start-Set Roncalli R/C, PIKO A-Gleis mit Bettung **129,99 €***

358 mm | 118 | Länge des Zuges: 473 mm

CIRCUS Theater RONCALLI

INFORMATIONEN
zur aktuellen Tournee finden Sie unter
WWW.RONCALLI.DE

ICE3 SET & PERSONENZUG START-SET

96980 Start-Set CRH

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in China

Packungsinhalt:
CRH mit 2 Triebköpfen und
2 Wagen



Packungsinhalt:

1 x CRH mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

96944 Start-Set AVE 103 — 169,99 €*

Packungsinhalt: AVE 103 mit 2 Triebköpfen und
2 Wagen. Zubehör entsprechend # 96980



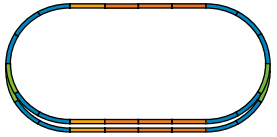
Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

Für die Triebzüge gilt:

Länge der Züge: 1142 mm

passendes Zubehör:

56456 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
mit Lautsprecher (siehe Seite 39)



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

NEU 2020

97926 Start-Set Taurus MAV mit 3 IC Personenwagen — 159,99 €*

Packungsinhalt:

1 x E-Lok Taurus PKP
3 x Personenwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 1013 mm



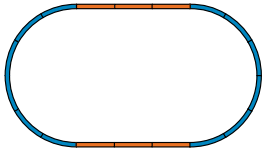
57133
Start-Set IC Doppelstockzug
DB AG mit BR 146.5

189,99 €*

Die neue Intercity Generation bietet unter dem Namen IC 2 auf zwei Stockwerken entspanntes Reisen im Fernverkehr. Die DB AG baut das Intercity Netz in Deutschland immer weiter aus und wird hierbei die attraktiven Doppelstockzüge auf vielen neuen Direktverbindungen einsetzen. Als Zuglokomotive dient die farblich angepasste BR 146.5.



Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 146.5
2 x IC Doppelstockwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 mm | 217 | NEM 652 Länge des Zuges: 753 mm

PERSONENZUG START-SET

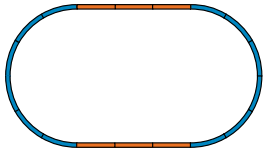
57135 **142,99 €***

Start-Set Doppelstockzug DR Ep. IV

Die Dieselloks der BR 118 waren auch im S-Bahn- und Regionalverkehr der Großstädte mit Doppelstockwagen anzutreffen.

Packungsinhalt:

1 x Diesellok BR 118
2 x Doppelstocksitzwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 840 mm



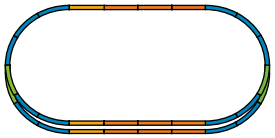
57172 **169,99 €***

Start-Set Taurus ÖBB Railjet mit 3 IC Personenwagen Railjet

Der Railjet gehört zu den schnellsten mit Lokomotiven bespannten Zügen der Welt. Er stellt eine gemeinsame Zuggattung der ÖBB, der Deutschen Bahn, der Schweizerischen Bundesbahnen und der ungarischen Staatsbahn Magyar Államvasutak dar.

Packungsinhalt:

1 x E-Lok Taurus RH 1016 ÖBB
3 x Personenwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 1013 mm

Passender Steuerwagen:
57672 (siehe Seite 346)


railjet
railjet
railjet

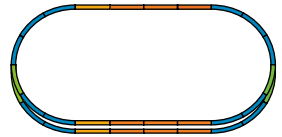
PERSONENZUG & GÜTERZUG START-SETS

96975 **159,99 €***

Start-Set Personenzug
BR 185 mit zwei Doppelstocksitzwagen NS

Der von der NS im Nahverkehr eingesetzte Doppelstockzug wird mit diesem Personenzug-Set nachgebildet. Es besteht aus der E-Lok 1906 sowie zwei Doppelstockwagen. Das große Gleisbild mit 2 Bogenweichen und dem Parallelgleis bietet vielfältige Spielmöglichkeiten.

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 185
2 x Doppelstocksitzwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



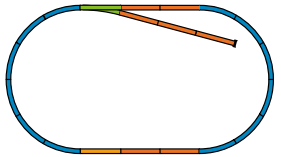
358 | 217 | NEM 652 Länge des Zuges: 841 mm

57153 **134,99 €***

Start-Set Feuerwehr DB

Packungsinhalt:
1 x Diesellokomotive BR 218
1 x Kesselwagen
1 x Niederbordwagen mit Löschfahrzeug
1 x Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Weiche rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung





Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 | 180 | NEM 652 Länge des Zuges: 574 mm

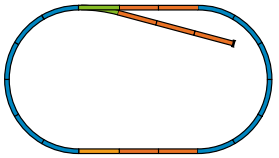


59110
Start-Set SBB Am843 mit Güterwagen



Packungsinhalt:

1 x Diesellok Am843
2 x Containerwagen
1 x Gedeckter Güterwagen
1 x Offener Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



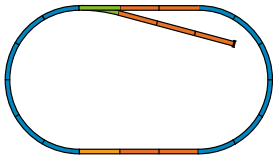
358 mm | 180 | 2x | LED | NEM 652

Länge des Zuges: 811 mm

GÜTERZUG START-SETS

96948
Start-Set Herkules ÖBB mit 3 Güterwagen **132,99 €***





Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

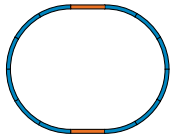
Packungsinhalt:
- 1 x Diesellok Herkules ÖBB
- 3 x Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
- 1 x 55221 Weiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



358 | 221 | NEM 652 Länge des Zuges: 638 mm

97907
Start-Set Güterzug PKP **74,99 €***





Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

Packungsinhalt:
- 1 x Dampflok
- 1 x Offener Güterwagen
- 1 x Flachwagen beladen mit einem LKW
- 1 x zweiachsiger Kesselwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



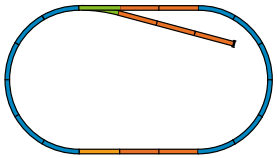
358 | 118 | NEM 652 Länge des Zuges: 457 mm

97916 **154,99 €***

Start-Set Güterzug Italien mit BR 189 RTC

Die Baureihe 189 zieht im grenzüberschreitenden Verkehr einen abwechslungsreichen Containerzug über die Alpen bis in die deutschen Ballungszentren.
Die Container können abgenommen und so ein realistischer Warenumschlag nachgebildet werden. Auch im heimischen Wohnzimmer macht dieser Zug eine gute Figur. Das Lokmodell verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel sowie eine digitale Schnittstelle.

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 189 RTC
3 x Containertragwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



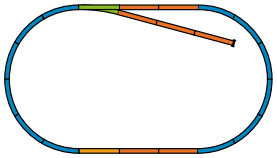
358 225 NEM 652 Länge des Zuges: 696 mm

97922 Start-Set **179,99 €***

Dampflok FS 421 & drei Güterwagen FS III

Die bei der FS im Einsatz stehende Dampflok der Reihe 421 bringt die drei typischen Güterwagen an ihr Ziel.
Ein Abzweiggleis ermöglicht das Rangieren und Abstellen von einigen Güterwagen.

Packungsinhalt:
1 x Dampflok 421 FS
3 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 193 4x NEM 652 Länge des Zuges: 766 mm

GÜTERZUG START-SETS

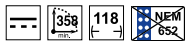
57140
Start-Set Western-Zug

79,99 €*

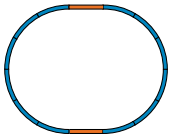
Packungsinhalt:
- 1 x Dampflok
- 1 x Niederbordwagen
- 1 x Gedeckter Güterwagen
- 1 x Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Dampflok und Wagen sind wie ein Zug aus dem Westen der USA lackiert. Typisch war, dass neben Güterwagen auch ein Personenwagen mitgeführt wurde. Für Be- und Entladevorgänge bietet sich der Niederbordwagen an.





Länge des Zuges: 473 mm



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

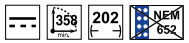
57145
Start-Set Zirkus-Zug

89,99 €*

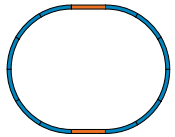
Packungsinhalt:
- 1 x Dampflok mit Schlepptender
- 2 x Gedeckte Güterwagen
- 1 x Offener Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Der Zirkus-Zug mit Dampflok mit Tender fährt den Zirkus in die nächste Stadt. Der offene Güterwagen kann mit kleinen Tieren beladen werden oder auch andere Gegenstände transportieren.





Länge des Zuges: 515 mm



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



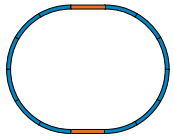
55289 Aufgleisvorrichtung **7,00 €***

Erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis. Die Vorrichtung liegt den Start-Sets kostenlos bei.

97923 **109,99 €***
Start-Set Güterzug SZD

Packungsinhalt:
1 x Dampflok mit Tender
1 x Personenwagen
1 x Flachwagen beladen mit einem LKW
1 x zweiachsiger Kesselwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)





Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



358 mm 202 NEM 652 Länge des Zuges: 583 mm



Vom Güterzug zum ICE.
PIKO myTrain® bietet den idealen Modellbahnstart
> siehe Seite 62

Auspacken, Aufbauen, Spielen – Fahrspaß für die Jüngsten.

> Modellbahn für Kinder ab 3 Jahren

> Sets sind komplett erweiterbar

> PIKO myTrain® Modelle passen zum gesamten PIKO H0 Modellbahnsortiment

PIKO myTrain®

Alle PIKO myTrain® Start-Sets beinhalten
- eine Lok mit Wagen oder einen Triebzug
- ein großes Gleisoval (12 x 55212 Bogen R2 422 mm, 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm, 1 x 55270 Anschluss-Clip)
- einen Fahrregler
- ein Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



Mehr Modelle. Mehr Spielspaß. Loks und Wagen gibt es als Ergänzung zu allen Start-Sets.

PIKO myTrain® START-SETS FÜR KINDER



57092
PIKO myTrain® Güterzug mit Dampflok
Die Wagen können sehr gut be- und entladen werden. Spielspaß für kleine Lokführer.

Länge des Zuges: 354 mm **54,99 €***



57091
PIKO myTrain® Personenzug mit Dampflok
Der Zug bringt die Reisenden von einem Bahnhof zum anderen.

Länge des Zuges: 502 mm **59,99 €***





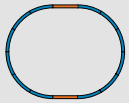
57090
PIKO myTrain® Güterzug
Mit dem Start-Set Güterzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Be- und Entladevorgänge können geübt werden.

Länge des Zuges: 430 mm **54,99 €***

PIKO myTrain® START-SETS FÜR KINDER



Für alle Sets gilt:



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm
Alle Wagenmodelle mit hochwertigen Kunststoffradsätzen.
Netzteil und separater Fahrregler sorgen für unbegrenzten Fahrspaß, der nicht durch leere Batterien unterbrochen wird.



57094
PIKO myTrain® Inter City Express 3-tlg.
Mit dem schnellen ICE in kürzester Zeit von einer Stadt zur nächsten. Der Zug hat auf einer Seite eine Frontbeleuchtung.

358 mm | 593 | 2x | NEM 652

Länge des Zuges: 593 mm

69,99 €*



57095
PIKO myTrain® IC Personenzug mit BR 218
Bei der DB AG bilden die IC Züge neben den ICE's die schnellen Großstadtverbindungen. Die Lok ist beleuchtet.

358 mm | 180 | NEM 652

Länge des Zuges: 708 mm

89,99 €*

Alle Sets lassen sich komplett erweitern und mit anderen Bestandteilen aus dem umfangreichen PIKO H0 Sortiment kombinieren.

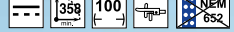
PIKO myTrain® ZUBEHÖR



57013 **23,00 €***

PIKO myTrain® Diesellok

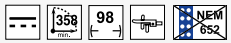
Lokomotive für den Transport von kurzen Personen- und Güterzügen.







57014 **23,00 €***



PIKO myTrain® Rangierlok E69

Die Rangierlok stellt im Bahnhof die Züge zusammen und darf auf keiner Modellbahnanlage fehlen.





57022 **11,50 €***

PIKO myTrain® Containertragwagen

Im modernen Güterverkehr werden viele Waren in Containern befördert. Der Container kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.





57023 **11,50 €***

PIKO myTrain® Kesselwagen

Mit diesem Wagen werden Flüssigkeiten und Gase zu vielen Orten transportiert. Der Kessel kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.



57024 **11,50 €***

PIKO myTrain® Silowagen

Staubgüter wie Kohlenstaub oder Mehl werden in diesen Wagen befördert. Die Silos können von dem Fahrgestell abgenommen werden.


220 048-3
DB

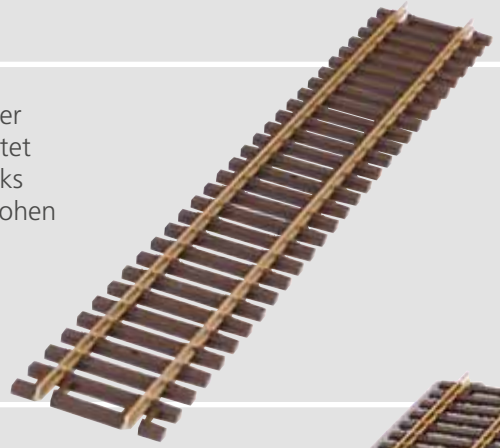
Das geniale Gleiskonzept für den Anlageneinstieg bis hin zum komplexen Gleissystem

> Klare einfache Geometrie

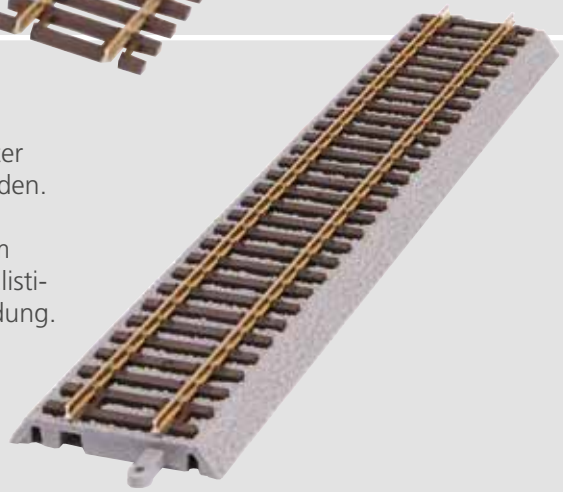
> Realistisches Aussehen

> Rostfrei mit hoher elektrischer Leitfähigkeit

Die schlanken Gleisprofile ermöglichen dem Modellbahner eine elegante Gleisanlage aufzubauen. Dabei gewährleistet die Profilhöhe von 2,5 mm, dass sowohl die neuesten Loks und Wagen, aber auch ältere Fahrzeuge mit noch sehr hohen Spurkränzen problemlos das PIKO A-Gleis und das neue PIKO A-Gleis mit Bettung nutzen können.



Übersichtliches Gleisraster! In diesem Raster können Gleisfiguren einfach realisiert werden. Und dies mit feindetaillierten Schwellen, überzeugender Farbgestaltung sowie beim PIKO A-Gleis mit Bettung ab Werk mit realistischer und scharfkantiger Schotternachbildung.



& Geometrie Realismus

PIKO A-Gleis
PIKO A-Gleis mit Bettung

DER CLOU IST DAS SYSTEM

Modul 470 mm - der Ursprung

Die Fläche von 470 x 61,88 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO A-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Spiel- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen.

Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie

Das Besondere an der PIKO A-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn führen können.

Die Modullänge von 470 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 231 mm und 239 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise

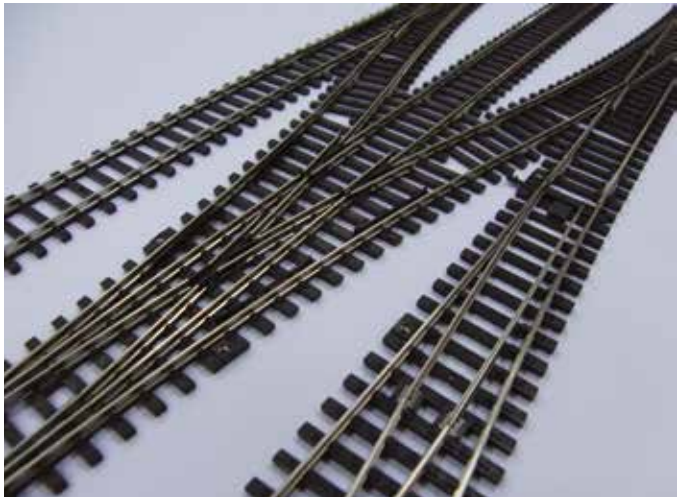
Das PIKO A-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Neusilber-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Federstahlschienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff ABS hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungsvermögen und Spannungsrissbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen

Das PIKO A-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G231. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrieelemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.



Die Basis-Fläche von 470 x 61,88 mm für die Geometrie des PIKO A-Gleises ist das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen.

Gerade Gleise

Das PIKO A-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G239 und dem Gleis G231, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 470 mm hergestellt.
Die anderen geraden Gleise wie G115 und G119 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

Nur wer 30°-Kreuzungen einsetzt, benötigt als Parallelgleis noch das gerade Gleis G107.

Werden Bogenweichen vom Radius R3 zum Radius R4 eingesetzt, benötigt man das gerade Gleis G62, was in der Länge exakt dem Gleisabstand von 61,88 mm entspricht.

Flexgleis

Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür steht das PIKO Flexgleis G940 mit einer Länge von 940 mm zur Verfügung. In der Länge entspricht es 2 x der Modullänge von 470 mm.

Das Flexgleis kann zu einem weitaus kleineren Radius als R1 (360 mm) gebogen werden. Unter einem Radius von 358 mm kann es bei größeren Loks und Wagen jedoch zu Entgleisungen führen. Sollte der Modellbahner einen kleineren Radius als 358 mm gestalten wollen, so ist zu empfehlen, dass er sein rollendes Material zunächst darauf testet, bevor er diesen kleineren Radius fest installiert.

Die Grundradien

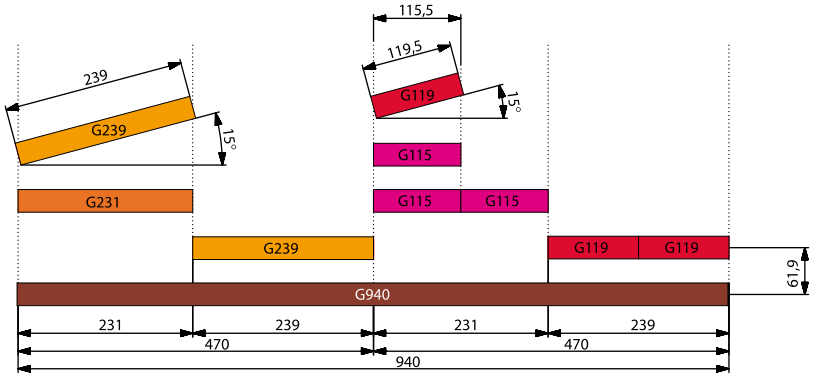
In der PIKO A-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 61,88 mm angeboten:

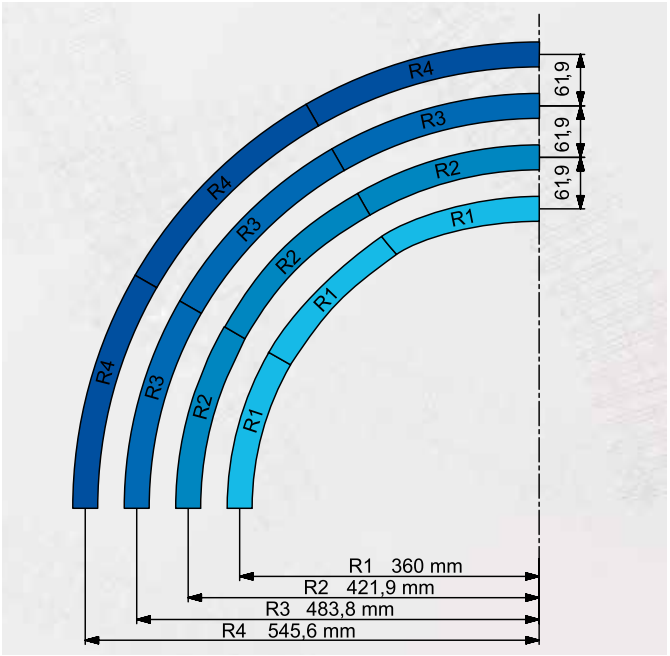
R1 Bogen 30°, r = 360,00 mm
R2 Bogen 30°, r = 421,88 mm
R3 Bogen 30°, r = 483,75 mm
R4 Bogen 30°, r = 545,63 mm

Für einen kompletten Kreis (360°) benötigt man jeweils 12 Stück der einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 61,88 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien R1 und R2 maßstabsgetreue Personenwagen, wie die ausgesprochen langen PIKO Doppelstockwagen ohne Berührung begegnen können.

An geraden Gleisstücken stehen im PIKO A-Gleis zur Verfügung:

G239 Gerades Gleis, 239,07 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G231 ergibt sich die Modullänge von 470 mm
G231 Gerades Gleis, 230,93 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G239 ergibt sich die Modullänge von 470 mm.
G119 Gerades Gleis, 119,54 mm, 2 x G119 ergeben ein Gleis G239
G115 Gerades Gleis, 115,46 mm, 2 x G115 ergeben ein Gleis G231
G107 Gerades Gleis, 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung
G62 Gerades Gleis, 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen R2, R3 und R4
G940 Flexibles Gleis, 940 mm, entspricht 2 x der Modullänge von 470 mm





Weichengegenbogen

Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 61,88 mm zu gelangen, benötigt man den Weichengegenbogen R9:

R9 Bogen 15°, r = 907,97 mm

Dieser Gegenbogen mit 15° entspricht dem in den Weichen aufgenommenen Abzweigbogen von 15°.

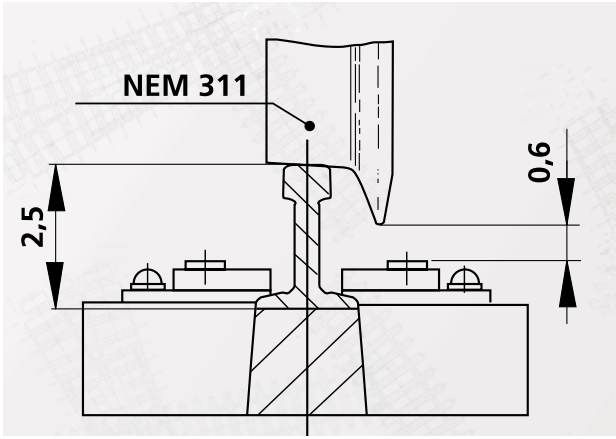
Weichen

Alle Weichen des PIKO A-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.
Alle Handweichen werden nach Durchfahren der Weiche immer in der Durchfahrtsrichtung fix positioniert. Ein gesonderter Handweichenantrieb ist damit nicht erforderlich.

Bei dem elektrischen Weichenantrieb ist dagegen eine Rückstellfunktion integriert, die die Weichenzungen beim Verschieben aufgrund einer Durchfahrt („Aufschneiden") in die ursprüngliche Richtung zurückstellt.
Die Weichenzungen sind flach angeformt, damit sie sich vorbildgerecht an die Schienenprofile des Stammgleises anlegen.

Alle Weichen haben eine Abzweigung von 15°, basierend auf einem Abzweigradius von 908 mm. Dieser große Radius schafft eine sehr vorbildgetreue und schlanke Weichenführung. Der sich aus der Weiche ergebende Parallelgleisabstand beträgt exakt 61,88 mm.

Der für das vorbildgetreue Aussehen wichtige Herzstückbereich ist wie beim großen Vorbild aus einzelnen Schienenprofilen zusammengesetzt.
Der Spurkranzlauf im Herzstück ist so gestaltet, dass ein taumelfreier Lauf von Loks und Wagen über die Weichen möglich wird. Die Herzstücke sind so konzipiert, dass der stromlose Bereich kürzer als 25 mm ist. Damit wird eine Stromversorgung auch bei Loks mit kurzem Achsabstand gewährleistet, wie z. B. bei den Kö's von PIKO.
Eine „Polarisierung" der Herzstücke ist deshalb nicht erforderlich. (Die „Polarisierung" von Herzstücken sorgt je nach gewählter Stellung der Weichenzungen für eine Spannung auf dem Herzstück, die entweder dem Pol der rechten oder linken Schiene entspricht. Der gravierende Nachteil der Polarisierung liegt im „Aufschneiden" von Weichen. In diesem Fall verursacht eine durchfahrende Lokomotive immer einen Kurzschluss, da auf dem Herzstück der falsche Pol anliegt.)



Die maßstäblichen Schienenprofile mit einer Höhe von 2,5 mm gewährleisten den Verkehr von Fahrzeugen verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen.

Weichenantrieb

Handweichen benötigen keinen extra Weichenantrieb, sie verfügen über eine eindeutige Positionierung.

Jede Handweiche kann durch das Anbringen eines Weichenantriebs (Art.-Nr. 55271) zu einer Elektroweiche erweitert werden. Eine so zur Elektroweiche erweiterte Handweiche verfügt dann über eine Rückstellfunktion. D. h., dass beim „Aufschneiden" der Weiche diese in die ursprüngliche Position zurückfedert. Der Elektroweichenantrieb lässt sich auch manuell bedienen.

Der Weichenantrieb wird über eine Schraubverbindung an der Weiche montiert. Durch seine optimale Formgebung kann er auch an Weichen angebracht werden, die sehr eng verlegt sind. Sollte aufgrund der Gleisgeometrie kein Platz vorhanden sein, wie z. B. bei der mittleren Bogenweiche im Übergang vom Radius R3 nach R2, kann der Weichenantrieb auch unterflurig angesetzt werden. Hierzu benötigt man den Zurüstsatz für den unterflurigen Einbau (Art.-Nr. 55273).

Die Weichen können natürlich auch über den beliebten, innovativen PIKO Unterflur-Weichenantrieb 55272 betätigt werden und verfügen dafür über eine entsprechende Bohrung in der für die Weichenzungen verschiebenden Stellschwelle.

Rad und Schiene im Profil

Das Vollprofil wird aus dem bewährten rostfreien und korrosionsbeständigen Neusilber-Material hergestellt und zeichnet sich durch eine hohe elektrische Leitfähigkeit aus.
Die maßstäblichen Schienenprofile des PIKO A-Gleises weisen eine Höhe von 2,5 mm auf (Code 100) und entsprechen damit der NEM 120. Damit ist gewährleistet, dass auf dem PIKO A-Gleis nahezu alle Fahrzeuge verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen verkehren können.

Die zierliche Nachbildung der Kleineisenteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO A-Gleises fahren können.

Das Verlegen

Durch die hochwertigen Federstahlschienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO A-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen niederflorigen Teppichboden erfolgen.

Um einen dauerhaften, problemfreien Lauf Ihrer Modellbahn sicherzustellen, empfehlen wir jedoch die Gleise mittels der PIKO Gleisschrauben (Art.-Nr. 55298) fest mit dem Untergrund zu verbinden. Dies verhindert vor allem bei schnell fahrenden und schweren Zügen, dass das Gleis durch die Fliehkraft nach außen gedrückt wird.

Jedes Gleis enthält die dafür notwendigen Bohrungen, um die kleinen, kaum sichtbaren Gleisschrauben einzubringen.

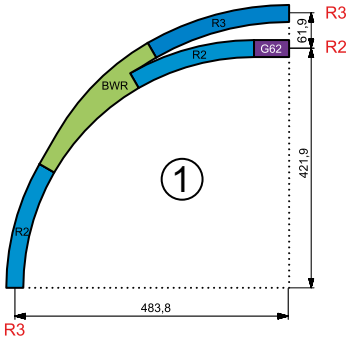
Der Anschluss

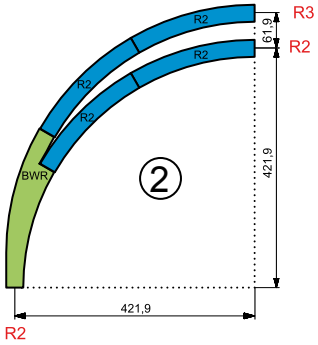
Der einfachste Anschluss des PIKO A-Gleises erfolgt über den Anschluss-Clip (Art.-Nr. 55270). Dieser kann an jedes gerade Gleis G231 (und nur an dieses) angesteckt werden. Mittels eines dem Fahrregler beiliegenden Kabels ist die Erstellung einer Stromverbindung möglich.

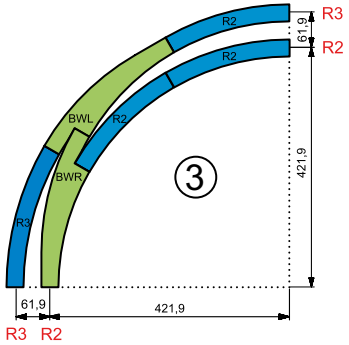
Will der Modellbahner jedoch spezielle Blockstellen, besondere Gleisabschnitte oder Abstellgleise in Bögen oder zwischen Weichen mit Strom versorgen, dann stehen ihm die Schienenverbinder mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292) zur Verfügung. Diese Schienenverbinder sind dann gegen die an jedem Gleis vorhandenen Schienenverbinder auszutauschen.

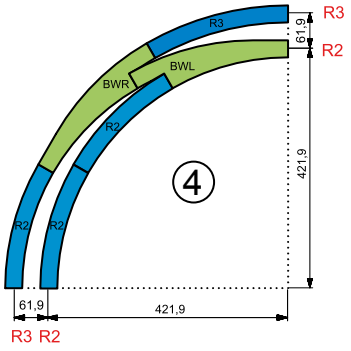


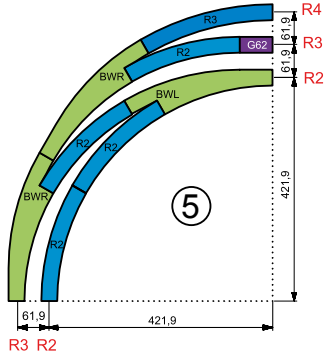
VON EINEM GLEIS ZUM ANDEREN ...

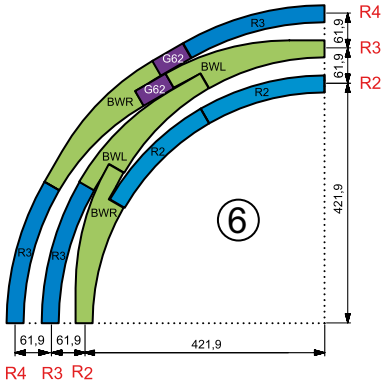


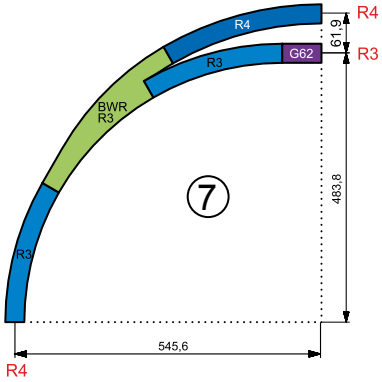


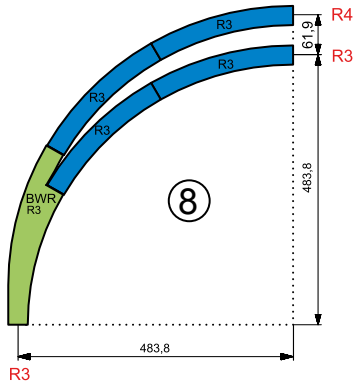


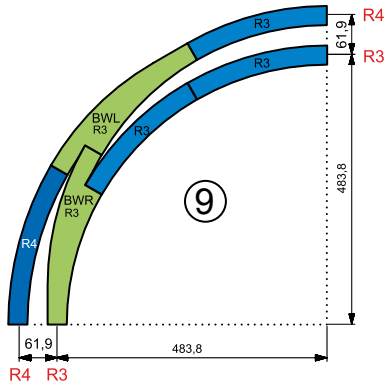


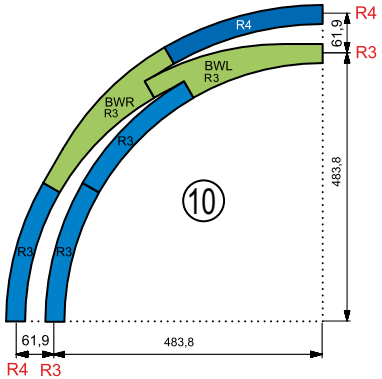


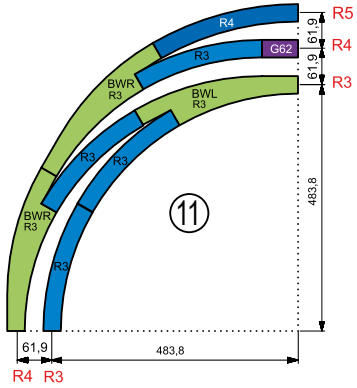


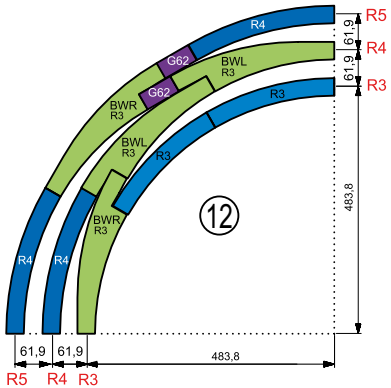


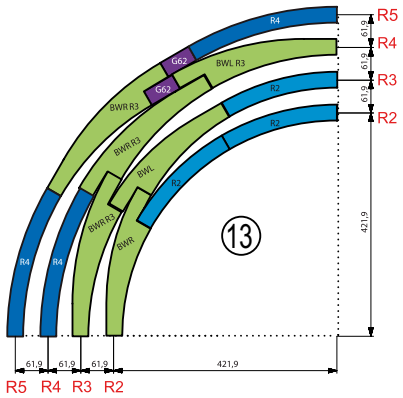












R5: Für den Radius R5 gibt es keine gebogenen Gleise.

Geometriebeispiele (Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn):

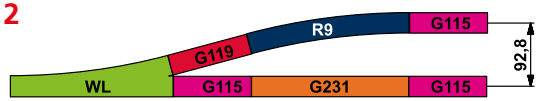
1 Aus Radius R3 in R2 und R3
2 Aus Radius R2 in R2 und R3
3 Aus dem Parallelbogen von R2 in R2 und R3
4 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2 und R3
5 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2, R3 und R4
6 Aus den Parallelbögen von R4 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3
7 Aus Radius R4 in R3 und R4
8 Aus Radius R3 in R3 und R4
9 Aus dem Parallelbogen von R3 in R3 und R4
10 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3 und R4
11 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3, R4 und R5
12 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5 und von R3 in R3 und R4
13 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5, von R3 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3

Anmerkung: Der Übergang in den Radius R1 ist mittels dieser Bogenweichen nicht möglich, da wir Bogenweichen mit einem Stammgleisradius von 421,9 mm (= R2) anbieten. Für das Befahren des Radius R1 hätten wir einen Stammgleisradius von 360 mm (= R1) wählen müssen, den technisch bedingt nicht alle Lokomotiven befahren können.

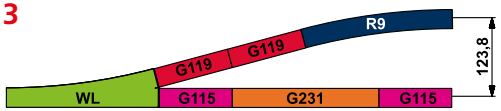
1



2



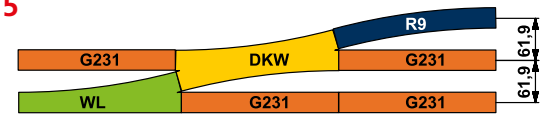
3



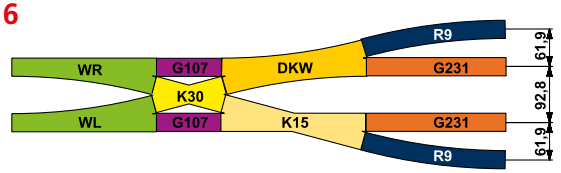
4



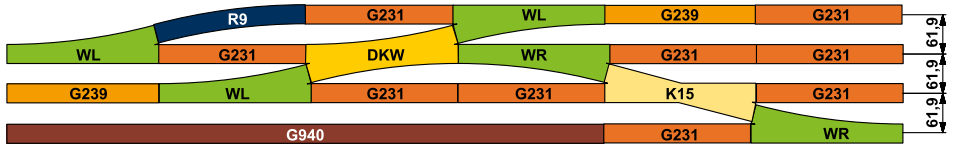
5



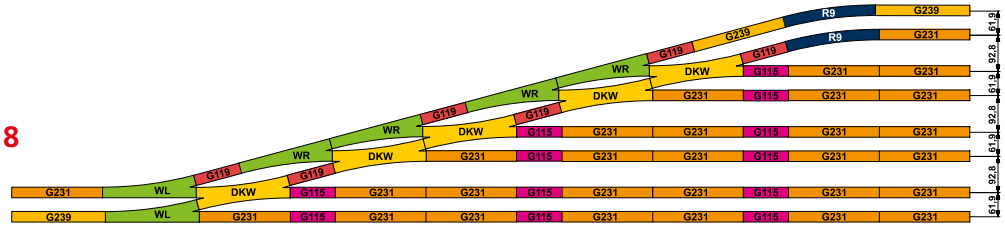
6



7

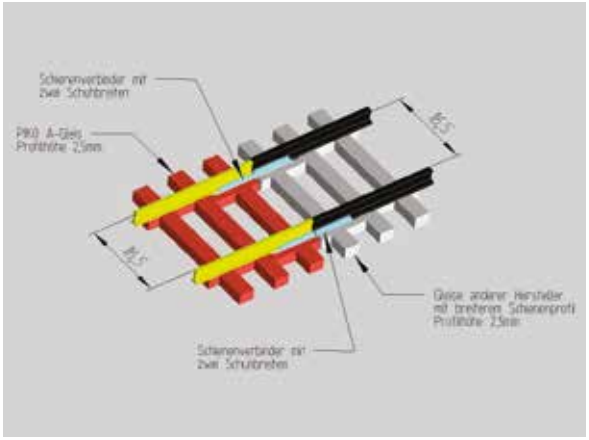


8



Geometriebeispiele:

1 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit „Bahnsteig"-Abstand (eng)
3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit doppeltem Parallelgleisabstand - „Bahnsteig"- Abstand
4 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
5 Übergang von einem Parallelgleis zu 3 Parallelgleisen
6 Übergang von einem Parallelgleis mit „Bahnsteig"- Abstand (eng) zu 2 Parallelgleisen und einem Parallelgleis mit „Bahnsteig"- Abstand (eng)
7 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen
8 Übergang von einem Parallelgleis in eine Bahnhofsanlage, abwechselnd mit Parallelgleisen und Parallelgleisen mit „Bahnsteig"- Abstand (eng)



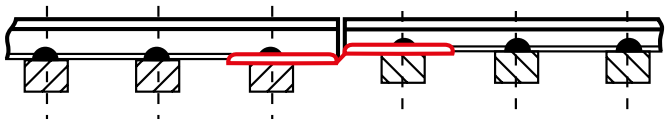


Die Schienenverbindung

Alle Schienenverbinder werden aus rostfreien Federstahl hergestellt und garantieren somit eine dauerhafte und feste Verbindung. Gleichzeitig gewährleisten sie einen guten Stromübergang. Für besondere Zwecke gibt es diese Schienenverbinder auch mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292).
Um Gleisabschnitte elektrisch voneinander zu trennen ist es erforderlich, Isolierschienenverbinder aus Kunststoff (Art.-Nr. 55291) einzusetzen. Sie werden einfach gegen die vorhandenen am Gleis angebrachten Schienenverbinder ausgetauscht.

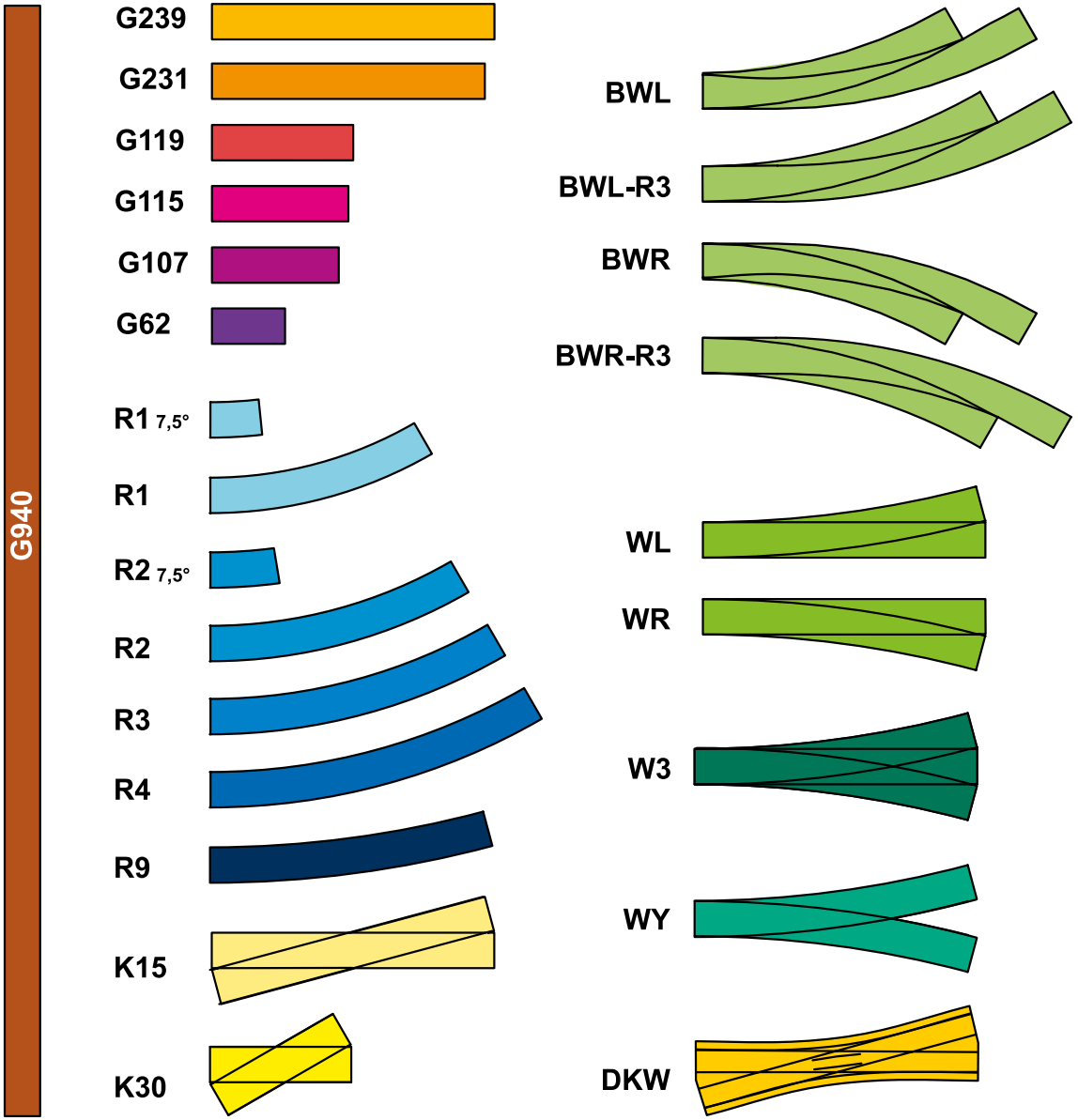
Um einen problemlosen Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem bis 1990 produzierten PIKO Hohlprofilgleis herstellen zu können, ist das Übergangsgleis GUE62-H (Art.-Nr. 55207) zu benutzen. Es weist die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 auf, verfügt an dem einen Ende jedoch über angeschliffene Profile, die passgenau in das Hohlprofil des alten PIKO Gleises eingebracht werden können. Damit kann problemlos eine haltbare, elektrisch leitende und ruckfreie Verbindung zu einer alten PIKO Anlage hergestellt werden.
Der Übergang zu Gleisen anderer Hersteller (siehe Beschreibung des Übergangsgleises GUE62-U) ist problemlos möglich, sofern diese ebenfalls ein Schienenprofil von 2,5 mm und Schienen ohne Bettung anbieten. In diesem Fall können Sie das PIKO A-Gleis mit den Gleisprofilen anderer Hersteller kombinieren, indem Sie die PIKO Schienenverbinder mit zwei unterschiedlichen „Schuhbreiten" (Art.-Nr. 55293) einsetzen.
Die unterschiedlichen „Schuhbreiten" sind erforderlich, da die meisten Hersteller ein wesentlich breiteres und nicht so schlankes Gleisprofil anbieten.

Für diesen Zweck können Sie aber auch das Übergangsgleis GUE62-U (Art.-Nr. 55208) verwenden, welches die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 aufweist.
Die für den Übergang notwendigen Schienenverbinder mit unterschiedlichen Schuhbreiten sind bereits vormontiert.
Bei Gleisen mit Bettung anderer Hersteller bieten diese meist Übergangsgleise an, welche einen nahezu problemlosen Übergang zu dem der NEM 120 entsprechenden PIKO A-Gleis mit der Profilhöhe von 2,5 mm gewährleisten. Wegen der unterschiedlichen Fußbreite der Profile sind zusätzlich entweder die PIKO Schienenverbinder mit zwei verschiedenen Schuhbreiten (Art.-Nr. 55293) oder das Übergangsgleis GUE62-U einzusetzen. Für einen Übergang vom PIKO A-Gleis zu Gleisen von Herstellern mit einer



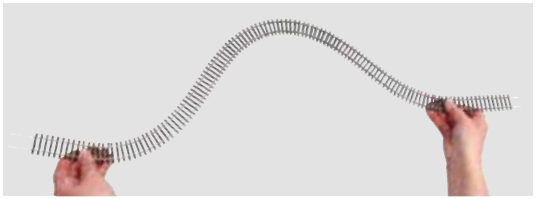
Profilhöhe von 2,1 mm sind Schienenverbinder nötig, die den Niveau-Ausgleich zwischen den unterschiedlichen Profilhöhen vornehmen. Bei einer solchen Verbindung sind diese Schienenverbinder (Art.-Nr. 55294) gegen die vorhandenen an der Übergangsstelle auszutauschen.

G940	Flexibles Gleis 940 mm
G239	Gerades Gleis 239 mm
G231	Gerades Gleis 231 mm
G119	Gerades Gleis 119 mm, 2 x G119 ergeben das Gleis G239
G115	Gerades Gleis 115 mm, 2 x G115 ergeben das Gleis G231
G107	Gerades Gleis 107 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung K30
G62	Gerades Gleis 62 mm, Verbindungsstück zwischen den Bogenweichen R3 und R4
R1	Bogen 30°, r = 360 mm
R2	Bogen 30°, r = 422 mm
R3	Bogen 30°, r = 484 mm
R4	Bogen 30°, r = 546 mm
R9	Weichengegenbogen 15°, r = 908 mm
R1 7,5	Bogen 7,5°, r = 360 mm
R2 7,5	Bogen 7,5, r = 422 mm
K15	Kreuzung, Winkel 15°
K30	Kreuzung, Winkel 30°
BWL	Bogenweiche, links R2 zu R3
BWR	Bogenweiche, rechts R2 zu R3
BWL-R3	Bogenweiche, links R3 zu R4
BWR-R3	Bogenweiche, rechts R3 zu R4
WL	Weiche, links
WR	Weiche, rechts
W3	3-Wegeweiche
WY	Y-Weiche
DKW	Doppelkreuzungsweiche

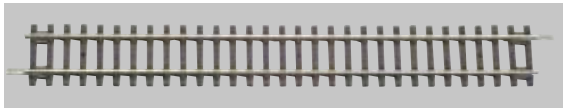


GLEISE - FÜR INDIVIDUALISTEN

Gerade Gleise

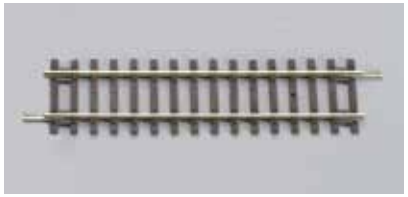


G940 55209 Flexgleis **5,85 €***
Flexibles Gleis, Länge 940 mm,
entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm



G239 55200 Gerades Gleis 239 mm **1,95 €***
Gerades Gleis G239, Länge 239,07 mm,
G239 + G231 ergeben die Modullänge
von 470,00 mm

G231 55201 Gerades Gleis 231 mm **1,90 €***
Gerades Gleis G231, Länge 230,93 mm,
G231 + G239 ergeben die Modullänge
von 470,00 mm



G119 55202 Gerades Gleis 119 mm **1,85 €***
Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm,
2 x G119 ergeben G239

G115 55203 Gerades Gleis 115 mm **1,85 €***
Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm,
2 x G115 ergeben G231

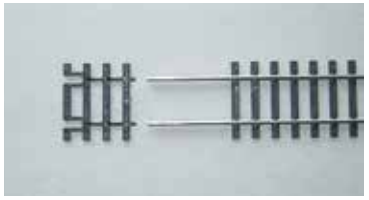
G107 55204 Gerades Gleis 107 mm **1,85 €***
Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm,
Parallelgleis zur 30°-Kreuzung



G62 55205 Gerades Gleis 62 mm **1,85 €***
Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm,
Verbindung von Bogenweichen zwischen
R3 und R4

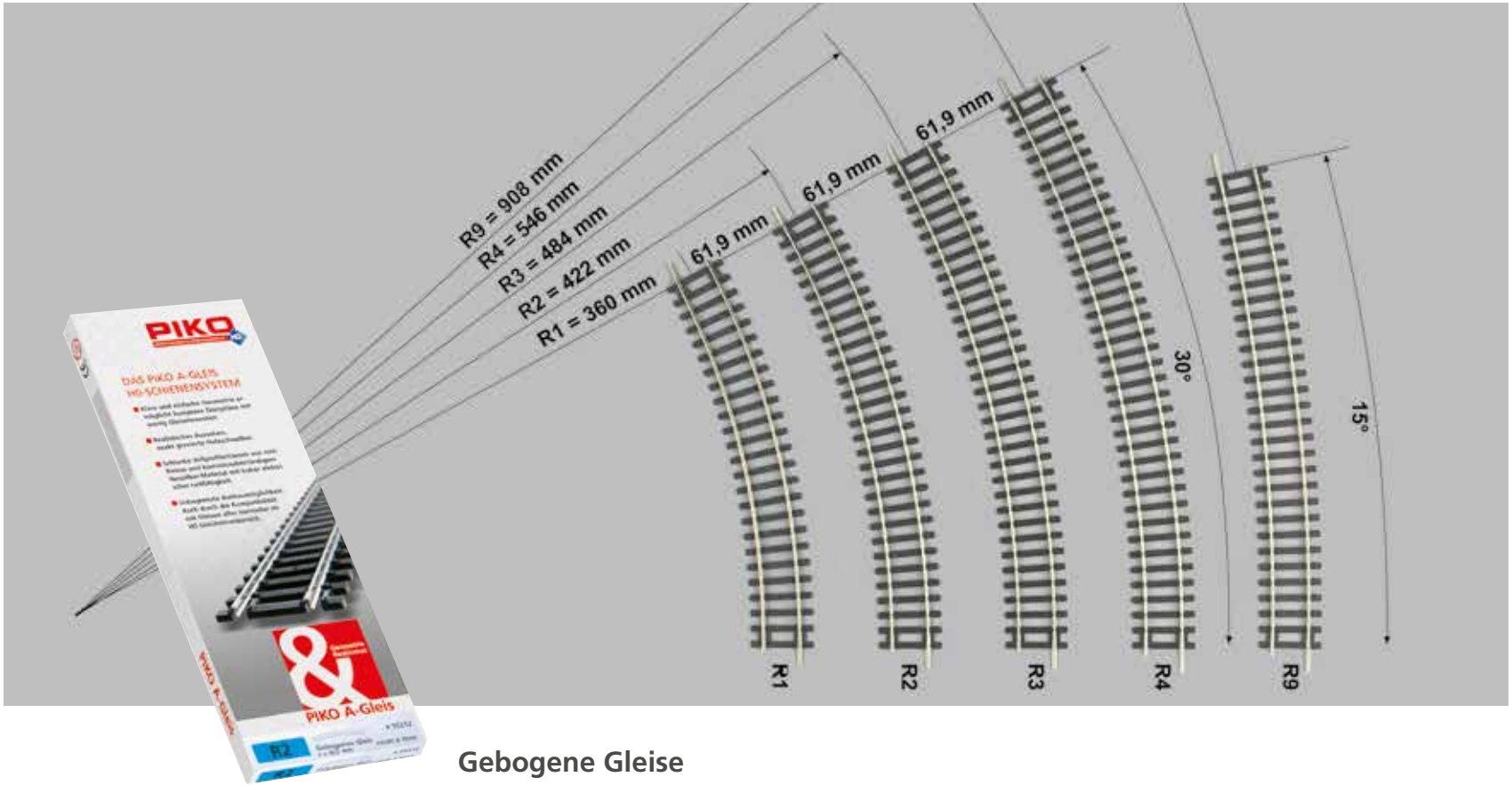
GUE62-H 55207 Übergangsgleis 62 mm **2,80 €***
Übergangsgleis GUE62-H zwischen dem
PIKO A-Gleis und dem alten PIKO
Hohlprofilgleis, Länge 61,88 mm

GUE62-U 55208 Übergangsgleis 62 mm **2,80 €***
Übergangsgleis GUE62-U zwischen dem
PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis,
angeboten von 1992 bis 2002, dem
Mehano**-Gleis, dem klassischen ROCO**
2,5-mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann**
Profi- und Modell-Gleis, und anderen
Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm,
Länge 61,88 mm



55282 Gleisschwellen 31 mm **1,20 €***
für Flexgleis
Nur Gleisschwellen (keine Schienen) zum
Aufschieben auf das Flexgleis, um einen
guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen
Gleisen zu erhalten.

** Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
** Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbronn
** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
** Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



Gebogene Gleise

R1 55211 Bogen R1 **2,25 €***
Bogen R1, r = 360 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R2 55212 Bogen R2 **2,25 €***
Bogen R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R3 55213 Bogen R3 **2,45 €***
Bogen R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R4 55214 Bogen R4 **2,45 €***
Bogen R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R9 55219 Bogen R9 **2,70 €***
Weichen-Gegenbogen R9, r = 907,97 mm / 15°
24 Stck. / Kreis

R1 7,5° 55251 Bogen R1, 7,5° **1,85 €***
Bogen R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 Stck. / Kreis

R2 7,5° 55252 Bogen R2, 7,5° **1,85 €***
Weichen-Bogen R2, r = 421,88 mm / 7,5°
48 Stck. / Kreis

Weichen & Kreuzungen



WL 55220 Weiche WL **18,90 €***
Weiche, links, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

WR 55221 Weiche WR **18,90 €***
Weiche, rechts, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

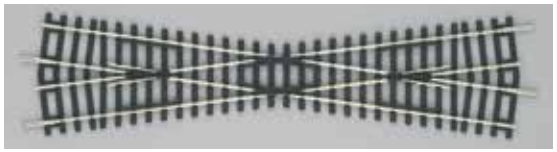


BWL 55222 Bogenweiche BWL **28,35 €***
Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach
R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

BWR 55223 Bogenweiche BWR **28,35 €***
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2
nach R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

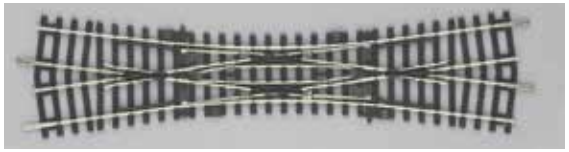
BWL-R3 55227 Bogenweiche BWL-R3, links **31,75 €***
Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

BWR-R3 55228 Bogenweiche BWR-R3, rechts **31,75 €***
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

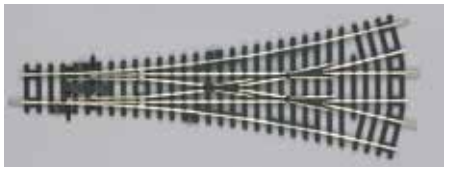


K15 55240 Kreuzung K15 **22,70 €***
Kreuzung K15, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239

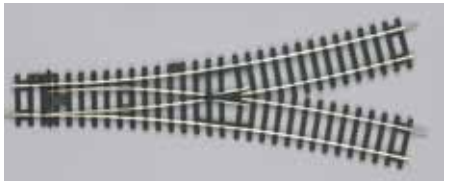
K30 55241 Kreuzung K30 **20,75 €***
Kreuzung K30, Winkel 30°,
Gerades Gleis = G119



DKW 55224 Doppelkreuzungsweiche DKW **38,65 €***
Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



W3 55225 3-Wegeweiche W3 **38,65 €***
3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



WY 55226 Y-Weiche WY **38,65 €***
Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



PIKO A-Gleis mit Betonschwellen

Schon früh wurde nach einer alternativen, preisgünstigen und möglichst witterungsbeständiger Alternative zu Holzschwellen gesucht. Mit Betonschwellen wurden hierbei sehr gute Erfahrungen gesammelt und so waren schon schnell auf vielen Streckentypen Betonschwellen, teilweise in Kombination mit Holz- und Stahlschwellen, zu finden. Bei der modernen Bahn stellen Betonschwellen den Standard dar. Deshalb haben wir uns entschieden, unser A-Gleis mit entsprechenden Flexgleisen und dazu passenden Weichen mit Betonschwellen zu ergänzen. Denn moderne Anlagenthemen benötigen entsprechende Gleisstücke.
Die Flexgleise und Weichen entsprechen in ihren Maßen den bekannten A-Gleisen und reihen sich so perfekt in unsere bewährte Gleisgeometrie ein!



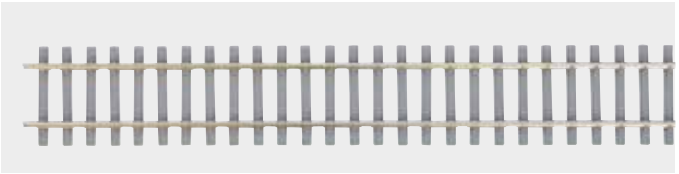
BS-WL 55170 Weiche WL, mit Betonschwellen **19,90 €***

Weiche, links, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239,
Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



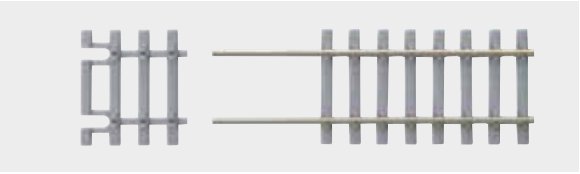
BS-WR 55171 Weiche WR, mit Betonschwellen **19,90 €***

Weiche, rechts, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239,
Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



BS-G940 55150 Flexgleis G940, mit Betonschwellen, 1 Stück **6,95 €***

Flexibles Gleis, Länge 940 mm,
entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm

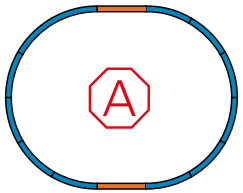


BS-GE31 55151 Gleisschwellen 31mm für Flexgleis mit Betonschwellen, 1 Stück **1,30 €***

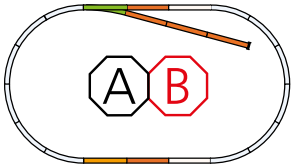
Nur Gleisschwellen (keine Schienen) zum Aufschieben auf das Flexgleis, um einen guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen Gleisen zu erhalten.

GLEIS-SETS - FÜR FORTGESCHRITTENE

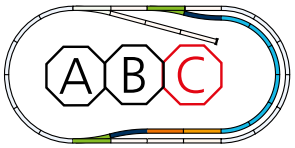
PIKO A-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO A-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO A-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente.
Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO A-Gleis Farbcodierung. Die in einigen Gleis- und Start-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.



55300 Gleis-Set A **25,99 €***
In allen PIKO Start-Sets sind die Gleiselemente des Gleis-Sets A enthalten. Um bei vorhandenen Loks und Wagen einen einfachen Einstieg in das PIKO A-Gleis-System zu erhalten, wird dieses Set auch einzeln angeboten.
Inhalt: 2 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm),
12 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55270 Anschluss-Clip
Grundfläche* A: 110 x 88 cm
Minimale Aufbaufläche: 120 x 98 cm.



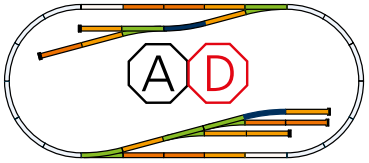
55310 Gleis-Set B **25,99 €***
Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval. Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis. Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.
Inhalt: 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 5 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock
Grundfläche* A + B: 158 x 88 cm
Minimale Aufbaufläche: 168 x 98 cm



55320 Gleis-Set C „Bahnhofs-Set“ **48,99 €***
Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann 2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage, die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.
Inhalt: 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55220 WL (Weiche links), 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 6 x 55211 R1 (Bogen R1 360 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm)
Grundfläche* A + B + C: 182 x 88 cm.
Minimale Aufbaufläche: 192 x 98 cm.

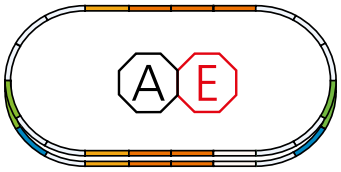
Weitere Gleis-Bilder
Durch die einfache Geometrie mit der Modul-Länge von 470 mm (1 x G231 + 1 x G239) können durch das Einfügen weiterer Geraden, Bögen oder Weichen noch wesentlich komplexere Layouts gestaltet werden.
Der Kreativität des planenden Modellbahners sind keine Grenzen gesetzt.

* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



55330 Gleis-Set D „Güterbahnhof“ **102,99 €***

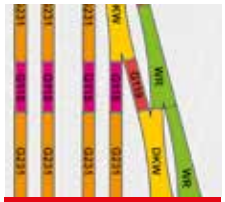
Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Gleis-Set D ein interessanter Gleisaufbau für einen Güterbahnhof gestaltet werden. Eine Reihe von Abstellgleisen bietet die Möglichkeit, Waggons zu parken, die dann von einer Lok zu unterschiedlichen Zeiten abgeholt werden können. Der Einsatz des Gleis-Sets D zum Ausbau eines Start-Sets mit dem Basis-Set A bietet also gleich einen hohen Spielspaß.
Inhalt: 9 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm), 3 x 55220 WL (Weiche links), 2 x 55221 WR (Weiche rechts), 5 x 55280 Prellbock
Grundfläche* A + D: 205 x 88 cm.
Minimale Aufbaufläche: 215 x 98 cm



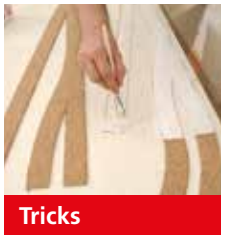
55340 Gleis-Set E „Parallelgleis-Set“ **64,99 €***

Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Parallelgleis-Set E ein Überholgleis aufgebaut werden, welches gerade für längere Zugverbände interessant ist. Hier können sich dann zwei Züge problemlos im Bahnhofsgelände begegnen. Das Gleis-Set E bietet in Kombination mit den Gleis-Sets A bis D sehr abwechslungsreiche Gleisanlagen.
Inhalt: 3 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55222 BWL (Bogenweiche links), 1 x 55223 BWR (Bogenweiche rechts)
Grundfläche* A + E: 182 x 95 cm.
Minimale Aufbaufläche: 192 x 105 cm

* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.





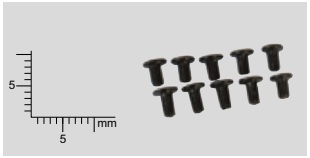


99853 Gleisplanbuch **20,00 €***
So baut man Modelleisenbahnen
Über 130 Seiten mit Anregungen und Anleitungen zum Gleis-und Anlagenbau, verständlich beschrieben und illustriert.





ZUBEHÖR - FÜR EXPERTEN



55230 **4,99 €***
Schrauben-Set
für Weichenantrieb (10-tlg.)



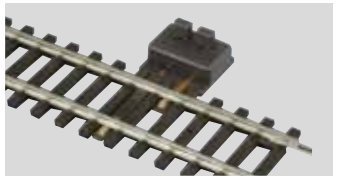
55298 **6,70 €***
Gleis-Schrauben, ca. 400 Stck.
Gleis-Befestigungsschrauben
1,4 x 10 mm



55297 **10,85 €***
Schraubendreher Kreuzschlitz
für PIKO A-Gleis



55280 **5,40 €***
Prellbock, 2 Stck.
Prellbock mit Holzbohlen,
beliebig auf jede gerade Schiene
aufsteck- oder aufschraubbar.

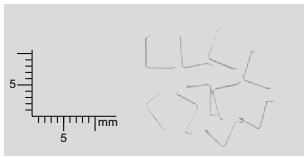


55270 Anschluss-Clip **6,05 €***
Anschluss-Clip mit
EMV-Entstörelement.
Passend zu G231

55275 Anschluss-Clip **6,05 €***
für Digitalanlagen
Anschluss-Clip ohne EMV-
Entstörelement, zwingend
notwendig für Digitalanla-
gen. Passend zu G231



55299 **6,70 €***
Gleis-Nägel, ca. 400 Stck.



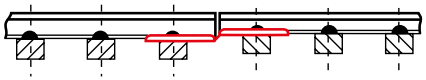
55231 **5,99 €***
Stell-Federn-Set für Weichen
(10-tlg.)



55296 **29,45 €***
Profi Gleisnagel-Halter + Hammer



55281 **11,40 €***
Schienen-Reinigungs-Block



55294 **3,75 €***
Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, 6 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, ermöglichen einen Übergang zu ROCO**-Line und Tillig**-Elite



55291 **4,35 €***
Isolier-Schienenverbinder 24 Stck.
Isolier-Schienenverbinder aus Kunststoff, 24 Stück



55290 **4,35 €***
Schienenverbinder 24 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder



55292 **6,05 €***
Schienenverbinder
mit Anschluss, 1 Paar
Federstahl-Schienenverbinder
mit Anschlusskabel

55293 **3,75 €***
Schienenverbinder mit zwei Schuhbreiten, 6 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder mit 2 Schuhbreiten, ermöglichen den Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis, angeboten von 1992 bis 2002, dem Mehano**-Gleis, dem klassischen ROCO** 2,5 mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann** Profi- und Modell-Gleis, und anderen Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm, 6 Stück.



** Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
** Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbronn
** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
** Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



55272 Unterflur-Weichenantrieb **22,10 €***

- kräftiger Miniatur-Servomotor zur Montage unter der Modellbahnplatte
- einfachste Montage mit Hilfe einer Bohrschablone
- geeignet für alle PIKO A-Gleis Weichen
- adaptierbar auf andere Maßstäbe wie bspw. N oder TT sowie auf Gleissysteme anderer Hersteller.

Inhalt:
- Anleitung inkl. Bohrschablone
- Grundplatte zur Montage „unter der Platte“ inkl. Verriegelungsplatte
- Servomotor
- zwei Stelldrähte zur Auswahl unterschiedlicher Stellkräfte
- Montage-Zubehör

Notwendiges Zubehör:
55274 Servodecoder, 4-fach, für analogen und digitalen Betrieb

Für den Analogbetrieb wird zusätzlich zu # 55274 das Stellpult # 55262 benötigt!

55000 **99,99 €***
Fahrregler Basic mit Netzteil
enthält Fahrregler Basic (# 55008) und Steckernetzteil (# 55006)



55271 **24,60 €***
Weichen-Antrieb links / rechts
Elektrischer Weichenantrieb für alle Weichen, niedrige Stromaufnahme.



55273 **7,55 €***
Zurüstsatz Unterflurantrieb
Damit der Weichenantrieb # 55271 unterflurig angebaut werden kann, benötigt man diesen Zurüstsatz.

55008 Fahrregler Basic **56,99 €***

Technische Daten:
Eingang: 18 V DC, 2 A
Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A
konstant 16 V DC, 0,5 A





55391 **11,80 €***
Kehrschleifengarnitur
Kehrschleifengarnitur zum problemlosen Befahren von Kehrschleifen. Bestehend aus Isolierverbindern, Kabeln und Anschlussverbindern. Nicht einsetzbar für Digital-Betrieb.



55392 **99,99 €***
Weichenantrieb-Set
Dieses Set enthält 1 mal das Stellpult # 55262 zum Schalten von Weichen oder Signalen und 4 mal den elektrischen Weichenantrieb # 55271 für alle Weichen.

55006 Steckernetzteil, 2,25 A **56,99 €***

Technische Daten:
Eingang: 230 V
Ausgang: 16 V / 2,25 A / 36 W





55261 Schaltpult **20,65 €***
Zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.



55262 Stellpult **20,65 €***
Zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.

55003 Fahrregler mit Netzteil (Adapter 5,4 VA) (230 V) **56,99 €***



Technische Daten Netzteil (Adapter 5,4 VA):
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz
Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:
Eingang: 12 V AC, 2 A
Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA

EINFÜHRUNG



Das PIKO A-Gleis mit Bettung – Ideal für Anfänger, Umsteiger und anspruchsvolle Modellbahner

Eine wichtige Voraussetzung für dauerhaft ungetrübten Fahrspaß auf einer Modellbahnanlage stellt ein betriebssicheres Gleissystem dar, das über ausreichend Stabilität verfügt, bezahlbar ist und auch eine langfristige Lieferfähigkeit garantiert. PIKO bietet mit dem PIKO A-Gleis ein ideales Gleissystem mit einer unkomplizierten Gleisgeometrie, hochwertigen Neusilber Gleisprofilen und Federstahlschienenverbindern für einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Nach den langjährig bewährten PIKO A-Gleisen mit Holzschwellen erschienen 2018 neue Elemente in Form von Weichen, Flexgleisen und Gleisschwellen mit Betonschwellen-Nachbildungen, die als sinnvolle Ergänzung modern gestaltete Modellbahnstrecken ermöglichen. Dies zeigt, dass sich auch Bewährtes durchaus wandlungsfähig zeigen kann.

Als jüngster Sprössling dieses durchdachten Gleissystems zeigt sich nun das neue PIKO A-Gleis mit Bettung, das für Einsteiger und Modellbahn-Profis gleichermaßen entwickelt wurde. Warum? Die Vorteile liegen auf der Hand!

PIKO digital

59027 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set **249,99 €***
DB AG ICE 3 Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

Packungsinhalt:
1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
1 x Bedienhandbuch



Dieses und weitere attraktive Start-Sets mit PIKO A-Gleis mit Bettung finden Sie ab Seite 17

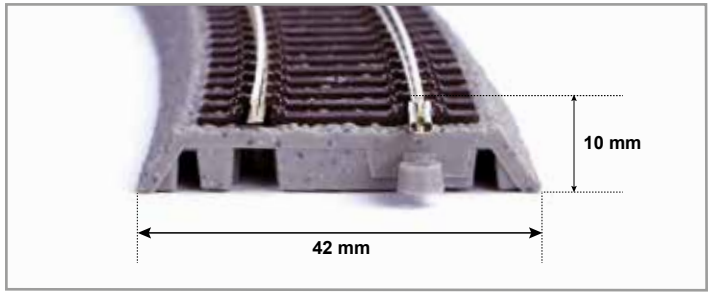
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Das PIKO A-Gleis mit Bettung besitzt durch die Verwendung der vielgelobten und tausendfach verbauten PIKO A-Gleis Elemente volle Kompatibilität zu den Gleisen ohne Bettung und erfordert keine neue Gleisgeometrie. Durch die Verwendung einheitlicher Schienenverbinder muss hier nichts aufgebogen oder Systemwechselstellen durch zusätzliche Übergangsgleise geschaffen werden. Einzig der Höhenausgleich sollte durch einen Unterbau aus Kork oder einem anderen Dämmstoff unter den PIKO A-Gleisen ohne Bettung einheitlich gestaltet sein. So sind schnell und unkompliziert Übergänge, zum Beispiel zwischen freien Strecken und Schattenbahnhofsgleisen hergestellt.

Die hierbei bei PIKO selbstverständliche langfristig gute Lieferfähigkeit von Gleisen ohne Gefahr von Engpässen ermöglicht so einen zukunftssicheren Aufbau einer temporären oder auch dauerhaften Modellbahn mit viel Bau- und Spielspaß sowie optimaler Betriebssicherheit für Ihre Züge!

Eigenschaften

- Neusilber-Vollprofilschienen
- 2,5 mm hohes Profil für neueste und ältere Modellbahnfahrzeuge
- Problemloser fliegender Auf- und Abbau
- Feindetaillierte Schwellen
- Realistische, scharfkantige Schotternachbildung und Farbgestaltung
- Basiert auf dem vielgelobten PIKO A-Gleis
- Weichen lassen sich mit attraktiv gestaltetem Sockel und den bewährten PIKO Antrieben versehen, können aber auch durch die innovativen PIKO Servo- Unterflurantriebe gestellt werden
- Qualitativ hochwertige Ausführung der Bettung mit hoher Lebensdauer
- Passender Schotter # 55713 als Ergänzung im Programm



Robuste Verbindungselemente



Stabiler Unterbau



Realistische Schotternachbildung



PIKO A-GLEIS MIT BETTUNG - DIE BASIS-ELEMENTE

Gerade Gleise:

G239 **55400 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 239 mm** — 2,99 €*
Länge 239,07 mm, G239 + G231 ergeben die Modullänge von 470,00 mm

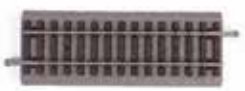


G231 **55401 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 231 mm** — 2,99 €*
Länge 230,93 mm, G231 + G239 ergeben die Modullänge von 470,00 mm

NEU 2020 G119 **55402 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 119 mm** — 2,99 €*
Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm, 2 x G119 ergeben G239



NEU 2020 G115 **55403 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 115 mm** — 2,99 €*
Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm, 2 x G115 ergeben G231



NEU 2020 G107 **55404 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 107 mm** — 2,99 €*
Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung

NEU 2020 G62 **55405 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 62 mm** — 2,99 €*
Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen zwischen R3 und R4



G231 **55406 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerade 231 mm für Anschlußclip** — 3,20 €*
Länge 230,93 mm, G231 + G239 ergeben die Modullänge von 470,00 mm

Gebogene Gleise:

R1 **55411 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R1 360** — 3,15 €*
Bogen R1, r = 360 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis



R2 **55412 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R2 422** — 3,79 €*
Bogen R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis



NEU 2020 R3 **55413 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R3, 6 Stück** — 3,99 €*
Bogen R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis



NEU 2020 R4 **55414 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R4, 6 Stück** — 4,19 €*
Bogen R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis



R9 **55419 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R9 908** — 4,20 €*
Weichen-Gegenbogen R9, r = 907,97 mm / 15°, 24 Stck. / Kreis



NEU 2020 R1 7,5° **55417 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R1 360, , 7,5°, 6 Stück** — 2,99 €*
Bogen R1, r = 360 mm / 7,5°, 12 Stck. / Kreis



NEU 2020 R2 7,5° **55418 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R2, 7,5°, 6 Stück** — 2,99 €*
Weichen-Bogen R2, r = 421,88 mm / 7,5° 48 Stck. / Kreis



Weichen:

WL **55420 PIKO A-Gleis mit** **19,99 €***
Bettung, Weiche WL
Weiche, links, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239,
Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung



WR **55421 PIKO A-Gleis mit** **19,99 €***
Bettung, Weiche WR
Weiche, rechts, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239,
Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung

BWL **55422 PIKO A-Gleis mit** **29,99 €***
Bettung, Bogenweiche BWL
Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach
R3, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung



BWR **55423 PIKO A-Gleis mit** **29,99 €***
Bettung, Bogenweiche BWR
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2 nach R3,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung

NEU 2020

DKW **55424 PIKO A-Gleis mit** **44,99 €***
Bettung, Doppelkreuzungsweiche DKW
Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



NEU 2020

W3 **55425 PIKO A-Gleis mit** **44,99 €***
Bettung, 3-Wegeweiche W3
3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°,
Gerades Gleis = G239,
Abzweigungen = R9, Handbetrieb mit
Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



NEU 2020

WY **55426 PIKO A-Gleis mit** **49,99 €***
Bettung, Y-Weiche WY
Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9, Handbetrieb mit
Positionierung,
passender Elektroantrieb =
55271



NEU 2020

BWL-R3 **55427 PIKO A-Gleis mit** **34,99 €***
Bettung, Bogenweiche BWL-R3, links
Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4, Radius des
Stamm- bzw. Abzweiggleises R3. Handbetrieb mit Positionie-
rung, passender Elektroantrieb = # 55271



NEU 2020

BWR-R3 **55428 PIKO A-Gleis mit** **34,99 €***
Bettung, Bogenweiche BWR-R3, rechts
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4, Radius des
Stamm- bzw. Abzweiggleises R3. Handbetrieb mit Positionie-
rung, passender Elektroantrieb = # 55271



NEU 2020

K15 **55440 PIKO A-Gleis mit** **29,99 €***
Bettung, Kreuzung K15
Kreuzung K15, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239



NEU 2020

K30 **55441 PIKO A-Gleis mit** **24,99 €***
Bettung, Kreuzung K30
Kreuzung K30, Winkel 30°, Gerades Gleis = G119

PIKO A-GLEIS MIT BETTUNG - DIE BASIS-ELEMENTE

NEU 2020 **55432 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf Fleischmann** Profil** 7,99 €*

NEU 2020 **55433 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf ROCO** GeoLine** 7,99 €*

NEU 2020 **55434 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf PIKO A-Gleis** 6,99 €*

55442 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Weiche links/rechts, 6 Stück 14,99 €*



55443 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Bogenweiche links, 6 Stück 14,99 €*

55444 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Bogenweiche rechts, 6 Stück 14,99 €*

55445 PIKO A-Gleis mit Bettung Gleisböschung, 10 Endstücke 9,99 €*



55446 PIKO A-Gleis mit Bettung Gleisböschung, Endstück mit Prellbock, 1 Stück 7,99 €*



55447 PIKO A-Gleis mit Bettung Sockel für Anschlussclip, 6 Stück 14,99 €*



55487 Befestigungsschraube für Gleisbettung ca. 50 Stück 2,99 €*



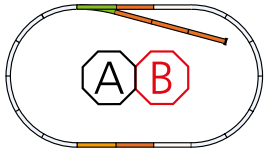
55488 Gleis-Schrauben 1,4 x 18 mm für Gleisbettung ca. 400 Stück 9,50 €*



passende Elektroantriebe für die PIKO A-Gleis Weichen mit Bettung = # 55271 Weichen-Antrieb links/rechts & # 55272 Unterflur-Weichenantrieb



** Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
** Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbronn
** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
** Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia

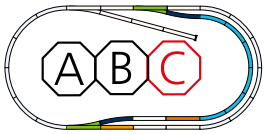


55311 Gleis-Set mit Bettung B **46,99 €***
Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval.
Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis.
Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.
Inhalt: 1 x 55421 WR (Weiche rechts), 1 x 55400 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 5 x 55401 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock
Grundfläche A + B: 158 x 88 cm
Minimale Aufbaufläche: 168 x 98 cm

55365 A-Gleis Bettung für Gleis-Set A + 4 Gerade G 231 **27,00 €***

55366 A-Gleis Bettung für Gleis-Set A+B **31,00 €***

55367 A-Gleis Bettung für Gleis-Set A+E **46,99 €***



55321 Gleis-Set mit Bettung C „Bahnhofs-Set" **72,99 €***
Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann 2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage, die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.
Inhalt: 1 x 55400 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55401 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55420 WL (Weiche links), 1 x 55421 WR (Weiche rechts), 6 x 55411 R1 (Bogen R1 360 mm), 2 x 55419 R9 (Bogen R9 908 mm)
Grundfläche A + B + C: 182 x 88 cm.
Minimale Aufbaufläche: 192 x 98 cm.

Soll eine stationäre oder dauerhafte Modellbahnanlage aufgebaut werden, so können die Gleiselemente schnell auf der Grundplatte fixiert werden.
Hierzu müssen nur die vorhandenen Gleisschrauben aus den PIKO A-Gleisen mit Bettung entfernt und durch die längeren Befestigungsschrauben # 55488 ersetzt werden.







Quelle: Ulrich Budde

Die BR 78 war eine der erfolgreichsten Dampflokomotiven in Deutschland und erfreut sich bis heute großer Beliebtheit. PIKO setzt der schnellen Tenderlok in der Expert Reihe ein würdiges Denkmal!

> siehe Seite 92

Dampf-, Diesel-, Elektroloks und Triebwagen - perfekte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbereitet für Digital und Sound
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Günstige Preise

EXPERT

Die Güterzugelloks der BR 151 waren über Jahrzehnte das Flaggschiff der Deutschen Bundesbahn im schweren Güterverkehr.
> siehe Seite 127





Zu den absoluten Kultfahrzeugen der Deutschen Reichsbahn zählen die „Taigatrommeln" der Baureihe V 200. Ihr charakteristisches Motorengeräusch war einst in vielen GUS-Staaten zu hören. **> siehe Seite 192**

DAMPFLOKOMOTIVE BR 78



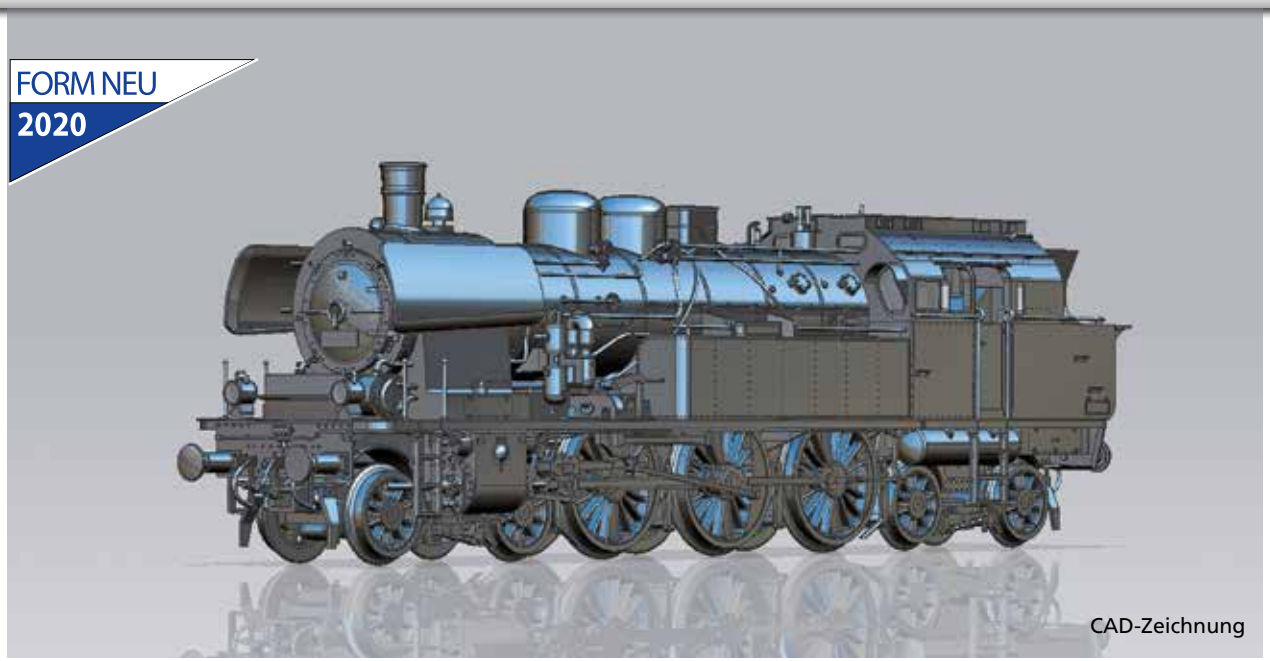
	50600 Dampflokomotive BR 78 DB Ep. III	**299,99 €***
	50601 ~ Dampflokomotive BR 78 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder	**339,99 €***
	50602 Dampflokomotive / Sound BR 78 DB Ep. III	**399,99 €***
	50603 ~ Dampflokomotive / Sound BR 78 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**409,99 €***

BR 78

Das Vorbild:

Im Jahr 1911 begann man bei den Preußischen Staatsbahnen mit der Entwicklung einer wendigen Personenzugtenderlok. Mit den Erfahrungen aus der bewährten P 8 wurde eine Lok mit symmetrischer Achsfolge und einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h konstruiert. Ab 1912 wurden die neuen Loks der Gattung T 18 an die Preußischen Staatsbahnen ausgeliefert. Zudem bestellten unter anderem die Württembergischen Staats-Eisenbahnen und die Eisenbahnen in Elsass-Lothringen die Konstruktion. Zwischen den Weltkriegen wurden auch Loks der Saar-Eisenbahnen und der Eutin-Lübecker Eisenbahn in die Baureihe 78 $^{0-5}$ eingegliedert. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben 53 Exemplare bei der Deutschen Reichsbahn, von denen 49 wieder zum Einsatz kamen und teils mit Windleitblechen ausgerüstet wurden. Eine besondere Rolle nahm der Einsatz bei der Rbd Greifswald ein, hier wurde beim Bw Pasewalk im September 1970 die letzte 78 der DR ausgemustert. Von der Bundesbahn wurden 424 Loks übernommen. In den späten 1960er-Jahren lag deren Einsatzschwerpunkt in Baden-Württemberg, die letzte Lok wurde im Dezember 1974 beim Bw Rottweil ausgemustert.

FORM NEU
2020



CAD-Zeichnung

	50604 Dampflokomotive BR 78 DR Ep. III	**299,99 €***
	50605 ~ Dampflokomotive BR 78 DR Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder	**339,99 €***
	50606 Dampflokomotive / Sound BR 78 DR Ep. III	**399,99 €***
	50607 ~ Dampflokomotive / Sound BR 78 DR Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**409,99 €***

56484 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Dampflok BR 78 gilt:

Für alle AC-BR 78 gilt zusätzlich:

Das Modell:

Endlich kommt eine zeitgemäße Ablösung der sehr beliebten und früher weitverbreiteten BR 78 in Form einer Neukonstruktion aus dem Hause PIKO – und mit ihr die erste Dampflok in der Produktlinie Expert.
Das Modell hängt den etablierten Standard des Expert-Sortiments noch etwas höher. Nahezu alle Leitungen wurden freistehend ausgeführt, Führerhaus, Wasserkästen und Rauchkammer zieren feinste Nachbildungen der Nietköpfe. Radsatzsterne und Steuerung konnten durch die verwendeten Materialien höchst filigran ausgeführt werden.
Für ausgezeichnete Fahreigenschaften sorgt der fünfpolige PIKO-Motor mit Schwungmasse. Zusatzgewichte im Kessel und zwei Haftreifen sorgen für eine hohe Zugkraft.
Dank der modernen PluX22-Schnittstelle ist die Nachrüstung eines Decoders kinderleicht. Ebenfalls mit minimalem Aufwand können nachträglich ein Lautsprecher und ein Rauchsatz eingebaut werden. Für authentische Betriebsstimmung sorgt die fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung in LED-Ausführung.

passendes Zubehör:
 # 56163 Dampfgenerator
10-16 V AC/DC



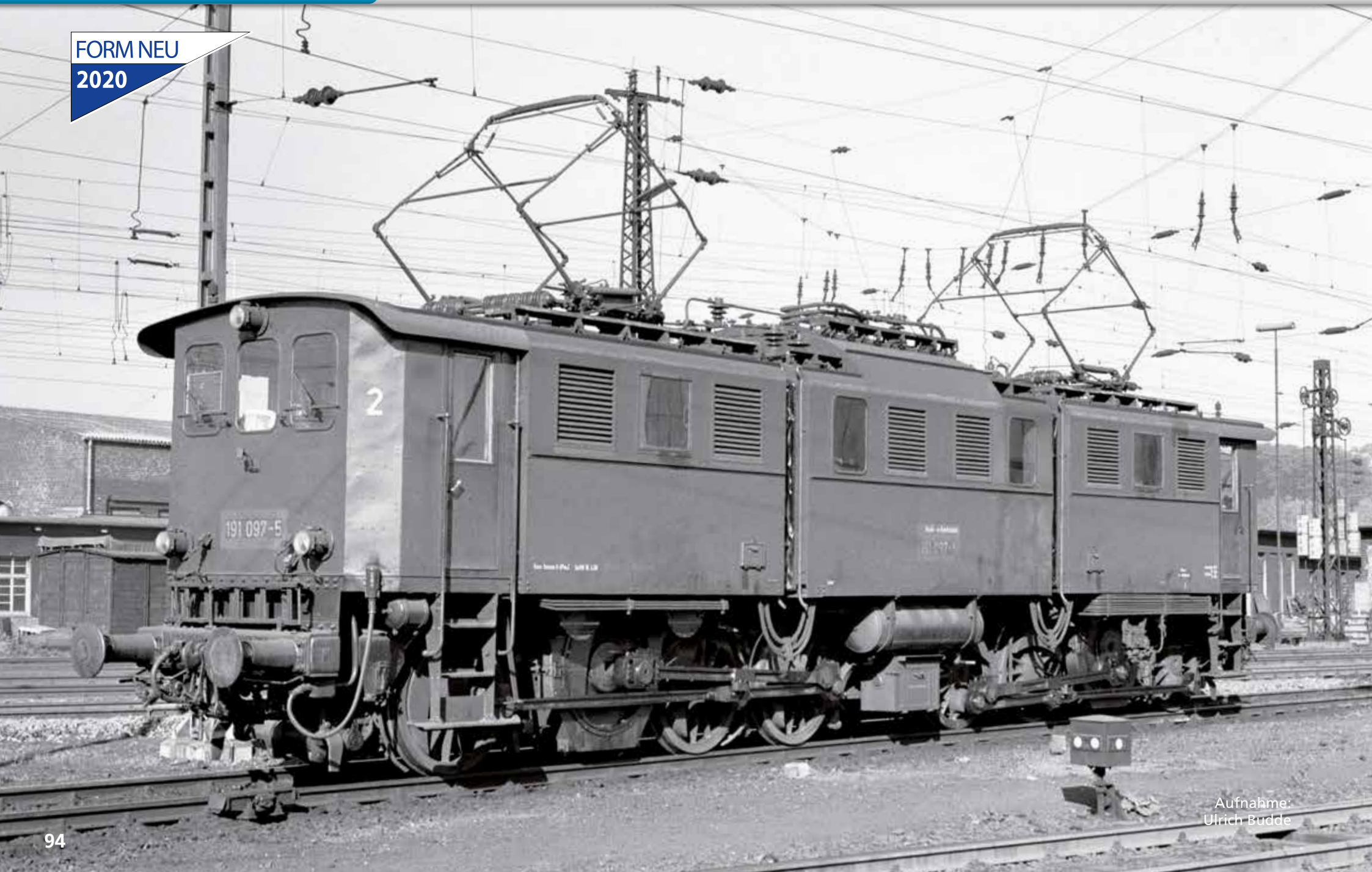
Symbolfoto

NEU
2020

BR 78
DR

ELEKTROLOK BR 191

FORM NEU
2020



Aufnahme:
Ulrich Budde

Das Vorbild:

Zu den markantesten deutschen Elektrotriebfahrzeugen gehören die schweren Güterzugloks der Baureihe E 91. Der hohe Wiedererkennungswert, der ab 1925 von Krauss und WASSEG gelieferten Loks, ergibt sich durch zwei angetriebene Fahrzeugteile mit Winterthur-Schrägstangenantrieb und dem dazwischen gelagerten Mittelteil, das den Transformator aufnimmt. Von den zunächst 30 bestellten Fahrzeugen wurden 16 Maschinen an die Gruppenverwaltung Bayern abgeliefert, die übrigen 14 Exemplare gingen in das schlesische Netz. Im Jahr 1927 folgten weitere vier Maschinen für Bayern.
In den 1930er-Jahren wurden die Lokomotiven neu verteilt, sodass sie auch von Stuttgart und Ulm aus eingesetzt wurden. Nach dem Zweiten Weltkrieg kamen die in der DDR verbliebenen Fahrzeuge nicht mehr zum Einsatz, die Bundesbahn hingegen modernisierte ihre 17 Exemplare und setzte sie als BR 191 noch bis 1975 ein.

Das Modell:

Elektroloks mit Stangenantrieben zählen zu den Glanzlichtern auf der Modellbahnanlage. Das oft archaische Äußere und die sichtbare Kraftübertragung strahlen die Faszination vergangener Eisenbahnepochen aus. Diese hat PIKO perfekt eingefangen und in den Maßstab 1:87 transferiert. Die konstruktive Symbiose aus hervorragender Modellumsetzung und ausgezeichneten Fahreigenschaften zeichnen den Charakter der neuentwickelten PIKO E 91. Die scharfen Gravuren des Gehäuses, gepaart mit einer hochfeinen Bedruckung und garniert mit äußerst filigranen Stromabnehmern machen die Lok zu einem Schmuckstück. Kraft schöpft sie aus einem fünfpoligen PIKO-Motor, zwei fein gewuchtete Schwungmassen sorgen auch bei schwieriger Gleislage für kontinuierliche Fahrt. Selbstverständlich verfügt das Modell über einen Lichtwechsel in LED-Technik mit roter Schlussbeleuchtung. Zusätzliche Beleuchtungsfunktionen können durch Nachrüstung eines Digitaldecoders geschaltet werden, für den einfachen Einbau steht eine PluX22-Schnittstelle nach NEM 658 zur Verfügung.

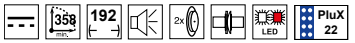
56488 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Lok BR 191 gilt:



Für alle AC-BR 191 gilt zusätzlich:



BR 191

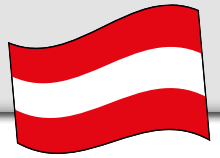
51540 Elektrolok BR 191 DB Ep. IV	**249,99 €***
51541 ~ Elektrolok BR 191 DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder	**289,99 €***
51542 Elektrolok / Sound BR 191 DB Ep. IV	**339,99 €***
51543 ~ Elektrolok / Sound BR 191 DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**349,99 €***

ELEKTROLOK Rh 1044

FORM NEU
2020



Aufnahme: Manfred Smahel



PIKO

Das Vorbild:

Anfang der 1970er-Jahre machten die ÖBB in importierten Elektroloks erste Erfahrungen mit der Thyristor-Technik. Die positiven Ergebnisse bewegten die ÖBB eine eigene Neukonstruktion anzustoßen. So entstanden bei SGP, BBC, ELIN und Siemens ab 1976 die universell einsetzbaren Lokomotiven der Reihe 1044. Nach Beseitigung verschiedener Kinderkrankheiten entwickelten sich die 5280 kW starken und maximal 160 km/h schnellen Elektroloks zu Rückgrat und Gesicht der ÖBB. Mit insgesamt 217 gefertigten Maschinen konnte die Reihe 1044 im gesamten elektrifizierten Netz der ÖBB angetroffen werden. Regelmäßig kamen die 1044 auch mit Reise- und Güterzügen nach Deutschland, zeitweise sogar bis nach Hamburg. Mit Indienststellung der Taurus-Lokomotiven 1016, 1116 und 1216 wurden die 1044 aus den Paradeleistungen verdrängt und kommen inzwischen überwiegend vor Güter- und Regionalzügen zum Einsatz.

Das Modell:

Mit der neukonstruierten PIKO 1044/1144 wird es erstmals auch authentische Modelle der hohen Ordnungsnummern dieser Baureihe in 1:87 geben. Das charaktervolle Lokgesicht des einstigen ÖBB-Paradepferds wurde in der Modellumsetzung hervorragend getroffen, ebenso die markante Seitenpartie der Fahrzeuge, die mit den ausgeprägten Sicken und den typischen „Bullaugen“ durchaus Herausforderungen an den Formenbau stellte. Der dabei entstandene Eindruck idealer optischer Wirkung setzt sich in den Drehgestellen der Lokomotive fort. Nicht zuletzt weiß die neue 1044 technisch zu überzeugen: Ein fünfpoliger PIKO Motor, auf dessen Welle zwei fein gewuchtete Schwungmassen sitzen, sorgt für gleichmäßigen Vortrieb. Modellbahner, die den Digitalbetrieb bevorzugen, profitieren von der modernen PluX22-Schnittstelle – sie erlaubt den Einbau eines Digitaldecoders mit wenigen Handgriffen. Die Mittelleiter-Ausführungen des Modells sind werksseitig mit mfx®-fähigen Digitaldecodern ausgestattet. Der heute obligatorische Lichtwechsel wurde wie die attraktive Führerpultillumination in zeitgemäßer LED-Technik realisiert. Nicht selbstverständlich ist hingegen die beim PIKO Modell ebenfalls vorhandene und im Digitalbetrieb schaltbare Beleuchtung des Führerstandes.

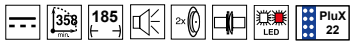
56492 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Lok Rh 1044 gilt:



Für alle AC-Rh 1044 gilt zusätzlich:



Rh 1044
ÖBB

51620 Elektrolok Rh 1044 ÖBB Ep. IV	**199,99 €***
51621 ~ Elektrolok Rh 1044 ÖBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder	**239,99 €***
51622 Elektrolok / Sound Rh 1044 ÖBB Ep. IV	**289,99 €***
51623 ~ Elektrolok / Sound Rh 1044 ÖBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**299,99 €***

ELEKTROLOK BR S 499

FORM NEU 2020



Quelle:
Škoda Transportation



PIKO

Das Vorbild:

Zu den auffälligsten Elektroloks in Europa zählen die Maschinen vom Typ Škoda 47E, die in unterschiedlichen Ausführungen als S 489 und S 499 an die Staatsbahn der Tschechoslowakei geliefert wurden. Das gefällige Erscheinungsbild ist geprägt durch die abgerundeten Führerstände mit den großen Fenstern. Der Lokkasten wurde vollständig aus glasfaserverstärktem Kunststoff gefertigt. Die S 499 wurde ab 1968 in einer Stückzahl von 145 Exemplaren durch die ČSD beschafft. Ab 1988 wurden die bis zu 3200 kW leistenden Maschinen in der Baureihe 240 geführt. Nach 1992 verblieb die Mehrheit der Loks bei der ŽSR, die sie weiterhin vor allen Zuggattungen einsetzt. Die Maschinen der ČD sind hingegen im Güterverkehr anzutreffen. Anfang der 2000er-Jahre wurden drei Maschinen von der ČD zu Mehrsystemloks der Reihe 340 umgebaut und grenzüberschreitend nach Österreich eingesetzt.

Das Modell:

Erstmalig erscheinen die formschönen Maschinen vom Typ Škoda 47E „Laminátka“ als einsatzfähiges Großserienmodell in der Baugröße H0. Die Anmut der Maschine wurde hervorragend in den Maßstab 1:87 übertragen und ein absolut stimmiges Gesamtbild geschaffen. Die vielen attraktiven Details, wie etwa die Oberlichter im Maschinenraum, wurden elegant umgesetzt und die stark gliedernde Linienführung des Lokkastens durch scharfe Gravuren visualisiert. Präzise nachgebildet wurden technische Elemente, wie der Drehgestelle, sie komplettieren die gelungene Formgebung des Modells. Die farbenfrohe Livree des Vorbilds, samt dynamisch wirkender Zierelemente, steht der Lok auch in 1:87 dank aufwendiger Lackierung und Bedruckung ausgezeichnet. Angetrieben wird die Lok durch einen fünfpoligen Motor, dessen gleichmäßiger Lauf durch zwei Schwungmassen perfektioniert wird. Eine mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung in Rot und Weiß ist selbstverständlich vorhanden und in zeitgemäßer LED-Technik ausgeführt. Zur einfachen Nachrüstung eines Digitaldecoders besitzt die Lok eine PluX22-Schnittstelle. Dank einer großzügig dimensionierten Lautsprecher-Aufnahme lässt sich auch ein Fahrzeugsound ganz einfach einbauen.

56486 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Lok BR S 499 gilt:

Für alle AC-BR S 499 gilt zusätzlich:

BR S 499 ČSD

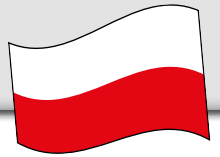
	51380 Elektrolok BR S 499 ČSD Ep. IV	**209,99 €***
	51381 ~ Elektrolok BR S 499 ČSD Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder	**249,99 €***
	51382 Elektrolok / Sound BR S 499 ČSD Ep. IV	**299,99 €***
	51383 ~ Elektrolok / Sound BR S 499 ČSD Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**309,99 €***

ELEKTROLOK ET21 PKP

FORM NEU
2020



Aufnahme: Ryszard Boduszek



PIKO

Das Vorbild:

Ab 1958 begann bei Pafawag in Breslau die Serienfertigung der ersten polnischen Güterzug-Elektrolokomotive. Zwei Prototypen sowie die ersten 18 Serienmaschinen wurden ausgiebig getestet, sodass es bei den folgenden zunächst 70 Exemplaren zu konstruktiven Änderungen kam. Bis 1971 wurden insgesamt 658 Loks dieses Typs ausgeliefert. Die für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h zugelassenen Maschinen waren in ihrer Leistung so ausgelegt, dass sie einen 2400 t schweren Güterzug in der Ebene mit 70 km/h befördern konnten. Die ET21 war lange Zeit auf praktisch allen elektrifizierten Strecken in Polen anzutreffen. Mit steigenden Stückzahlen der ET22 wurden die Loks jedoch immer mehr in den Süden des Landes zurückgedrängt. Ursprünglich sollten die ET21 bereits 2002 ausgemustert sein, sie hielten sich aber erheblich länger und stehen bei privaten Verkehrsunternehmen teils noch im Einsatz.

Das Modell:

Ein zeitgemäßes Modell der PKP ET21 wird sicher vielen Freunden der Eisenbahn in unserem Nachbarland das Herz aufgehen lassen, zählt die Güterzuglok doch zu den Meilensteinen des Traktionswandels in Polen. Diesen historischen Wert würdigt PIKO bei der Modellumsetzung in der Baugröße H0. Entstanden ist ein Modell das den Charakter des Vorbilds ausgezeichnet einfängt. Typische Attribute der PIKO Expert Modelle sind auch an der ET21 zu finden: Fein gravierte und äußerst plastische wirkende Lüftergitter, präzise durchbrochene Drehgestellblenden und eine äußerst filigrane Dachausrüstung. Ergänzt werden diese Eigenschaften durch eine absolut vorbildgerechte Lackierung und eine in gleichermaßen exakte Bedruckung. Als Antrieb dient dem Modell ein fünfpoliger PIKO Motor mit zwei Schwungmassen. Die Nachrüstung eines Digitaldecoders oder eines Fahrzeugsounds lässt sich dank PluX22-Schnittstelle und passendem Einbauraum ganz einfach bewerkstelligen. Fast schon obligatorisch ist die selbstverständlich in LED-Technik ausgeführte und mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung in den Farben Rot und Weiß.

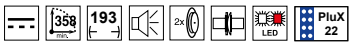
56489 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Lok ET21 gilt:



Für alle Sound AC-ET21 gilt zusätzlich:



ET21

P K P

51600 Elektrolok ET21 PKP Ep. IV	**179,99 €***
51602 Elektrolok / Sound ET21 PKP Ep. IV	**269,99 €***
51601 ~ Elektrolok / Sound ET21 PKP Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**279,99 €***

ELEKTROLOK BR 103

Das Vorbild:

Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe 103 galten bei der Deutschen Bundesbahn über viele Jahre als das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr. Die ersten Serienlokomotiven wurden mit Scherenstromabnehmern ausgeliefert, ab 1976 kamen Einholmstromabnehmer SBS65 zum Einsatz. Darüber hinaus verloren die Maschinen ihre Schürzen und erhielten Puffer ohne Verkleidung. Mit ihrem eleganten und zeitlosen Design prägten die edlen Renner über viele Jahre den hochwertigen Reiseverkehr und wurden schon zu ihrer Regeleinsatzzeit zu Kultobjekten.

Das Modell:

Auch 50 Jahre nach ihrem Erscheinen gehören die legendären Kultlokomotiven der BR 103 dank ihres zeitlosen Erscheinungsbildes zu den optischen Highlights auf deutschen Bahnstrecken und sorgen für viel Aufmerksamkeit. Das Modell überzeugt gleichermaßen durch einen schweren Metalldruckgussrahmen mit fein detailliertem Gehäuse, feinste Lackierung und Bedruckung und filigranen Metall-Pantographen. Der fünfpolige, kugelgelagerte Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot und ist wie die Führerstandsinnenbeleuchtung mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.



Passende IC Personenwagen: # 59667- # 59672
(siehe Seite 262)



51684 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, orientrot, kurze Ausführung **179,99 €***
51685 ~ Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, orientrot, kurze Ausführung, inkl. mfx-fähigem Decoder **219,99 €***

224 **Abbildung entspricht Original-Modellgröße**



56450 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 103 gilt:

Für alle AC-BR 103 gilt zusätzlich:





51670 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, kurze Ausführung **179,99 €***

224

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 103



☒	51674 Elektrolok / Sound BR 103 DB Ep. V, kurze Ausführung	269,99 €*	224
☒	51675 ~ Elektrolok / Sound BR 103 DB Ep. V, kurze Ausführung, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	279,99 €*	



	51676 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, mit Einholmpanto, kurze Ausführung mit Pufferverkleidung	179,99 €*	224
	51677 ~ Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, mit Einholmpanto. kurze Ausführung mit Pufferverkleidung	219,99 €*	

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



51730 Elektrolok E 10 DB Ep. III **169,99 €***
51731 ~ Elektrolok E 10 DB Ep. III **209,99 €***

56449 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 110 gilt:

Für alle AC-BR 110 gilt zusätzlich:





51752 Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, unterschiedliche Frontgestaltung **169,99 €***
51753 ~ Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, unterschiedliche Frontgestaltung, inkl. mfx-fähigem Decoder **209,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 110



51810 Elektrolok BR 110 TRI National Express Ep. VI **169,99 €***
51811 ~ Elektrolok BR 110 TRI National Express Ep. VI, **209,99 €***
inkl. mfx-fähigem Decoder

Eigentümer der Fahrzeuge in dem attraktiven Design "blau/rot/weiß" ist die TRI Train Rental GmbH, die u.a. Eisenbahnverkehrsunternehmen berät und auch Personenwagen aufarbeitet.



 # 57679

Die E-Lok 110 in den Farben von TRI ist die passende Zuglokomotive für die PIKO n-Wagen # 57677 - # 57679.
(siehe Seite 270)



51736 Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, blau-beige **169,99 €***
51737 ~ Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, blau-beige **209,99 €***



51742 Elektrolok BR 110 DB AG Ep. V, beige-blau **169,99 €***
51743 ~ Elektrolok BR 110 DB AG Ep. V, beige-blau, **209,99 €***
inkl. mfx-fähigem Decoder

Das Vorbild und das Modell:

Für höhere Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 160 km/h im TEE-Verkehr mussten sechs Lokomotiven der E 10 aus der laufenden Fertigung zunächst entsprechend optimiert werden. Hierbei wurde auch der Lokkasten modifiziert und erhielt einen senkrechten Knick an der Front, der schnell zu dem Spitznamen „Bügelfalte“ für die nun in Kombination mit Frontschürzen und Pufferverkleidung dynamischer wirkenden Loks führte.
Das Modell der E 10 überzeugt durch die exakte Ausführung der Variante mit Regenrinne, Frontschürze, Pufferverkleidung, Stirnhandlauf und erhabenem DB Logo.

Die integrierten Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar.
Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte, die auf den innenliegenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell der E 10.3 bei.



51800 Elektrolok E 10 418 DB Ep. III **169,99 €***

Erstmals als Großserienmodell!



☒ 51807 ~ Elektrolok BR 110.3 DB Ep. IV, erhabenes Logo, inkl. mfx-fähigem Decoder **209,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

56471 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks der BR 110.3 gilt:

Für alle AC-BR 110.3 gilt zusätzlich:

ELEKTROLOK BR 110.3



51802 Elektrolok / Sound BR 110 DB AG Ep. V, verkehrsrot 259,99 €*

51803 ~ Elektrolok / Sound BR 110 DB AG Ep. V, verkehrsrot, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder 274,99 €*



51805 ~ Elektrolok BR 112 DB Ep. IV, beige/rot mit Pufferverkleidung und Schürze 209,99 €*



51808 Elektrolok BR 110.3 DB Ep. V, mit Latz 169,99 €*

☒ 51809 ~ Elektrolok BR 110.3 DB Ep. V, mit Latz, inkl. mfx-fähigem Decoder 209,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



51851 ~ **Elektrolok BR 111 DB Ep. IV, silbern, inkl. mfx-fähigem Decoder** **204,99 €***



56472 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 111 gilt:

Für alle AC-BR 111 gilt zusätzlich:

NEU 2020



51852 Elektrolok BR 111 DB Ep. IV, beige-blau **164,99 €***

51853 ~ **Elektrolok BR 111 DB Ep. IV, beige-blau, inkl. mfx-fähigem Decoder** **204,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 111

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 111 entspricht exakt seinem gewählten Vorbild und gibt hierbei alle relevanten Details wie Lampen, Fenster, Puffer, Steckdosen, Maschinenraumeinrichtung usw. des Originals präzise wieder. Das Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzte Front- und Griffstangen sowie feine Scheibenwischer, filigrane Stromabnehmer und Isolatoren. Die teilweise eingebauten Zugzielanzeiger sind wie die Führerstandsbeleuchtung, die Schlusslichter und die Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.

Der bewährte, fünfpolige PIKO Motor sorgt in Kombination mit großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Um hohe Zugkräfte zu garantieren, verfügt das Modell über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind.
Die PIKO BR 111 besitzt eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für einen unkomplizierten Einbau eines Decoders und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.



51840 Elektrolok BR 111 DB AG Ep. VI **164,99 €***
51841 ~ Elektrolok BR 111 DB AG Ep. VI **204,99 €***



51842 Elektrolok / Sound BR 111 DB AG Ep. V **254,99 €***
51843 ~ Elektrolok / Sound BR 111 DB AG Ep. V, **264,99 €***
inkl. mfx-fähigem Sound Decoder



51844 Elektrolok BR 111 S-Bahn Rhein-Ruhr DB Ep. IV **164,99 €***
51845 ~ Elektrolok BR 111 S-Bahn Rhein-Ruhr DB Ep. IV **204,99 €***



51846 Elektrolok BR 111 DB Ep. IV, ozeanblau-beige **164,99 €***
51847 ~ Elektrolok BR 111 DB Ep. IV, ozeanblau-beige, **204,99 €***
inkl. mfx-fähigem Decoder



51849 ~ Elektrolok BR 111 RailAdventure Ep. VI, **204,99 €***
inkl. mfx-fähigem Decoder



51700 Elektrolok BR 112 DB AG Ep. VI **169,99 €***
51701 ~ Elektrolok BR 112 DB AG Ep. VI **209,99 €***

56458 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 112 gilt:

Für alle AC-BR 112 gilt zusätzlich:



51709 ~ Elektrolok BR 212 DR Ep. IV, mit Doppellampe **209,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR E18

Das Vorbild:

Anfang der 1930er Jahre bestellte die DRG neue Schnellzuglokomotiven für die elektrisch betriebenen Eisenbahnnetze in Deutschland. Die ab 1935 ausgelieferten E 18 gehörten zu den schnellsten Elektrolokomotiven der Deutschen Reichsbahn und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h. 1937 erhielt die E 18 22 u.a. für Geschwindigkeit und Leistungsfähigkeit einen Grand Prix in Paris. Bis Kriegsbeginn wurden 53 Loks in Dienst gestellt. Nach dem Krieg setzten die Bahnverwaltungen der BRD und DDR die verbliebenen Schnellzuglokomotiven auf ihren Netzen wieder ein. In der BRD standen durch Rückkäufe aus der DDR und den Aufbau teilvorhandener Lokomotiven in den 1950er Jahren 41 Maschinen der Baureihe E 18 zur Verfügung, die in Süddeutschland eingesetzt wurden. Bis zum Aufkommen der ersten Einheits- Elektroloks waren die Schnellzuglokomotiven die Stars der jungen DB, ab 1957 wurden sie jedoch vermehrt in den Eil- später auch Personenzugdienst abgedrängt. Ab Mitte der 1970er Jahre begann die Ausmusterung der formschönen Lokomotiven, bis 1984 schieden alle Loks aus dem aktiven Dienst.

Das Modell:

Mit dem hervorragend detaillierten Modell der Kultlokomotiven der BR 118 setzt PIKO einer weiteren deutschen Altbauelektrolokomotive ein würdiges Denkmal. Das PIKO Modell überzeugt durch die stimmige Umsetzung ihrer Vorbildmaschine der Bundesbahn. Hervorzuheben sind die feinen Radsätze, die exakte Nachbildung der vorbildgerechten Dachausrüstung mit filigranen Stromabnehmern und die exakte Nachbildung der Frontpartien. Die Führerstands-und die Maschinenraumbeleuchtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell besitzt hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.



	51866 Elektrolok BR 118 DB Ep. IV, blau-beige	**209,99 €***
	51867 ~ Elektrolok BR 118 DB Ep. IV, blau-beige, inkl. mfx-fähigem Decoder	**249,99 €***
	51868 Elektrolok / Sound BR 118 DB Ep. IV, blau-beige	**299,99 €***
	51869 ~ Elektrolok / Sound BR 118 DB Ep. IV, blau-beige, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**309,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Mit der präzisen Nachbildung der Altbaulokomotive der Baureihe 218 der Deutschen Reichsbahn unterstreicht PIKO wieder einmal seinen Ruf als Spezialist für hervorragende Fahrzeugmodelle. Das Modell entspricht hierbei exakt seinem gewählten Vorbild mit allen wichtigen Details, wie Lampen, Fenster, Puffer, Dachausrüstung usw. Das Modell überzeugt darüber hinaus mit seiner feinsten Lackierung und Bedruckung, die äußerst filigranen Stromabnehmer, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Schlusslichter. Der starke fünfpolige PIKO Motor sorgt mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Das Modell verfügt über eine PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Digitalisierung und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.



56422 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Lok E18 gilt:

Für alle AC-E18 gilt zusätzlich:



51863 ~ Elektrolok BR 218 DR Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder **249,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 120



51324	**Elektrolok BR 120 DB AG Ep. V, verkehrsrot**	**184,99 €***
51325	**Elektrolok BR 120 DB AG Ep. V, verkehrsrot, inkl. mfx-fähigem Decoder**	**224,99 €***
51326	**Elektrolok / Sound BR 120 DB AG Ep. V, verkehrsrot**	**274,99 €***
51327	**Elektrolok / Sound BR 120 DB AG Ep. V, verkehrsrot, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder**	**284,99 €***



Passende Ergänzungswagen zu 120 005-4:
59660 / # 59661 / # 59662
(siehe Seite 263)

Das Vorbild:

In den 1970er Jahre entstand bei der Deutschen Bundesbahn der Bedarf an einer neuen, vierachsigen Universallokomotive, die vor schnellen Güterzügen und im IC-Verkehr gleichermaßen eingesetzt werden sollte. Zwischen 1979 und 1980 wurden die ersten fünf Lokomotiven der BR 120 in der TEE-Lackierung rot/beige mit moderner Drehstromantriebstechnik an die DB geliefert. Hierbei hatte die für 200 km/h zugelassene Lok 120 005-4 einen abweichenden Knick in der Front sowie eine Dach- und Pufferverkleidung. Am 13. August 1980 stellte die Lokomotive 120 002 mit 231 km/h einen neuen Weltrekord für Drehstromfahrzeuge auf. Nach vier Jahren Erprobungszeit folgten die 60 Serienmaschinen 120 101 bis 160 in orientroter Lackierung, die durch die moderne optische Gestaltung prägend für das Erscheinungsbild der Deutschen Bundesbahn in den 1980er Jahren waren. Für den Bau zeichneten sich Henschel, Krauss-Maffei und Krupp bei der Mechanik und AEG, BBC und SSW beim elektrischen Teil verantwortlich. Die Haupteinsatzgebiete der im Leichtbau konzipierten Loks sind bis heute der Dienst vor schweren IC, aber auch Güter- und Regionalzügen. Oftmals wurden Loks dieser Baureihe auch zur Bespannung der beliebten Interregio-Züge eingesetzt, durch die Freiflächen wurde die Fahrzeuge oftmals auch als Werbelokomotive genutzt. Einige Maschinen erhielten nach der Jahrtausendwende Nahverkehrspakete und wurden zur BR 120.2 umnummeriert.



Das Modell:

Endlich ist ein Modell der außergewöhnlichen Vorserien-Lok 120 005-4 verfügbar! Das PIKO Modell der attraktiven Elektrolokomotive 120 005 überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Umsetzung der markanten Gehäuseform mit der tiefergelegten Frontknickkante und Schürzen unter der Pufferbohle, angesetzten Griffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden und filigranen Metall-Pantographen. Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstandsbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das schwere Modell mit zwei Haftreifen für hohe Zugkräften besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

56430 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Lok BR 120 gilt:

Für alle AC-BR 120 gilt zusätzlich:



	51320 Elektrolok 120 005-4 DB Vorserie Ep. IV	**184,99 €***
	51321 ~ Elektrolok 120 005-4 DB Vorserie Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder	**224,99 €***
	51322 Elektrolok / Sound 120 005-4 DB Vorserie Ep. IV	**274,99 €***
	51323 ~ Elektrolok / Sound 120 005-4 DB Vorserie Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**284,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 140

Das Modell:

Das Vorbild des PIKO Modells der E 40 in der Ausführung in grüner Lackierung mit Regenrinne, Doppellampe, DB Logo nur auf den Seitenflächen und mit Stirnhandläufen überzeugt durch seine gelungenen Kopfform ohne störende Formtrennkanten, Mehrfachdüsenlüftern, freistehende Griffstangen und filigranen Stromabnehmern. Darüber hinaus ist die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei großen Schwungmassen und der Stromabnahme über acht Räder für exzellente Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das PIKO Modell neben dem Zinkdruckgussrahmen über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle, Lichtwechsel weiß/rot und Kurzkupplungskinematik. Die PIKO E 40 ist für ein Nachrüsten mit Sound-Decoder und großem Lautsprecher vorbereitet.



51732 Elektrolok BR 140 DB Ep. IV **169,99 €***
51733 ~ Elektrolok BR 140 DB Ep. IV **209,99 €***



51738 Elektrolok E 40 DB Ep. III, mit Regenrinne und Doppellampen **169,99 €***
51739 ~ Elektrolok E 40 DB Ep. III, mit Regenrinne und Doppellampen **209,99 €***



51748 Elektrolok BR 140 DB Ep. IV, mit Verschleißpufferbohle **169,99 €***
51749 ~ Elektrolok BR 140 DB Ep. IV, mit Verschleißpufferbohle, **209,99 €***
inkl. mfx-fähigem Decoder



56449 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 140 gilt:

Für alle AC-BR 140 gilt zusätzlich:



51750 Elektrolok E 40.11 DB Ep. III	**169,99 €***
51751 ~ Elektrolok E 40.11 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder	**209,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 141





56445 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

das passende Wagen-Set # 58388 finden Sie auf Seite 257

Für alle Loks BR 141 gilt:

Für alle AC-BR 141 gilt zusätzlich:

Dec PluX22

Lim

51526 Elektrolok BR 141 S-Bahn Nürnberg DB Ep. IV **159,99 €***

51527 ~ Elektrolok BR 141 S-Bahn Nürnberg DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder **199,99 €***



51524 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, grün **159,99 €***

51525 ~ Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, grün **199,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



51703 ~ **Elektrolok BR 243 DR Ep. IV** **209,99 €***



51706 Elektrolok BR 143 DB AG Ep. VI, mit Doppellampe **169,99 €***
51707 ~ **Elektrolok BR 143 DB AG Ep. VI, mit Doppellampe** **209,99 €***



51710 Elektrolok BR 143 DB AG Ep. V, mit Latz **169,99 €***
51711 ~ **Elektrolok BR 143 DB AG Ep. V, mit Latz,** **209,99 €***
inkl. mfx-fähigem Decoder

56458 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 143 gilt:

Für alle AC-BR 143 gilt zusätzlich:

Dec PluX22

PIKO Sound

Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgestattet

LIMITIERT !!

NEU 2020



58143 Zug-Set Sputnik mit Sound: Elektrolok BR 243 mit 2 Doppelstockwagen DR Ep. IV **319,99 €***

Länge des Zuges: 788 mm

ELEKTROLOK BR 146.2



59144 Elektrolok BR 146.2 Baden-Württemberg DB AG Ep. VI — 124,99 €*



59145 Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI — 124,99 €*
59045 ~ Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI — 144,99 €*



59556 Elektrolok BR 146 535 RIZZI Ep. VI — 124,99 €*
59356 ~ Elektrolok BR 146 535 RIZZI Ep. VI — 144,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



59149 Elektrolok BR 146.2 Triberg / Schwarzwaldbahn-Erlebnispfad DB AG Ep. VI **124,99 €***



59547 Elektrolok BR 146.2 DB AG Ep. VI **124,99 €***
59347 ~ Elektrolok BR 146.2 DB AG Ep. VI **144,99 €***

PIKO Sound-Modul für BR 146.2:
56193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 146.2 gilt:

Für alle AC-BR 146.2 gilt zusätzlich:



59559 E-Lok BR 146 520 InterConnex Ep. VI **124,99 €***
59359 ~ E-Lok BR 146 520 InterConnex Ep. VI **144,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 147





51580 Elektrolok BR 147 DB AG Ep. VI **159,99 €***
51581 ~ Elektrolok BR 147 DB AG Ep. VI, **199,99 €***
inkl. mfx-fähigem Decoder

51582 Elektrolok BR 147.5 DB AG Ep. VI **169,99 €***
51583 ~ Elektrolok BR 147.5 DB AG Ep. VI, **209,99 €***
inkl. mfx-fähigem Decoder

56428 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

Für alle E-Lok BR 147 gilt:

Für alle AC-BR 147 gilt zusätzlich:

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



BR 147 DBuz 747 DBuz 747 DBbuzf 778

NEU 2020



Passendes Ergänzungswagen-Set:
58369 (siehe Seite 338)

51586 Elektrolok BR 147 Metronom Ep. VI **159,99 €***
51587 ~ Elektrolok BR 147 Metronom Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder **199,99 €***

Abbildung zeigt Handmuster auf Basis einer Designstudie

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Aufnahme: Henning Fölz

51650 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV, beige-blau **179,99 €***
51651 ~ Elektrolok BR 150 DB Ep. IV, beige-blau, inkl. mfx-fähigem Decoder **219,99 €***
51652 Elektrolok / Sound BR 150 DB Ep. IV, beige-blau **269,99 €***
51653 ~ Elektrolok / Sound BR 150 DB Ep. IV, beige-blau, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **279,99 €***

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 150 gilt:

Für alle AC-BR 150 gilt zusätzlich:

56449 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

Das Vorbild:

Die bereits 1954 in das Typenprogramm aufgenommene E 50 galt zu jener Zeit als größte, schwerste und leistungsfähigste E-Lok der Deutschen Bundesbahn. Im Januar 1957 wurden die ersten beiden Serienmaschinen geliefert. Zunächst mit Tatzlagerantrieben und Speichenradsätzen ausgerüstet, erhielten ab E 50 026 alle Maschinen Gummiringfederantriebe und geschlossene Radsätze. Bis 1973 übernahm die Bundesbahn 194 Lokomotiven, ab Ordnungsnummer 140 bereits unter der EDV-gerechten Baureihenbezeichnung 150. Im schweren Güterzugdienst, vor allem auf steigungsreichen Strecken eingesetzt, bewährten sich die zuverlässigen Maschinen ausgezeichnet. Als Nachfolgerin konnte ihnen nur die ab 1998 gelieferte Baureihe 152 Paroli bieten. Im Schiebedienst bis zum Schluss auf der gefürchteten Geislinger Steige voll gefordert, wurden die letzten Exemplare der Baureihe 150 erst 2003 von der DB AG ausgemustert.

Das Modell:

Mit der E-Lok der Baureihe 150 setzt PIKO seine Reihe von Modellen nach bewährten Bundesbahn-Vorbildern fort. Ausgehend von der technikhistorischen Bedeutung der Baureihe 150 entschied sich PIKO für ein hochdetailliert gefertigtes H0-Modell, das konstruktiv an das PIKO Modell der E 41 anknüpft. Wie im Hause PIKO üblich, finden die baureihenspezifischen Besonderheiten und Details im Erscheinungsbild der Baureihe 150 exakte Berücksichtigung. Für den Antrieb sorgt ein hochwertiger, fünfpoliger Motor mit schräg genutetem Anker und zwei präzise dimensionierten Schwungmassen. Die baureihentypische, hohe Zugkraft wird neben dem erheblichen Eigengewicht des kompakten Modells durch zwei Haftreifen unterstützt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell verfügt über alle bewährten PIKO Standards, darunter eine PluX22-Schnittstelle, fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot sowie beidseitige Kurzkupplungskinematik. Das Modell kann Radien ab 358 mm befahren.

ELEKTROLOK BR 150

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



BR 150 | Knickkesselwg. „KVG" | Knickkesselwg. „KVG" | Knickkesselwg. „ESSO" | Knickkesselwg. „ESSO" | Knickkesselwg. „GATX" | Knickkesselwg. „Aral" | Knickkesselwg. „BP"





51648 Elektrolok E 50 DB Ep. III, grün, neue Dachform mit Topfantenne **179,99 €***

51649 ~ Elektrolok E 50 DB Ep. III, grün, neue Dachform mit Topfantenne **219,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



51314 Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, grün **189,99 €***
51315 ~ Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, grün, inkl. mfx-fähigem Decoder **229,99 €***
51316 Elektrolok / Sound BR 151 DB Ep. IV, grün **279,99 €***
51317 ~ Elektrolok / Sound BR 151 DB Ep. IV, grün, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **289,99 €***

56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Lok BR 151 gilt:

Für alle AC-BR 151 gilt zusätzlich:



51306 Elektrolok BR 151 DB AG Ep. VI, verkehrsrot **189,99 €***
51307 ~ Elektrolok BR 151 DB AG Ep. VI, verkehrsrot, inkl. mfx-fähigem Decoder **229,99 €***
51308 Elektrolok / Sound BR 151 DB AG Ep. VI, verkehrsrot **279,99 €***
51309 ~ Elektrolok / Sound BR 151 DB AG Ep. VI, verkehrsrot, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **289,99 €***

ELEKTROLOK BR 151



Das Modell:

Endlich ist ein Modell der ersten Lok der BR 151 verfügbar! Das PIKO Modell der Elektrolokomotive 151 001 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Gehäuseform, angesetzten Griffstangen, die Nachbildung der Anfahrlampe, Maschinenraumdurchblick, scharf gravierte Drehgestellblenden und filigranen Metall-Pantographen.
Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das schwere Modell mit hohen Zugkräften besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.



	51310 Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, beige-blau	**189,99 €***
	51311 ~ Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, beige-blau, inkl. mfx-fähigem Decoder	**229,99 €***
	51312 Elektrolok / Sound BR 151 DB Ep. IV, beige-blau	**279,99 €***
	51313 ~ Elektrolok / Sound BR 151 DB Ep. IV, beige-blau, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**289,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



51302 Elektrolok BR 151 DB AG Ep. V, beige 189,99 €*

☒ 51303 ~ Elektrolok BR 151 DB AG Ep. V, beige, inkl. mfx-fähigem Decoder 229,99 €*

56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Lok BR 151 gilt:

Für alle AC-BR 151 gilt zusätzlich:

Erstmals als Großserienmodell!



☒ 51300 Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, grün 189,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 152



Aufnahme: Karl-Friedrich Seitz

51826 Elektrolok BR EP5 DRG Ep. II **229,99 €***
51827 ~ Elektrolok BR EP5 DRG Ep. II, inkl. mfx-fähigem Decoder **269,99 €***

Das Vorbild:

1922 bestellte die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft auf Betreiben ihrer Gruppenverwaltung Bayern bei Maffei eine für damalige Verhältnisse hochleistungsfähige Elektrolok für anspruchsvolle Schnell- und Personenzugdienste. Die Baureihe erhielt zunächst die bayerische Gattungsbezeichnung EP 5. Gemeinsam mit der AEG und Siemens (für den elektrischen Teil) konstruierte Maffei eine besonders schwere Maschine, die zugunsten akzeptabler Achslasten unterhalb der 20-t-Grenze die Achsfolge 2'BB2' erhielt. Von 1924 bis 1926 in 35 Exemplaren geliefert, erwiesen sich die wuchtigen Bayern mit einem Dienstgewicht von 140 t als die schwersten deutschen Elektroloks – ein bis heute ungebrochener Rekord. Mit 2200 kW Stundenleistung und einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h bewährten sich die ohne Prototyp (!) gefertigten Maschinen überraschend gut und wurden 1926 als E 52 01 bis E 52 35 in das DRG-Nummernschema eingeordnet. 29 Maschinen überdauerten den Zweiten Weltkrieg. Die grundsolide Konstruktion veranlasste die DB, alle Loks 1956/57 gründlich aufzuarbeiten. 1969 begann die Ausmusterung, die erst 1973 endete. Die 152 034, die (wie weitere 17 Maschinen) weiter als Heizlok diente, erinnert inzwischen als Nürnberger Museumslok EP 5 21 534 bis heute an die Güte klassischer bayerischer Elektrolokomotiven.

Das Modell:

Mit der erstmals stimmig umgesetzten Nachbildung der Baureihe 152 unterstreicht PIKO einmal mehr seinen Ruf als Spezialist für hervorragende Fahrzeugmodelle. Das Modell entspricht hierbei exakt seinem gewählten Vorbild und gibt natürlich alle relevanten Details des Originals, wie Lampen, Fenster, Puffer, Stangenantrieb usw. exakt wieder. Eine feinste Lackierung und Bedruckung, die äußerst filigranen Stromabnehmer, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Schlusslichter gehören zur Grundausstattung des PIKO Modells. Im Fahrzeugteil folgt das Modell den bewährten PIKO Konstruktionsprinzipien: Ein starker und geräuscharmer fünfpoliger PIKO Motor sorgt mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Das Modell verfügt über eine PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Digitalisierung und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

Die ab Werk eingebauten PIKO Sound-Decoder der Soundloks E52 #51822 und #51823 beherrschen die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®,Selectrix® und M4. Der verbaute große Lautsprecher ist auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere bis zu 29 schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.





51820 Elektrolok BR 152 DB Ep. IV **229,99 €***
51821 ~ Elektrolok BR 152 DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder **269,99 €***

56474 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 152 gilt:

Für alle AC-BR 152 gilt zusätzlich:





51822 Elektrolok / Sound E 52 DB Ep. III **319,99 €***
51823 ~ Elektrolok / Sound E 52 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **339,99 €***

51824 Elektrolok E 52 DB Ep. III **229,99 €***
51825 ~ Elektrolok E 52 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder **269,99 €***

ELEKTROLOK BR 181.2



Quelle: Ulrich Budde

Mit Führerpultbeleuchtung!

	51344 Elektrolok BR 181.2 SAAR DB Ep. IV, beige-blau	**179,99 €***
	51345 ~ Elektrolok BR 181.2 SAAR DB Ep. IV, beige-blau, inkl. mfx-fähigem Decoder	**219,99 €***
	51346 Elektrolok / Sound BR 181.2 SAAR DB Ep. IV, beige-blau	**269,99 €***
	51347 ~ Elektrolok / Sound BR 181.2 SAAR DB Ep. IV, beige-blau, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**279,99 €***

Das Vorbild:

Die Deutschen Bundesbahn bestellte 1972 gegenüber den Vorserienmaschinen technisch optimierte Zweifrequenz-Lokomotiven unter der Bezeichnung 181.2 für den Verkehr nach Frankreich und Luxemburg. Nach ihrer Auslieferung 1974/75 wurden die 25 vierachsigen Lokomotiven auf grenzüberschreitenden Strecken mit bis zu 160 km/h im Schnellzugdienst, unter anderem vor dem berühmten Orient-Express, eingesetzt. Aber auch der Güterzugdienst sowie der Regional- und Eurocity-Verkehr gehört zum Port-folio der universell einsetzbaren Maschinen. Ein besonders auffälliges Charakteristikum für die im Laufe der Zeit in den jeweiligen DB Farben Kobaltblau, Ozeanblau-Beige, Orient- und Verkehrsrot lackierten Lokomotiven stellen die erhöht angebrachten und bis in die Dachrundung reichenden Lüftergitter dar. Vier Fahrzeuge erhielten als „Europa-Loks“ seitlich angebrachte Namen von typischen Einsatzgebieten: 181 211 „Lorraine“, 181 212 „Luxembourg“, 181 213 „Saar“ sowie 181 214 „Mosel“.

Das Modell:

Die 181.2 kommt! Das PIKO Modell dieser wichtigen Mehrsystem-Lokbaureihe zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, erhabenen Namensschilder auf den Seiten, extra angesetzten Frontgriffe und Türgriffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden, feine Isolatoren und Stromabnehmer mit unterschiedlichen Schleifstücken. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtungen sind hierbei wie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Ein starker fünfpoliger Motor mit Schwungmassen, der alle vier Achsen antreibt, sorgt für hervorragende Fahreigenschaften.
Das schwere PIKO Modell verfügt über zwei Haftreifen und einen schweren Zinkdruckgussrahmen für große Zugkräfte. Die PIKO 181.2 ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet.



51348 Elektrolok BR 181.2 DB AG Ep. VI, verkehrsrot 179,99 €*
51349 ~ Elektrolok BR 181.2 DB AG Ep. VI, verkehrsrot, inkl. mfx-fähigem Decoder 219,99 €*
51350 Elektrolok / Sound BR 181.2 DB AG Ep. VI, verkehrsrot 269,99 €*
51351 ~ Elektrolok / Sound BR 181.2 DB AG Ep. VI, verkehrsrot, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder 279,99 €*

56437 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Lok BR 181.2 gilt:

Für alle AC-BR 181.2 gilt zusätzlich:





51340 Elektrolok BR 181.2 DB Ep. IV 179,99 €*
51341 ~ Elektrolok BR 181.2 DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder 219,99 €*
51342 Elektrolok / Sound BR 181.2 DB Ep. IV 269,99 €*
51343 ~ Elektrolok / Sound BR 181.2 DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder 279,99 €*

ELEKTROLOK BR 185.2



59155 E-Lok BR 482 Hamburg Rail Service Ep. VI 124,99 €*
59055 ~ E-Lok BR 482 Hamburg Rail Service Ep. VI 164,99 €*



☒ 59040 ~ E-Lok BR 185.2 „PCT Altmann" Ep. VI 144,99 €*



☒ 59041 ~ E-Lok BR 482 „INFRALEUNA" Ep. VI 149,99 €*



59146 Elektrolok BR 185.2 „IGE" Ep. VI 124,99 €*
☒ 59046 ~ Elektrolok BR 185.2 „IGE" Ep. VI 144,99 €*



59147 Elektrolok BR 185.2 „MKB" Ep. VI 124,99 €*
59047 ~ Elektrolok BR 185.2 „MKB" Ep. VI 144,99 €*



59148 E-Lok BR 185 641-8 „HVLE" Ep. VI 124,99 €*
59048 ~ E-Lok BR 185 641-8 „HVLE" Ep. VI 144,99 €*



59154 E-Lok BR 185.2 Kombiverkehr Ep. VI 124,99 €*
59054 ~ E-Lok BR 185.2 Kombiverkehr Ep. VI 144,99 €*



59540 Elektrolok BR 185.2 DB AG Ep. VI 124,99 €*



59349 ~ E-Lok BR 241 „HECTRORRAIL" Ep. VI 144,99 €*



59558 E-Lok BR 185.2 „Cargolink" Ep. VI 124,99 €*

PIKO Sound-Modul für BR 185.2:
56193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 185.2 gilt:

Für alle AC-BR 185.2 gilt zusätzlich:

ELEKTROLOK BR 186



59969 Elektrolok EU43 PR Ep. VI 139,99 €*



59153 Elektrolok EU47 Koleje Mazowieckie Ep. VI 134,99 €*



59953 Elektrolok BR 186 DB AG Ep. VI 129,99 €*
59853 Elektrolok BR 186 DB AG Ep. VI 169,99 €*



59955 Elektrolok BR 186 „FYRA" Ep. VI 139,99 €*



Passende Wagen: # 58806 / # 58807 (siehe Seite 338)



59956 Elektrolok BR 186 „CRS" Ep. VI 139,99 €*
59856 ~ Elektrolok BR 186 „CRS" Ep. VI 179,99 €*



59858 ~ Elektrolok BR 186 2802 Alpha Trains Ep. VI 179,99 €*



59860 ~ E-Lok BR 186 „FYRA" Ep. VI 179,99 €*



59961 E-Lok Re 186 BLS Cargo Ep. VI



59962 E-Lok BR 186 NS Ep. VI 139,99 €*
59862 ~ E-Lok BR 186 NS Ep. VI 179,99 €*



59864 ~ El-Lok Re 486 „Alpinisti" BLS Ep. VI 179,99 €*

PIKO Sound-Modul für BR 186:
56193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 186 gilt:

Für alle AC-BR 186 gilt zusätzlich:

ELEKTROLOK BR 186



59865 ~ E-LokE.483 „Mercitalia Rail" Ep. VI 179,99 €*



59966 Elektrolok BR 186 „VPS" Ep. VI 134,99 €*
59866 ~ Elektrolok BR 186 „VPS" Ep. VI 174,99 €*



59967 E-Lok BR 186 „Lokomotion" Ep. VI 134,99 €*
59867 ~ E-Lok BR 186 „Lokomotion" Ep. VI 174,99 €*



59968 Elektrolok BR 386 „Regiojet" Ep. VI 139,99 €*



97747 ~ Elektrolok BR 186 SNCB Ep. VI

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien



97757 Elektrolok 2843 „e-drivers" SNCB NMBS Ep. VI
97758 ~ Elektrolok 2843 „e-drivers" SNCB NMBS Ep. VI

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

NEU 2020



Quelle: Francesco Bochiccio

51590 Elektrolok E.494 „MERCITALIA" FS Ep. VI **169,99 €***

51591 Elektrolok / Sound E.494 „MERCITALIA" FS Ep. VI **259,99 €***

Im Oktober 2018 erhielt das Unternehmen Stern & Hafferl die neue 187 333 "Last Mile" im firmeneigenen Design und ersetzt damit die bisher verwendete Railpool 187 315. Hauptsächlich werden für Rail Cargo Austria die Züge zwischen den Zementwerken Gmunden und Ebensee bespannt. Die Baureihe 187, als erste Vertreterin aus der nunmehr dritten Traxx-Reihe von Bombardier, verkörpert eine hochmoderne elektrische Drehgestell-Lokomotive für Systeme mit 15 kV und 16,7 Hz sowie 25 kV 50 Hz Wechselstrom. Als Besonderheit besitzt die neue Maschine einen 180-kW-Dieselhilfsmotor, mit dem sie in der Lage ist, kurze, nicht mit Oberleitung überspannte Anschlussabschnitte mit etwa 50 km/h zu überfahren.

56445 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 187 gilt:

Für alle AC-BR 187 gilt zusätzlich:

Dec PluX22

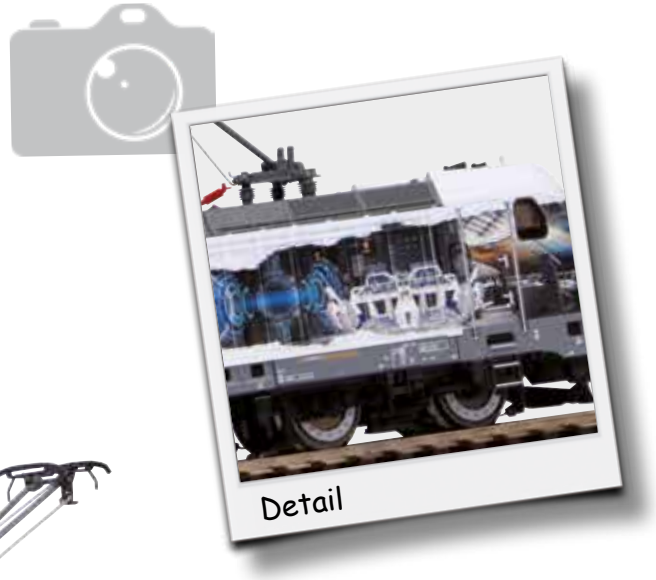


51584 Elektrolok BR 187 Stern & Hafferl Ep. VI **169,99 €***

51585 Elektrolok BR 187 Stern & Hafferl Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder **209,99 €***

ELEKTROLOK BR 187

Die Baureihe 187, als erste Vertreterin aus der nunmehr dritten Traxx-Reihe von Bombardier, verkörpert eine hochmoderne elektrische Drehgestell-Lokomotive für Systeme mit 15 kV und 16,7 Hz sowie 25 kV 50 Hz Wechselstrom. Als Besonderheit besitzt die neue Maschine einen 180-kW-Dieselhilfsmotor, mit dem sie in der Lage ist, kurze, nicht mit Oberleitung überspannte Anschlussabschnitte mit etwa 50 km/h zu überfahren.
Die Lokomotive wurde unter Nutzung konstruktiver Erfahrungen mit der US-amerikanischen Hybridlokomotive ALP-45DP entwickelt. Das private EVU LTE setzt die BR 187 mit Lastmile Paket international ein.



NEU 2020



51588 Elektrolok BR 187 EP Cargo Ep. VI	**169,99 €***
51589 ~ Elektrolok BR 187 EP Cargo Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder	**209,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



51574 Elektrolok BR 187 WLE Ep. VI **169,99 €***



51560 E-Lok BR 187 BOMBARDIER Ep. VI **169,99 €***

56445 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 187 gilt:

Für alle AC-BR 187 gilt zusätzlich:



51578 Elektrolok BR 187 LTE "Lord of the Rails" Ep. VI **169,99 €***

51579 ~ Elektrolok BR 187 LTE "Lord of the Rails" Ep. VI **209,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON



59198 Elektrolok Vectron 500 ÖBB Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 199,99 €*
59098 ~ Elektrolok Vectron 500 ÖBB Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern, inkl. mfx-fähigem Decoder 239,99 €*



59083 ~ Elektrolok Vectron BR 193 Locomotion Ep. VI, 4 Stromabnehmer 194,99 €*



59184 Elektrolok Vectron BR 193 DB AG Ep. VI, 4 Stromabnehmer 174,99 €*
59084 ~ Elektrolok Vectron BR 193 DB AG Ep. VI, 4 Stromabnehmer 194,99 €*



59185 Elektrolok Vectron ÖBB Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 199,99 €*
59085 ~ Elektrolok Vectron ÖBB Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 219,99 €*



59188 E-Lok Vectron ČD Prag-Berlin-Hamburg Ep. VI, mit 4 Stromabn. 184,99 €*



59189 E-Lok Vectron Gysev Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 184,99 €*

59089 ~ E-Lok Vectron Gysev Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 204,99 €*



59090 ~ Elektrolok Vectron FS Mercitalia Rail Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 204,99 €*

Alle Modelle auf dieser Doppelseite besitzen profilierte Radsätze und neue, sehr filigrane Stromabnehmer!

56444 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Loks Vectron gilt:

Für alle AC-Elektro Vectron gilt zusätzlich: ~ Dec PluX16

NEU 2020



59590 Elektrolok Vectron RTB Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 174,99 €*

59390 ~ Elektrolok Vectron RTB Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern, inkl. mfx-fähigem Decoder 209,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON



Alle Modelle auf dieser Doppelseite besitzen profilierte Radsätze und neue, sehr filigrane Stromabnehmer!

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz

59199 Elektrolok Vectron Monte Ceneri SBB CINT Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern
59099 ~ Elektrolok Vectron Monte Ceneri SBB CINT Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern, inkl. mfx-fähigem Decoder

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



59194 Elektrolok Vectron Hupac BLS Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern
59094 ~ Elektrolok Vectron Hupac BLS Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern, inkl. mfx-fähigem Decoder



59192 E-Lok Vectron ELL Gysev Cargo Ep. VI	179,99 €*
59092 ~ E-Lok Vectron ELL Gysev Cargo Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder	219,99 €*



59191 Elektrolok Vectron ZSSK Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern — 184,99 €*



59197 Elektrolok Vectron BR 193 ZSSK Ep. VI — 184,99 €*

56444 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Loks Vectron gilt:

Für alle AC-Elektro Vectron gilt zusätzlich: Dec PluX16



Passender Wagen: # 59673 (siehe Seite 261)



59196 Elektrolok Vectron BR 193 Flixtrain Ep. VI — 174,99 €*

59096 ~ Elektrolok Vectron BR 193 Flixtrain Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder — 214,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON





Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



59180 E-Lok Vectron BR 193 Transdev Sverige Snälltåget Ep. VI **174,99 €***



59082 ~ E-Lok Vectron BR 383 ČD Cargo Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern **199,99 €***



59870 ~ Elektrolok Vectron 193 Railpool Ep. VI **179,99 €***



59873 ~ E-Lok Vectron 193 boxXpress Ep. VI **179,99 €***



59974 Elektrolok Vectron 193 ELL Ep. VI **159,99 €***
59874 ~ Elektrolok Vectron 193 ELL Ep. VI **179,99 €***



59981 E-Lok Vectron BR 193 MGW Ep. VI **159,99 €***



59882 ~ E-Lok Vectron BR 193 Captrain 184,99 €*
Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern



59884 ~ Elektrolok Vectron BR 193 PKP Cargo 199,99 €*
Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern



59979 E-Lok Vectron 193 Easy Spares Ep. VI 159,99 €*
59879 ~ E-Lok Vectron 193 Easy Spares Ep. VI 179,99 €*



97760 Elektrolok Vectron 191.012 169,99 €*
Compagnia Ferroviaria Italiana Ep. VI



97724 E-Lok Vectron BR 193 "SIEMENS 160" Ep. VI
97725 ~ E-Lok Vectron BR 193 "SIEMENS 160" Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Finland



97794 ~ E-Lok Vectron Hupac SBB CINT Nightpiercer Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz

56444 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Loks Vectron gilt:

Für alle AC-Elektro Vectron gilt zusätzlich: Dec PluX16

ELEKTROLOK Rh 1010 / 1110

Das Vorbild:

Nachdem die Österreichischen Bundesbahnen ÖBB in den 1950er-Jahren ihre wichtigsten Fernstrecken wieder mit 120 km/h Höchstgeschwindigkeit sowie elektrifiziert betreiben konnten, entstand das Bedürfnis nach einer modernen Elektrolokomotive, die eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h bei einer Leistung von 3000 kW erreichen sollte. 1955 erstmals geliefert, gelangten die Maschinen sofort in den Schnellzugdienst, wo sie sich u. a. auf der West- und der Südbahn sowie am Semmering bestens bewährten. Zunächst, die mit Abstand schnellsten E-Loks Österreichs, galten sie wegen ihrer sprichwörtlichen Zuverlässigkeit schon bald als eine der wichtigsten Stützen des hochwertigen Reisezugdienstes. Um 2000 besaßen die ÖBB immer noch 18 Exemplare, und erst 2003 wurden die letzten Maschinen ausgemustert. Neun Loks blieben bis heute erhalten.





51764 Elektrolok / Sound Rh 1110.5 ÖBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **269,99 €***



51770 Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. IV **179,99 €***

51771 Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder **219,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



51766 Elektrolok Rh 1110 ÖBB Ep. IV **179,99 €***

56463 / # 56479 PIKO SmartDecoder 4.1
Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
56400 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks Rh 1010 / 1110 gilt:

Für alle AC-Rh 1010 gilt zusätzlich: Dec PluX22



51768 Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. III, grün + erhabenes Logo **179,99 €***

51769 Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. III, grün + erhabenes Logo, inkl. mfx-fähigem Decoder **219,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK Rh 1041



51890 Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV **169,99 €***
51891 ~ Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder **209,99 €***

Das Vorbild:

Nach dem 2. Weltkrieg bestand bei den Österreichischen Bundesbahnen ein hoher Bedarf an neuen Elektrolokomotiven, um ältere Dampflokomotiven zeitnah ablösen zu können. Dies führte u.a. zur Entwicklung der Neubaulokomotive Rh 1041.
Zwischen 1951 und 1953 wurden 25 Exemplare der bis zu 90 km/h schnellen (aber nur für 80 km/h zugelassenen) und 83 Tonnen schweren Rh 1041 mit Achsformel Bo'Bo' in Dienst gestellt und u.a. in Attnang-Puchheim, Selzthal und Bischofshofen stationiert. Das Hauptaufgabenfeld der 15,32 m langen Elektrolok umfasste überwiegend den Regional- und Güterzugverkehr, in den letzten Einsatzjahren verstärkt auch der für die konstruktiv vorgesehene Lok angestrengten Rangierdienst.



51886 Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV **169,99 €***
51887 ~ Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder **209,99 €***
51888 Elektrolok / Sound Rh 1041 ÖBB Ep. IV **259,99 €***
51889 ~ Elektrolok / Sound Rh 1041 ÖBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **269,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Die markanten Maschinen mit ihrer elektrischen Ausrüstung von AEG, BBC, ELIN und SSW bewährten sich in dem zugewiesenen Einsatzgebiet hervorragend. Bis Ende 2003 wurden alle Fahrzeuge der Reihe während eines grundlegenden Modernisierungsprozesses bei den ÖBB aus dem aktiven Dienst ausgemustert. Einige Exemplare sind als Museumslokomotiven erhalten, darunter 1041.15, die wieder weitgehend in den Ursprungszustand umgebaut wurde.

51881 ~ Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder **209,99 €***

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



1041 ÖBB | Kbms ÖBB | Kbms ÖBB | Kesselwg. „ÖMV“



51882 Elektrolok / Sound Rh 1041 ÖBB Ep. IV **259,99 €***
51883 ~ Elektrolok / Sound Rh 1041 ÖBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **269,99 €***



51885 ~ Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder **209,99 €***

56420 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Lok Rh 1041 gilt:

Für alle AC-Rh 1041 gilt zusätzlich:

ELEKTROLOK Rh 1100 NS





	51364 Elektrolok Rh 1100 NS Ep. III, blau	**189,99 €***
	51365 ~ Elektrolok Rh 1100 NS Ep. III, blau, inkl. mfx-fähigem Decoder	**229,99 €***
	51366 Elektrolok / Sound Rh 1100 NS Ep. III, blau	**279,99 €***
	51367 ~ Elektrolok / Sound Rh 1100 NS Ep. III, blau, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**289,99 €***

	51368 Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV, gelb-grau	**189,99 €***
	51369 ~ Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV, gelb-grau, inkl. mfx-fähigem Decoder	**229,99 €***
	51370 Elektrolok / Sound Rh 1100 NS Ep. IV, gelb-grau	**279,99 €***
	51371 ~ Elektrolok / Sound Rh 1100 NS Ep. IV, gelb-grau, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**289,99 €***

Das Vorbild:

Mit der umfangreichen Elektrifizierung der Bahnstrecken in den Niederlanden nach dem Zweiten Weltkrieg mussten möglichst schnell E-Loks von den NS beschafft werden. Die 1948 bestellten 60 neuen Elektrolokomotiven der Serie 1100 basieren auf dem Originalentwurf der französischen BB 8100. Die ersten 50 niederländischen Loks und die französischen Loks wurden zwischen 1948 und 1952 gleichzeitig von Alstom in Frankreich gebaut. Die zehn restlichen Loks für die NS wurden erst 1956 ausgeliefert. Zunächst erhielten die Fahrzeuge eine türkisfarbene Lackierung, da diese aber sehr schmutzempfindlich waren, wurden die Loks ab Mitte der 1950er-Jahre in Preußischblau lackiert, ab den 1970er-Jahren erfolgte bei vielen Fahrzeuge eine Umlackierung in die neuen NS-Hausfarben Gelb-Grau.

Nach und nach erfolgte an allen Lokomotiven ein Umbau, bei dem die Fahrzeuge an jedem Führerstand einen Vorbau zum Schutz der Lokführer bei Auffahrunfällen erhielten. Bis 1981 wurden alle noch verfügbaren 58 Loks entsprechend modernisiert. Die je nach Ausführung bis zu 83 Tonnen schweren und bis zu 130 km/h schnellen Kult-E-Loks stellten über Jahrzehnte vor allen Zugarten das Rückgrat des elektrischen Bahnverkehrs in den Niederlanden dar und wurden erst in den 1980er-Jahren durch die Reihe 1600 in untergeordnete Dienste verdrängt. Die letzten 1100er wurden 1999 ausgemustert, einige Maschinen blieben museal erhalten.



	51360 Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV	**189,99 €***
	51361 ~ Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder	**229,99 €***
	51362 Elektrolok / Sound Rh 1100 NS Ep. IV	**279,99 €***
	51363 ~ Elektrolok / Sound Rh 1100 NS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**289,99 €***

56436 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seit 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Lok Rh 1100 gilt:

Für alle AC-Rh 1100 gilt zusätzlich:

Das Modell:

Das PIKO Expert Modell der Reihe 1100 der Niederländischen Staatsbahnen (NS) überzeugt mit einem gelungenen Formenbau, stimmigen Dachrundungen und vielen angesetzten Teilen, wie feine Isolatoren und Stromabnehmer, freistehende Griffstangen und Treppen. Das Modell besitzt die passenden Lampenformen, scharf gravierte Drehgestellblenden mit realistischen Federpaketnachbildungen und originalgetreue Nachbildungen der Pufferbohlen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22-Decoder digital schaltbar. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motor mit zwei großen, präzise ausgewuchteten Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte.
Das Modell verfügt über eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.


CAD Zeichnung

ELEKTROLOK Rh 1216





Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

59904 E-Lok BR 183 002 „ARRIVA" Ep. VI **154,99 €***
59804 ~ E-Lok BR 183 002 „ARRIVA" Ep. VI **194,99 €***



59918 Elektrolok Rh 1216 RailAdventure Ep. VI **159,99 €***
59818 ~ Elektrolok Rh 1216 RailAdventure Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder **199,99 €***

Seit Juni 2008 besitzen die polnischen Staatseisenbahnen PKP Lokomotiven des Bautyps ES64U4 von Siemens. Diese PKP-Baureihe EU 44 erhielt die Bezeichnung Husarz (Husar). Derzeit sind einige Husarz mit aufwendiger Werbebeklebung anlässlich des 100. Jubiläums des polnischen Unabhängigkeitstages unterwegs und kommen dabei in diesem attraktiven Design bis nach Berlin.



Aleksandra Szmida ist die Autorin des Grafikdesigns der Lokomotive.

59917 Elektrolok Taurus / Husarz PKP IC Ep. VI **159,99 €***



SONDERPREIS

58131 Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI **279,99 €***
58132 ~ Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI **319,99 €***

Lim LED

Weitere Modelle von den Personenwagen Railjet finden Sie auf Seite 346



59900 Elektrolok Rh 1216 234 ÖBB Ep. VI 159,99 €*
59800 ~ Elektrolok Rh 1216 234 ÖBB Ep. VI 199,99 €*



59803 ~ Elektrolok Rh 1216 „WLB" Ep. VI 199,99 €*



59916 Elektrolok Rh E.190 Railjet Ep. VI 159,99 €*
59816 ~ Elektrolok Rh E.190 Railjet Ep. VI 199,99 €*



59910 E-Lok BR 183 „Train of Ideas" Ep. VI 154,99 €*



59811 ~ E-Lok Rh 1216 955 „WLC ROLAND" Ep. VI 199,99 €*



59913 Elektrolok Rh 1216 SŽ Ep. VI 159,99 €*
59813 ~ Elektrolok Rh 1216 SŽ Ep. VI 199,99 €*

PIKO Sound-Modul für Rh 1216:
56196 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:

Für alle Rh 1216 gilt:

Für alle AC-Rh 1216 gilt zusätzlich:

ELEKTROLOK Ae 4/7

Das Vorbild:

Die Schweizerischen Bundesbahnen benötigten ab den 1920er-Jahren leistungsstärkere Universal-Lokomotiven, um den gestiegenen Ansprüchen im Schienenverkehr gerecht zu werden. Nach den guten Erfahrungen mit dem Buchli-Antrieb orderten die SBB zwei Prototypen der Ae 4/7 mit vier Triebachsen und drei Laufachsen. Bis 1934 wurden insgesamt 127 Ae 4/7 ausgeliefert. Die gelungene Konstruktion machte die Ae 4/7 zu einer der langlebigsten Lokomotiv-Baureihen in der Schweiz. Während der mechanische Teil von der SLM produziert wurde, stammen die weiteren Komponenten in vier Serien von Brown Boveri & Cie. (BBC), der Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) und der Société Anonyme des Ateliers de Sécheron (SAAS). Zu Beginn wurden die Ae 4/7 auch vor Schnellzügen eingesetzt. Nach dem Einbau von Vielfachsteuerung konnten die Lokomotiven auch schwere Güterzüge übernehmen. Nicht vielfachgesteuerte Loks zogen hauptsächlich Regional- und leichte Güterzüge. Die letzten fahrplanmäßigen Einsätze der Ae 4/7 der SBB fanden 1996 statt, viele Lokomotiven sind nicht betriebsfähig museal erhalten.



Aufnahme: C. Ochsner





97782 2er Set Elektrolok Ae 4/7 SAAS SBB Ep. IV

97784 2er Set Elektrolok / Sound Ae 4/7 SAAS SBB Ep. IV
97785 ~ 2er Set Elektrolok / Sound Ae 4/7 SAAS SBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

PIKO

Das Modell:

Mit dem hervorragend detaillierten Modell der E-Lok der Reihe Ae 4/7 setzt PIKO der legendären Kultlokomotive aus der Schweiz ein würdiges Denkmal. Das PIKO Modell überzeugt durch die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der Vorbildmaschine. Hervorzuheben sind die feinen Radsätze und die exakte Nachbildung des Buchli-Antriebes sowie die vorbildgerechte Dachausrüstung mit filigranen Stromabnehmer. Die Lampen sind wie die Griffstangen und viele Ätzteile einzeln angesetzt. Die Führerstand- und die Maschinenraumbeleuchtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22-Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit zwei Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte. Austauschbare Teile, wie Aufstiegsleitern und Luftkessel, für den Vitrineneinsatz liegen bei. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.

EXKLUSIVMODELLE -
alle Modelle auf dieser Doppelseite nur erhältlich in der Schweiz



51783 ~ **Elektrolok Ae 4/7 BBC 10913 SBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder**

51784 Elektrolok / Sound Ae 4/7 BBC 10913 SBB Ep. IV

51785 ~ **Elektrolok / Sound Ae 4/7 BBC 10913 SBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder**

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

56467 MFO PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56478 BBC PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für die Lok der Ae 4/7 gilt:

Für alle AC-Ae 4/7 gilt zusätzlich:

ELEKTROLOK EU/EP 07 PKP



96381 Elektrolok EU07-364 PKP Ep. V **179,99 €***



96380 Elektrolok EU07-123 PKP Ep. IV **179,99 €***

Das Modell:

Die EU/EP07 überzeugt als Expert Modell mit vielen angesetzten Teilen, wie Signalhörner, Dachantennen, montierte freistehende Griffstangen und Treppen und stimmigen Lampen. Das Modell besitzt filigrane Stromabnehmer und originalgetreue Nachbildungen der Pufferbohlen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs.
Die Führerstandsbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22-Decoder digital schaltbar. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motor mit zwei großen, präzise ausgewuchteten Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte.
Das Modell verfügt über eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.



96375 Elektrolok EP08-010 PR Ep. VI **179,99 €***



96376 Elektrolok EU07-327 Captrain Ep. VI **179,99 €***



96377 Elektrolok EU06-08 PKP Ep. V **179,99 €***

56452 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seitee 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks PKP EU/EP 07 gilt:





96378 Elektrolok EU07-516 PKP IC Ep. VI **179,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK ET22 PKP



96335 Elektrolok ET22-1083 PKP Ep. V **179,99 €***

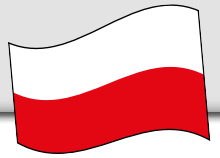
Das Vorbild:

Die sechsachsige elektrische Lokomotive der Baureihe ET22 der PKP wurde von 1969 bis 1990 in insgesamt 1183 Einheiten geliefert und stellte damit die meistgebaute E-Lok Polens und ganz Europas dar. Bei einer Stundenleistung von 3120 kW und 125 km/h Höchstgeschwindigkeit vermochten die universellen Maschinen über 3000 t schwere Güterzüge mit 70 km/h zu befördern. Vor voll ausgelasteten Reisezügen bis zu 700 t erreichten die 120 t schweren Co'Co'- Loks problemlos die Maximalgeschwindigkeit von 125 km/h. Ab ET22-122 folgte eine verbesserte Version, die sich als äußerst entgleisungssicher und überraschend vibrationsarm erwies. Fast überall im elektrifizierten PKP-Netz anzutreffen, überzeugte die ET22 mit einem zeitlos elegant wirkenden Erscheinungsbild, das ihr in Polen zu hoher Popularität verhalf. 1975/76 gingen 23 Maschinen in den Export. Die gute Bewährung der PKP-Maschinen rechtfertigte immer wieder Überarbeitungen, Verbesserungen, Auffrischungen und konstruktive Modifizierungen, die bis in die Gegenwart hineinreichen.





96333 Elektrolok ET22-271 der PKP Ep. V **179,99 €***



PIKO

Das Modell:

Mit der E-Lok der Baureihe ET22 offeriert PIKO einmal mehr ein hervorragendes Modell einer polnischen Kultlokomotive und in diesem Fall ein Fahrzeug mit besonders hohem Stellenwert für Fans der PKP.
Die PIKO ET22 besitzt als Highlights feinste Lackierung und Bedruckung, filigrane Stromabnehmer, exakt umgesetzte Lampenbereiche, digital schaltbare Führerstandsbeleuchtungen und fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei diagonal angeordnete Haftreifen für hohe Zugkräfte, die auf den innenliegenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Die einfache Nachrüstung von Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumt konstruierten Platine mit PluX22-Schnittstelle selbstverständlich vorbereitet. Ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell der ET22 bei.



96332 Elektrolok ET22-357 der PKP Ep. IV **179,99 €***



96334 Elektrolok ET22-243 PKP Cargo Ep. VI **179,99 €***

passendes Zubehör:

56469 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

Für alle Loks der ET22 PKP gilt:

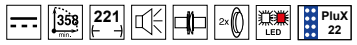


Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTRO-DOPPELLOK ET41 PKP



96379 Elektrolok ET41-125 PKP Ep. V **269,99 €***

56452 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

Für alle Loks ET41 gilt:

Das Vorbild:

Von 1977 bis 1980 lieferte die Firma Cegielski aus Posen unter der Baureihenbezeichnung ET41 insgesamt 200 elektrische Doppellokomotiven für den schweren Güterzugdienst der Polnischen Staatsbahnen PKP. Die Hochleistungslokomotiven entstanden durch die Kombination von je zwei Lokomotiven, die konstruktiv auf der einteiligen EU07 basierten. Anstelle der an den Kurzkupplungsenden nun fehlenden Führerstände setzte man Ballast zur Erhöhung der Reibungsmasse ein.
Für den Güterzugdienst wurde der Rahmen vereinfacht und vestärkt. Mit Fahrmotoren der ET22 ausgerüstet, bringt es die ET41 auf eine Dauerleistung von 4000 kW und erreicht, selbst vor schweren Zügen, eine Spitzengeschwindigkeit von 125 km/h. Im Alltagsbetrieb fand sich für die ET41 ein breites Einsatzgebiet, wobei sie sich vor allem im schweren Gebirgsdienst in Südpolen bis heute bestens bewährt.

Das Modell:

Die PIKO ET41 verkörpert, wie das große Vorbild, eine übersichtliche, funktionssichere und wartungsarme Konstruktion.
Als Doppellokomotive besteht das PIKO Modell aus einem Fahrzeugsegment mit Antrieb und einem antriebslosen Segment. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die beiden je zweiachsigen Drehgestelle besitzt die PIKO ET41 sehr ausgeglichene Laufeigenschaften. Das hohe Eigengewicht sorgt im Zusammenwirken mit der diagonalen Haftbereifung der innen laufenden Achsen der angetriebenen Drehgestelle für vorbildgerecht hohe Zugkräfte. Da auch die vier Achsen des antriebslosen Segments zur Stromabnahme dienen und beide Segmente über eine stromführende Kurzkupplung verbunden sind, verfügt das PIKO Modell über eine außergewöhnlich sichere Stromabnahme über insgesamt 16 Räder. Das Modell ist für Digitalbetrieb und Soundnachrüstung vorbereitet. Als Besonderheit lässt sich das Rangierlicht gemäß gültigen PKP-Vorschriften schalten.





EXKLUSIVMODELLE -
alle Modelle auf dieser Seite nur erhältlich in Belgien

96547 Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV

96550 Elektrolok / Soundlok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder



96561 Elektrolok Rh 2803 SNCB/NMBS Ep. IV
96563 ~ Elektrolok Rh 2803 SNCB/NMBS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder
96562 Elektrolok / Sound Rh 2803 SNCB/NMBS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

56460 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks RH 28 gilt:

Für alle AC-RH 28 gilt zusätzlich:

ELEKTROLOK RH 28 SNCB NMBS

Das Vorbild:

Die Baureihe 28 der SNCB wurde als kleine Serie mit nur drei Exemplaren 1949 von ACEC Charleroi und SEM gebaut. Die 84 Tonnen schweren Maschinen hatten eine Leistung von 1.985 kW und konnten eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h erreichen! Die ursprüngliche Baureihenbezeichnung Typ 120 wurde ab 1971 in Typ 20 umgezeichnet. Ab 1976 erhielten Sie die Bezeichnung 28. Ab 1990 dienten die Loks nur noch als Reserve oder zum Rangierdienst in der Region Brüssel. Die Lokomotiven 2803 wurde 1995 und die 2802 im Jahr 2004 verschrottet. Die 2801 bleibt der Nachwelt als Museumsfahrzeug der SNCB erhalten. Sie dienten u.a. der belgischen Eisenbahnindustrie als Versuchsträger für Nachfolgetypen.



96566 Elektrolok Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III
96567 ~ Elektrolok Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder



96564 Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. V
96565 ~ Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. V, inkl. mfx-fähigem Decoder

Abbildung entspricht Original-Modellgröße





EXKLUSIVMODELLE -
alle Modelle auf dieser Doppelseite nur erhältlich in Belgien

96540 Elektrolok Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III
96541 ~ Elektrolok Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder

96542 Elektrolok / Sound Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III
96546 ~ Elektrolok / Sound Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder



96543 Elektrolok Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV
96544 ~ Elektrolok Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

96545 Elektrolok / Sound Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder



96555 Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV
96557 ~ Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

96556 Elektrolok / Sound Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder



96551 Elektrolok Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III
96553 ~ Elektrolok Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder

96552 E-Lok/ Sound Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III
96554 ~ E-Lok / Sound Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

56460 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks Rh 28 gilt:

Für alle AC-Rh 28 gilt zusätzlich:

ELEKTROLOK Re 4/4 I SBB



EXKLUSIVMODELLE -
alle Modelle auf dieser Doppelseite nur erhältlich in der Schweiz

96870 Elektrolok Re 4/4 1.Serie 10018 SBB Ep. IV, rot

96872 Elektrolok / Sound Re 4/4 1.Serie 10018 SBB Ep. IV, rot
96873 Elektrolok / Sound Re 4/4 1.Serie 10018 SBB Ep. IV, rot, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

Das Vorbild:

Bereits in den 1930er-Jahren wollten die SBB mit neuen Triebfahrzeugen sowie komfortablen Reisezugwagen das Angebot an Zügen verbessern. 1944 erteilte die SBB der heimischen Industrie den Auftrag zum Bau von sechs Lokomotiven vom Typ Re 4/4 I, von denen die erste 1946 abgeliefert wurde. Es war die erste laufachslose Drehgestelllokomotive der SBB mit einem Achsgewicht von nur 14 Tonnen. Durch diese Leichtbauweise konnten Kurven schneller befahren und Schnellzüge mit 125 km/h befördert werden. Ab Werk wurden beinahe alle Maschinen im einheitlichen Tannengrün versehen. Ab 1984 erhielten einige Maschinen ein rotes Farbkleid. Während die 1. Serie Ihre ganze Karriere hauptsächlich den Dienst vor Pendelzügen und zuletzt auch paarweise vor leichten Güterzügen verbrachte, wurde die 2. Serie der Lok hauptsächlich im Schnellzugdienst eingesetzt. Ende der 80er-, Anfang der 90er-Jahre ging ihre Betriebszeit langsam zu Ende. 1998 schied die letzte Maschine bei der SBB aus. Einige Re 4/4 I haben aber den Weg zum Alteisenhändler überlebt und werden regelmäßig für Sonderfahrten eingesetzt.

ELEKTROLOK Re 4/4 I SBB



Aufnahme / Photo:
G.Stahl

96874 Elektrolok Re 4/4 I 10042 SBB Ep. IV, grün

96875 Elektrolok / Sound Re 4/4 I 10042 SBB Ep. IV, grün
96876 ~ Elektrolok / Sound Re 4/4 I 10042 SBB Ep. IV, grün, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

Das Modell:

Mit den neukonstruierten Modellen der legendären Re 4/4 I offeriert PIKO nach den vielgelobten E-Loks Ae 4/7, den RBe 4/4 mit passendem EW II Steuerwagen und der EW I Wagenfamilie einen weiteren SBB-Klassiker in herausragender Qualität als H0 Modell.
Das PIKO Modell der markanten Elektrolokomotive aus der Schweiz überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Umsetzung der außergewöhnlichen Gehäuseform, angesetzten Griffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden und filigrane Metall-Pantographen. Der Schweizer Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstandsbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22-Decoder digital schaltbar. Als zusätzliches Highlight verfügt die Re 4/4 I von PIKO über eine Führerpultbeleuchtung.
Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das schwere Modell mit zwei Haftreifen für hohe Zugkräften besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

56485 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Re 4/4 I gilt:

Für alle AC-Re 4/4 I gilt zusätzlich:

Re 4/4 I
SBB

ELEKTROLOK BB 8100 SNCF



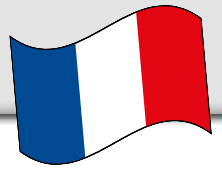

CAD Zeichnung

EXKLUSIVMODELLE -
alle Modelle auf dieser Doppelseite nur erhältlich in Frankreich

Das Vorbild:

Mit Fortschreiten der 1923 begonnenen Elektrifizierung der Strecke von Paris nach Lyon bestand bei der SNCF großer Bedarf an neuen Elektroloks. Daher entschloss man sich in der zweiten Hälfte der 1940er-Jahre, neue vierachsige Lokomotiven für das Gleichstromnetz zu bestellen. Zwischen 1947 und 1955 wurden von Alstom, Jeumont-Schneider und der Maschinenfabrik Oerlikon insgesamt 172 Loks der Reihe BB 8100 geliefert. Ihre Konstruktion als laufachslose Drehgestelllok orientierte sich an den Vorkriegsmaschinen der Reihe BB 300.

Die Loks bewährten sich außerordentlich gut und wurden fast 50 Jahre im gesamten französischen Gleichstromnetz eingesetzt. Anschließend wurde ein Dutzend Exemplare zu Rangierlokomotiven für den Großraum Paris umgebaut. So schieden die letzten nun als BB 81000 bezeichneten Loks überwiegend in den frühen 2000er-Jahren aus, drei Exemplare konnten sich sogar bis 2011 halten.



PIKO



CAD-Zeichnung

51372 Elektrolok BB 8100 SNCF Ep. III

51373 Elektrolok / Sound BB 8100 SNCF Ep. III

Das Modell:

Man sagt den Modellbahnern gerne nach, sie würden Loks der Superlative bevorzugen. Dabei sind es oft die unauffälligen, allgegenwärtigen Baureihen die das Bild einer Eisenbahnepoche entscheidend geprägt haben.
Zu letztgenannter Gattung zählt die BB 8100 der SNCF. Die fast ein wenig schüchtern wirkende Lok hat PIKO mit einer Neukonstruktion auf aktuellem Modellbauniveau bedacht. Dabei wurde der Charakter der Maschine hervorragend eingefangen und die typischen Gestaltungselemente, wie etwa die am Drehgestell angebrachten Zug- und Stoßvorrichtungen, durch geschickte konstruktive Lösungen umgesetzt. Die hohe Kunst des Formenbaus spiegeln beispielsweise die äußerst plastisch wirkenden Drehgestelle wider. Für hohe Zugkraft bei besten Laufeigenschaften sorgt ein fünfpoliger Motor, dessen Drehmoment über Getriebe auf alle Achsen wirkt. Selbstverständlich verfügt die BB 8100 über eine vorbildgerechte Stirn- und Schlussbeleuchtung in LED-Technik. Besitzer digitaler Anlagen können dank PluX22-Schnittstelle im Handumdrehen einen Decoder und Fahrzeugsound nachrüsten.

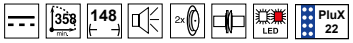
56436 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Lok BB 8100 gilt:



BB 8100
SNCF

ELEKTROLOK CC 25000 SNCF



Jubiläum! Zum 70. Geburtstag der CC 6051!

EXKLUSIVMODELLE -
alle Modelle auf dieser Doppelseite nur erhältlich in Frankreich

96580 Elektrolok CC 6051 SNCF Ep. III
96581 ~ Elektrolok CC 6051 SNCF Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder
96582 Elektrolok / Sound CC 6051 SNCF Ep. III

Das Vorbild:

In drei Losen bestellte die SNCF zwischen 1955 und 1958 insgesamt neun Lokomotiven der Reihe CC 25000, die zu den ersten französischen Lokomotiven für den Einsatz mit 25-kV-Wechselstrom gehörten. Die in Frankreich noch fehlenden Erfahrungen mit Wechselstrom-Lokomotiven und die Erkenntnisse der Versuchslokomotive CC 6051 – sie wurde auch auf der seinerzeit mit 20-kV-Wechselstrom betriebenen Höllentalbahn Versuchsfahrten unterzogen – veranlassten die SNCF den elektrischen Teil der Neukonstruktion bei der Maschinenfabrik Oerlikon in Auftrag zu geben. Der mechanische Teil entstand hingegen in Frankreich bei den Sociétés Batignolles-Châtillon in Nantes. Eingesetzt wurden die eleganten, in einigen Teilen auf der schweizerischen Ae 6/6 fußenden Maschinen im bergigen Savoyen, besonders auf den Strecken Aix-les-Bains–La Roche-sur-Foron und Annemasse–Saint-Gervais. Mit der CC 25008 schied 1979 die letzte Maschine aus dem aktiven Dienst aus, die CC 25001 ist als Museumslok erhalten geblieben.

ELEKTROLOK CC 25000 SNCF



96583 Elektrolok CC 25005 SNCF Ep. IV

96584 Elektrolok / Sound CC 25005 SNCF Ep. IV

Das Modell:

Aus einem eleganten und wirkungsvoll designten Vorbild ein ebenso attraktives Modell zu machen ist noch etwas schwieriger als eine Baureihe umzusetzen, bei deren Gestaltung die Funktion im Vordergrund stand. Anmutige Bögen und wohlproportionierte Schwünge absolut exakt wiederzugeben gehört dementsprechend zu den Königsdisziplinen der Modellkonstruktion. Vor dieser Herausforderung standen auch die PIKO Konstrukteure bei der äußerst attraktiven CC 25000 der SNCF. Entstanden ist ein Schmuckstück in Baugröße H0, das nicht nur durch feinste Gravuren überzeugt, sondern dessen filigrane Dachgestaltung ein absoluter Blickfang ist.
Der kräftige fünfpolige PIKO Motor im Inneren der Lok wirkt auf vier Achsen des Modells, die mittleren Achsen der Drehgestelle optimieren die Stromaufnahme. Natürlich ist das Modell mit PluX22-Schnittstelle und umfangreicher LED-Beleuchtung auch elektronisch auf der Höhe der Zeit. Lichtfunktionen wie die Führerstandsbeleuchtung können durch die einfache Nachrüstung eines Digitaldecoders schaltbar gemacht werden, der Lichtwechsel steht auch im Analogbetrieb zur Verfügung.

56490 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Lok CC 25000 gilt:

Für alle AC-CC 25000 gilt zusätzlich:

CC 25000
SNCF

PIKO SHOP HÄNDLER SONDERMODELLE

Seit 2005 steht die 120 160-7 der DB für interne Zwecke im Einsatz. Hierzu erhielt sie die auffällige goldgelbe Lackierung von DB Netz Instandhaltung. Um sich von den anderen 120 abzuheben bekam sie zudem die Nummer 120 502, wobei sie im nationalen Fahrzeugeinstellungsregister dennoch als 91 80 6120 160-7 gemeldet ist.

INFO



Aufnahme: Henning Folz

NEU 2020 PIKO Shop System

Für die BR 120 gilt:

Für die AC-BR 120 gilt zusätzlich:

51328 Elektrolok BR 120 Systemtechnik DB AG Ep. VI **184,99 €***

51329 Elektrolok / Sound BR 120 120 Systemtechnik DB AG Ep. VI **274,99 €***

51330 Elektrolok / Sound BR 120 Systemtechnik DB AG Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **284,99 €***

passendes Zubehör für die E-Lok BR 120:
56430 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39) /
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40) /
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

PIKO Shop System NEU 2020



59647 Bahndienstwagen Schallmesszug Ep. VI **49,99 €***

Regelmäßig werden von DB Systemtechnik Schallmessungen durchgeführt. Im hierzu eingesetzten Zugverband ist ein ehemaliger Gepäckwagen als Messbeiwagen eingesetzt. Er schafft Abstand zwischen dem Triebfahrzeug und dem Messwagen und sorgt gleichzeitig für die notwendigen Bremshundertstel.

Einen hohen Stellenwert unter Eisenbahnfreunden nehmen die Fahrzeuge des Eisenbahnverkehrsunternehmen Lokomotion mit ihrer äußerst markanten Lackierung ein, die den Loks den Spitznamen „Zebra“ einbrachte. Besonders gut steht die Farbgebung den gebraucht von der DB erworbenen Maschinen wie der Baureihe 151.

INFO

Erleben Sie unsere Modelle in umfangreicher Auswahl und attraktiver Warenpräsentation bei einem der vielen Modellbahn-Fachhändler mit PIKO Shop. Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter www.piko.de.

Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern sich unsere Sondermodelle, die es nur exklusiv bei den PIKO Shop Händlern gibt.

PIKO Shop System



51900 Elektrolok BR 151 Lokomotion Ep. VI	**189,99 €***	
51901 Elektrolok / Sound BR 151 Lokomotion Ep. VI	**279,99 €***	
51902 Elektrolok / Sound BR 151 Lokomotion Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**289,99 €***	

passendes Zubehör für die E-Lok BR 151:
56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39) /
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40) /
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

Für die BR 151 gilt:

Für die AC-BR 151 gilt zusätzlich:

DIESELLOK BR 216

FORM NEU
2020



Quelle:
Ulrich Budde

Das Vorbild:

Der Traktionswandel bei der Deutschen Bundesbahn verlangte nach einer einmotorigen Großdiesellok für den mittelschweren Dienst. Ab 1960 entstanden zehn Prototypen von denen sich neun äußerlich von der späteren Serie erheblich unterschieden. Eine Sonderstellung nahm die V 160 010 ein, deren Lokkasten bereits die charakteristischen Merkmale der Serienmaschinen besaß, aber ansonsten auch optisch noch eine Vorserienlok war. Ab 1964 begann unter Beteiligung der Hersteller Henschel, KHD, Krauss-Maffei, Krupp und MaK die Fertigung von 214 Serienlokomotiven, deren MTU-Motoren 1400 kW leisteten. Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h waren die Loks ideal vor Eil- und Personenzügen einzusetzen. Dank eines Langsamgangs und der dadurch höheren Anfahrzugkraft konnten auch Güterzüge gefahren werden. Da die 216 nur über eine Dampfheizung verfügten, wurden sie in den 1990er-Jahren von der Baureihe 218 aus den Eilzugleistungen verdrängt, zudem standen günstiger zu betreibende Triebwagen zur Verfügung. Die letzten Maschinen schieden 2004 aus dem Bestand der DB aus.

Das Modell:

Die Baureihe V 160 bzw. 216 war in den 1960er- und 1970er-Jahren bei der Bundesbahn die Eilzuglok für Strecken ohne Fahrdraht. Die Neukonstruktion dieses wichtigen Fahrzeugtyps schließt nicht nur im Sortiment von PIKO eine Lücke, sondern wird durch zahlreiche Varianten viele Modellbahnanlagen der Epochen III bis V bereichern. Das Entwicklerteam hat die markante Formgebung des Vorbilds in herausragender Qualität im Modell umgesetzt und dabei gleichzeitig ideale Fahreigenschaften erzielt. Diese Attribute werden durch den wirkungsvollen Einsatz perfekter Gravuren und einer bis ins kleinste Detail stimmigen Lackierung unterstrichen. Zeitgemäße LED-Technik dient als Basis für den Lichtwechsel in Rot/Weiß sowie die durch Nachrüstung eines Digitaldecoders schaltbaren Lichtfunktionen. Auf aktuellstem Stand der Technik ist die Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658, ein Decoder kann ganz einfach aufgesteckt werden. Bei den AC-Modellen für den Mittelleiterbetrieb ist werksseitig ein passender Decoder installiert, der mit dem mfx®-Digitalprotokoll eingesetzt werden kann. Mit beigelegten Zurüstteilen lässt sich die Pufferbohle des Fahrzeugs vorbildgerecht vervollständigen.

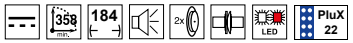
56487 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Diesellok BR 216 gilt:



Für alle AC-BR 216 gilt zusätzlich:



	52400 Diesellok BR 216 DB Ep. IV	**149,99 €***
	52401 ~ Diesellok BR 216 DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder	**189,99 €***
	52402 Diesellok / Sound BR 216 DB Ep. IV	**239,99 €***
	52403 ~ Diesellok / Sound BR 216 DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**249,99 €***

DIESELLOK BR 107

Sammlung Lehmann



CAD Zeichnung



Das Vorbild:

Die Deutsche Reichsbahn sah in der zweiten Hälfte der 1950er-Jahre die Notwendigkeit, kurzfristig die verschlissenen Dampfloks der Baureihe 80 zu ersetzen. Da der Lokomotivbau der DDR zu diesem Zeitpunkt noch mit der Erprobung der V 60 beschäftigt war, bestellte man in der Tschechoslowakei 20 Exemplare der bereits bewährten Reihe T 435.0. Diese von ČKD in Prag gebauten Maschinen besaßen einen langsamlaufenden Dieselmotor mit einer Leistung von 750 PS, die Kraftübertragung erfolgte mit Gleichstrom-Technik. Die folglich als V 75 bezeichneten Maschinen wurden überwiegend in und um Leipzig im Rangierdienst eingesetzt. Letzte Einsatzstelle der inzwischen als BR 107 bezeichneten Maschinen war bis 1984 Eilenburg. Zwei ehemalige DR-Maschinen wurden anschließend im Zementwerk Karsdorf eingesetzt und später sogar um Maschinen aus Tschechien ergänzt. Die letzte existierende V 75 der Reichsbahn ist heute die Lok mit der Nummer 018.

FORM NEU
2020



CAD Zeichnung

	52420 Diesellok BR 107 DR Ep. IV	**169,99 €***
	52421 ~ Diesellok BR 107 DR Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder	**209,99 €***
	52422 Diesellok / Sound BR 107 DR Ep. IV	**259,99 €***
	52423 ~ Diesellok / Sound BR 107 DR Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**269,99 €***

Das Modell:

Mit der Neukonstruktion der V 75 erfüllt sich der Wunsch vieler Modellbahner nach einem zeitgemäßen Modell der Rangierlokomotive. Aus dem markanten Vorbild ist bei PIKO ein exzellentes Modell geworden, das optisch und technisch überzeugt. Die hervorragend widergegebene Gesamterscheinung wird durch die präzisen und sehr plastisch wirkenden Gravuren am Vorbau der Lokomotive unterstrichen. Hervorragend lackiert und bedruckt schmeichelt PIKOs V 75 auch dem kritischen Modellbahner-Auge. Die Lok aus der Expert-Reihe repräsentiert auch technisch den aktuellsten Stand, so ist eine PluX22-Schnittstelle vorhanden die das Nachrüsten eines Decoders zum Kinderspiel macht. Ebenfalls vorbereitet ist der einfache Einbau eines Lautsprechers mit größtmöglicher Membranfläche. Selbstverständlich besitzt das Fahrzeug eine mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Beleuchtung in den Farben Rot und Weiß. Als Antrieb dient ein kräftiger Motor, dessen gleichmäßiger Lauf durch zwei gewuchtete Schwungmassen zusätzlich verfeinert wird.

56483 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Diesellok BR 107 gilt:

Für alle AC-BR 107 gilt zusätzlich:

BR 107
DR

DIESELLOK BR D.141



Aufnahme:
Hans Rosemberger

	52440 Diesellok BR D.141.1019 FS Ep. IV	**229,99 €***
	52442 Diesellok / Sound D.141.1019 FS Ep. IV	**319,99 €***
	52443 Diesellok / Sound D.141.1019 FS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**329,99 €***

Das Vorbild:

Ab 1962 entstanden unter Federführung von Fiat Grandi Motori bei verschiedenen italienischen Herstellern insgesamt 29 neue dieselelektrische Maschinen für die Staatsbahn FS. Herzstück der D.141 ein bei Fiat in Lizenz gefertigter Dieselmotor aus der Konstruktion von Daimler-Benz, mit einer Leistung von knapp 600 PS. Zugeteilt wurden die Maschinen den Betriebswerken in Venedig, Verona, Genua und Triest. Während die Loks in Genua und Triest überwiegend im Rangierdienst eingesetzt wurden, bespannten sie von Venedig und Verona aus auch leichte Güter- und Personenzüge. Im Streckendienst wurden sie ab Mitte der 1970er-Jahre von den leistungsfähigeren D.345 verdrängt. Bis zur Jahrtausendwende waren die Loks im Rangierdienst voll gefordert. Mit dem anschließenden Rückgang des Einzelwagenverkehrs wurden auch weniger Rangierloks benötigt, sodass es zu ersten Abstellungen kam.



52444 Diesellok BR D.141.1004 FS Ep. V

52445 Diesellok / Sound D.141.1004 FS Ep. V

EXKLUSIVMODELL -
alle Modelle auf dieser Seite nur erhältlich in Italien

56491 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Diesellok D.141 gilt:

Für alle AC-D.141 gilt zusätzlich:

D. 141

FS

Das Modell:

Nach der D.145 erscheint mit der einige Jahre älteren D.141 ein weiteres Modell einer italienischen Rangierlok als Neukonstruktion. Das gefällige Vorbild, kombiniert mit der für PIKO typischen akribischen Modellumsetzung, lassen ein gleichermaßen begeisterndes wie betriebstaugliches Modell erwarten. Schon jetzt ist klar: Das Modell wird durch absolut präzise Gravuren, feinste angesetzte Details und eine perfekte Umsetzung der Vorbildfarbgestaltung einen Blickfang auf jeder Modellbahnanlage darstellen. Der Lichtwechsel in den Farben Rot und Weiß sowie die durch Nachrüstung eines Digitaldecoders schaltbaren Lichtfunktionen – selbstverständlich in modernster LED-Technik – sorgen für zusätzlichen Spaß im Betrieb. Zur benutzerfreundlichen Digitalisierung ist in der Lok eine PluX22-Schnittstelle nach NEM 658 vorhanden. Das AC-Modell für den Einsatz auf Mittelleitergleisen besitzt bereits ab Werk die notwendige Digitaltechnik für den Einsatz mit dem mfx®-Digitalprotokoll. Zurüstteile zur vorbildgerechten Ausgestaltung der Pufferbohle liegen dem Modell bei.

DIESELLOK V 23

Das Modell:

Sonneberg ist um eine Attraktion reicher. Seit 2017 ziert eine ehemalige Rangierlokomotive der DR in attraktiver Farbgebung den als PIKO Kreisel bezeichneten Kreisverkehr an der Zufahrt zum Firmengelände. Das PIKO Modell der Baureihe V 23 "Kreisel"-Lok ist eine universell verwendbare Lok, die sich für den Rangier- und Streckendienst eignet und in der auffälligen Sonderlackierung in keiner Sammlung fehlen darf.

Während das Original der PIKO V 23 in der Mitte des Kreisverkehrs als weit sichtbares Denkmal fahruntüchtig ausharren muss, zeichnet sich das PIKO Modell durch vorzügliche Laufeigenschaften bei niedrigen Geschwindigkeiten aus und kann so auf der Modellbahn zum Beispiel auch vor Sonderzügen oder auf Anschlussgleisen eingesetzt werden. Dazu besitzt der kräftige Motor eine präzise ausgewuchtete Schwungmasse. Da Rahmen, Getriebegehäuse und Motorvorbau aus Zinkdruckguss bestehen, ist das kompakte Modell zugkräftig, robust und grifffest, ohne auf Details verzichten zu müssen. Das Modell besitzt Kurzkupplungskinematik und einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot. Das Modell ist für die Nachrüstung mit einem Digital- oder PIKO Sound-Decoder vorbereitet.







52550 Diesellok V 23 "PIKO Kreisel"-Lok **129,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



52542 Diesellok V 23 DR Ep. III **129,99 €***
52543 ~ Diesellok V 23 DR Ep. III **169,99 €***



52540 Diesellok BR 101 DR Ep. IV **129,99 €***
52541 ~ Diesellok BR 101 DR Ep. IV **169,99 €***

56451 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 101 / V 23 gilt:

Für alle AC-BR 103 gilt zusätzlich:



52544 Diesellok / Sound BR 102 DR Ep. IV **219,99 €***
52545 ~ Diesellok / Sound BR 102 DR Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **229,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 102.1

Das Vorbild:

Die zweiachsigen dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 102.1 basierten auf der Baureihe V 23.0 bzw. 102.0, wie sie Ende der 1960er-Jahre geliefert worden war. Die DR verband ihre Forderung nach weiteren Maschinen dieser Leistungsklasse mit einer konstruktiven Überarbeitung, bei der ein neuer Lokomotiven-Typ entstand. Da von der 102.0 die Antriebsanlage übernommen wurde, erhielt die neue Lok die Baureihenbezeichnung 102.1, obwohl sie sich äußerlich von ihrer Vorgängerin deutlich unterschied: Sie war rund einen Meter länger und zeigte eine modernere Bauform. 1970/71 in 157 Exemplaren geliefert, bewährten sich die flinken B-Kuppler ausgezeichnet und ließen sich dank ihrer 220-PS-Motoren auch im Streckendienst auf Nebenbahnen einsetzen. Oft „Postkästen“ und „Gartenlauben“ genannt, veränderten einige Exemplare als BR 312 der DB AG ihr farbliches Erscheinungsbild und wurden so noch bis 2001 eingesetzt.



52630 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV **134,99 €***
52631 ~ Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV **174,99 €***





58135 Set aus Diesellok BR 102.1 mit 2 x Personenwagen Bi DR Ep. IV **164,99 €***

Lim 358 380

Das Modell:

Bei der konstruktiven Entwicklung des Modells ließ sich PIKO vom Wunsch vieler H0-Bahner nach einer zeitgemäßen, fein detaillierten, mit modernster Digitaltechnik nachrüstbaren und exzellent laufenden 102.1 leiten. Als Expert Modell erhielt die PIKO BR 312 deshalb einen Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse. Mit dem fahrtrichtungsabhängigen, automatischen Lichtwechsel weiß/rot ist die separate Abschaltbarkeit des roten „Rücklichts" verbunden. Die Führerstandsbeleuchtung ermöglicht vorbildgetreuen Nachtbetrieb. Das Modell ist mit einer PluX22-Schnittstelle für Digitalbetrieb einschließlich PIKO Sound-Decoder vorbereitet. Freistehende Griffstangen und in aufwendiger Ätztechnik hergestellte Metallgeländer komplettieren das anspruchsvolle Erscheinungsbild des PIKO Modells.



52636 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV, sandgelbe Lackierung **134,99 €***

56462 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 102.1 gilt:

Für alle AC-BR 102.1 gilt zusätzlich: Dec PluX22



52632 Diesellok BR 312 DB AG Ep. V **134,99 €***
52633 ~ Diesellok BR 312 DB AG Ep. V **174,99 €***



52635 ~ Diesellok / Sound BR 102.1 DR Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **244,99 €***

DIESELLOK BR 106



59427 Diesellok T 435 ČD Ep. IV – V 154,99 €*



59425 Diesellok V 60.12 „UWE ADAM" Ep. VI 144,99 €*



NEU 2020



59435 Diesellok 6004 ACTS Ep. VI 154,99 €*
59235 ~ Diesellok 6004 ACTS Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder 194,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Nachdem die Deutsche Reichsbahn zu Beginn der 1960er-Jahre wichtige Betriebserfahrungen mit der Rangierlok V 60.10 gesammelt hatte, wurde die prinzipiell bewährte Maschine konstruktiv optimiert: Das Resultat, die V 60.12, unterschied sich von der V 60.10 durch das neue Führerhaus, das die volle Breite des Rahmens einnahm. Das Dach wurde als Regen- und Sonnenschutz nach vorn und hinten verlängert. Auch die Seitenfenster erhielten Regenschutz. Der längere Vorbau hatte jetzt drei, der kürzere zwei Doppeltüren. Das obere A-Spitzenlicht saß an beiden Vorbauten. Bis 1969 übernahm die DR 410 V 60.12, die ab 1. Juni 1970 als 106.2–9 bezeichnet wurden. Da nach 106 999 (1975) keine weitere Ordnungsnummer der Reihe 106 verfügbar war, ordnete man neue Maschinen als Baureihe 105 ein. Mit 105 165 endete im Dezember 1982 die Beschaffung, und es gab kaum ein Bahnbetriebswerk, wo die V 60 nicht zu Hause war. Als robuste, unverwüstliche Lok lief sie auch auf zahlreichen Werk- und Anschlussbahnen und bewährte sich bei Exportkunden in Ägypten, Algerien, Bulgarien, Griechenland, Italien, Jugoslawien, Österreich, Rumänien und der Tschechoslowakei. Zu Beginn der 1990er-Jahre erhielten 80 DR-Loks einen optimierten Dieselmotor. Während diese Maschinen mit der Einführung einheitlicher Betriebsnummern ab 1992 als Baureihe 344 bezeichnet wurden, bekamen die Baureihen 105 und 106 die Ziffernfolgen 345 und 346.

PIKO Sound-Modul für BR 106:
56320 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 106 gilt:

Für alle AC-BR 106 gilt zusätzlich: Dec 8 polig



59428 Diesellok BR 106 DR Ep. IV **144,99 €***
59228 ~ Diesellok BR 106 DR Ep. IV **184,99 €***



59429 Diesellok BR 106.2 DR Ep. IV **144,99 €***
59229 ~ Diesellok BR 106.2 DR Ep. IV **184,99 €***



59433 Diesellok BR 106 ČSD Ep. IV **154,99 €***

DIESELLOK TGK 2





52742 Diesellok / Sound TGK 2 Ep. IV — 219,99 €*
52743 Diesellok / Sound TGK 2 Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder — 229,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU 2020



52746 Diesellok TGK 2 - T203 Ep. VI — 139,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Die PIKO Neukonstruktion der TGK 2 entspricht in allen charakteristischen Einzelheiten exakt ihrem gewählten Vorbild. Die Kleinlok zeichnet sich durch vorzügliche Langsamfahreigenschaften im Rangierbereich aus und kann so auf der Modellbahn zum Beispiel auf Anschlussgleisen von Industriebetrieben perfekt eingesetzt werden. Das detaillierte und robuste Modell verfügt mit dem Zinkdruckgussrahmen über ausreichend Zugkräfte für realistisch lange Modellbahnzüge sowie einen Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen, freien Führerhausdurchblick, Führerstandsbeleuchtung, extra angesetzte freistehende Türgriffstangen und Handgriffe und einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



TGK 2 Kkm3230 TM5605

passendes Zubehör:

56421 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

Für alle Diesel-Lok TGK 2 gilt:

Für alle AC-TGK 2 gilt zusätzlich:



52740 Diesellok TGK 2 Ep. IV **129,99 €***

52741 ~ Diesellok TGK 2 Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder **169,99 €***



52745 Diesellok TGK 2 - T203 Ep. IV **139,99 €***

DIESELLOK BR 118 GFK

Das Modell:

Das in seinem äußeren Erscheinungsbild neu entwickelte Modell der 118 131-2 gibt mit seinen mehrfach geteilten Front- bzw. Seitenscheiben das charakteristische Erscheinungsbild der V 180 mit GfP-Kanzeln konsequent wieder. Wie die PIKO Modelle der Regelausführung überzeugt 118 131-2 mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die vier achsigen Drehgestelle besitzt das Modell ausgeglichene Fahreigenschaften.
Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonaler Anordnung zueinander zwei Räder mit Haftreifen. Im Zusammenspiel mit dem ausgereiften Antriebskonzept sorgen sie für hohe Zugkräfte. Das Modell der 118 131-2 besitzt alle für die PIKO Expert-Reihe üblichen Standards.

56454 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

Für alle Loks BR 118 GFK gilt:

Für alle AC-BR 118 GFK gilt zusätzlich: Dec PluX22



52570 Diesellok 118 131-2 GFK DR IV, 4-achsig **129,99 €***



52572 Diesellok / Sound V 200 117 GFK DR Ep. III, 4-achsig **219,99 €***



52576 Diesellok V200 GFK DR Ep. III, 6-achsig, blau **129,99 €***

52577 ~ Diesellok V200 GFK DR Ep. III, 6-achsig, blau **169,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Das H0-Modell überzeugt mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der eleganten Kardanwellenantriebe auf die vier- bzw. sechsachsigen Drehgestelle beweist die PIKO V 180 in allen Geschwindigkeitsbereichen ausgeglichene Fahreigenschaften. Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonaler Anordnung zueinander zwei Räder mit Haftreifen. Im Zusammenspiel mit dem ausgereiften Antriebskonzept sorgen sie für hohe Zugkräfte. Das robuste, betriebssichere Modell wird von PIKO in allen vom Vorbild her bekannten Formgestaltungs- und Farbvarianten geliefert. Neben zahlreichen, gesondert angesetzten Teilen hinterlassen die präzise angravierten Bereiche, wie etwa Lüftergitter, Türgriffe, Handlaufstangen und Scheibenwischer, durch ihre Prägnanz den Eindruck freistehender Details.



wieder im Programm....

59564 Diesellok BR 118.5 DR Ep. IV **109,99 €***

56457 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 118 gilt:

Für alle AC-BR 118 gilt zusätzlich: Dec 8 polig

NEU 2020



59570 Diesellok V 180 DR Ep. III, 4-achsig **109,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 118



59586 Diesellok WAB 24 Ep. V, 6-achsig 124,99 €*

Hinweis:
Bei älteren Modellen, z.B.: # 59586, mit kleinem Lautsprecherfach, gilt folgendes: # 56197 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418) / Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

passendes Zubehör für # 59586:
56197 PIKO Sound- Modul mit Lautsprecher (siehe Seite 418)





59567 Diesellok D05 Regentalbahn Ep. V, 4-achsig 109,99 €*



59580 Diesellok 118.4 DR Ep. IV 6-achsig 124,99 €*
59380 ~ Diesellok 118.4 DR Ep. IV, 6-achsig 164,99 €*



59587 Diesellok V 180 DR Ep. III, 6-achsig 124,99 €*



59560 Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig 109,99 €*
59360 ~ Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig 149,99 €*

Das Modell:

Das komplett neu entwickelte H0-Modell der Baureihe 119/219 wurde, analog zum Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktionssicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies jedoch mit konstruktiver Konsequenz und in hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, muss kein PIKO Modellbahner (wie seinerzeit die Lokführer der DR) um die Zuverlässigkeit seiner 119/219 fürchten. Im Gegenteil: Dank des kräftigen, mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors überzeugt das PIKO Modell der 119/219 mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Form- und Farbgestaltung der wegen ihrer Bullaugen „U-Boot“ genannten Lok steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. PIKO liefert sowohl die ältere Version mit dem vorstehenden Dach und dem darin integrierten Spitzenlicht über den Stirnfenstern als auch die Nachfolgeserie ohne Dachvorstand mit dem dritten Spitzenlicht unterhalb der Führerstandsfenster in allen von DR und DB AG her bekannten Farbvarianten.



59933 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V **114,99 €***

PIKO Sound-Modul für BR 119:
56197 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 119 gilt:

Für alle AC-BR 119 gilt zusätzlich: Dec 8 polig



59930 Diesellok BR 119 DR Ep. IV **114,99 €***
59830 ~ Diesellok BR 119 DR Ep. IV **134,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 119



59934 Diesellok 119 DR Ep. IV **114,99 €***



59937 Diesellok BR 119 „Regentalbahn“ Ep. V **114,99 €***



59938 Diesellok / Sound BR 219 084-1 DB AG Ep. VI, Museumslok **219,99 €***



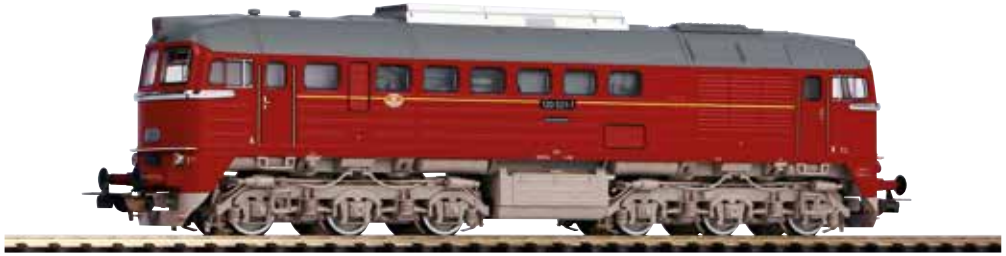
59939 Diesellok BR 229 DR Ep. V **114,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Für den Einsatz vor schweren Güterzügen entwickelte die Lokomotivfabrik Luhansk auf Basis ab 1958 gebauten Baureihe TE10 der SZD eine sechsachsige dieselelektrische Lokomotive. 1964 wurden die ersten beiden Prototypen, die M62 01 und M62 02, an die SZD ausgeliefert. Da aufgrund von Abkommen die Sowjetunion die Versorgung der RGW-Staaten mit Diesellokomotiven über 2.000 PS übernehmen sollte, bestellten ab 1965 auch die Ungarische Staatsbahn MAV, die Deutsche Reichsbahn, die Polnischen Staatsbahnen PKP und die Tschechoslowakischen Staatsbahnen Lokomotiven dieser Bauart. Zwischen 1966 und 1975 bezog die Deutsche Reichsbahn insgesamt 378 Lokomotiven dieser Baureihe.

Da die M62 ausschließlich für den Güterzugdienst konzipiert wurde, besitzen die Fahrzeuge keine Zugheizeinrichtung und wurden deshalb nur selten im Reisezugdienst eingesetzt. Besonders auffallend war bei der ersten Lieferserie der M62 der fehlende Schalldämpfer, der durch die Auspuffgeräusche der Lok in der DDR den Spitz-namen „Taigatrommel" einbrachte. Alle Maschinen ohne Schalldämpfer wurden später nachgerüstet, nachfolgende Lieferserien erhielten die Schalldämpfer bereits ab Werk. Die Baureihe ist in Deutschland bereits ausgemustert, einige Loks stehen aber bei Privatbahnen nach wie vor im Einsatz.



52807 ~ **Diesellok BR 120 DR Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder** **194,99 €***

52809 ~ **Diesellok / Sound BR 120 DR Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder** **254,99 €***



NEU 2020

52816 Diesellok BR 120 DR Ep. IV **154,99 €***

52817 ~ **Diesellok / Sound BR 120 DR Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder** **244,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

56439 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Diesel-Lok BR V200 gilt:

Für alle AC-BR V200 gilt zusätzlich:

DIESELLOK BR V 200 DR



NEU 2020

Autor: Krzysztof Newlacil

52813 Diesellok ST44-862 der PKP Cargo Ep. VI **164,99 €***

Das Modell:

Mit der Entwicklung der V200 DR entspricht PIKO dem Wunsch vieler H0-Bahner nach einem zeitgemäßen, fein detaillierten Modell dieser Kult-Baureihe. Das PIKO Modell der BR V200 zeichnet sich durch eine exakte Umsetzung aller relevanten Details seines Vorbildes aus und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzten Griffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden, Maschinenraumeinrichtungen, serienmäßig eingebaute, mit einem PluX22 Decoder digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung und fahrtrichtungsabhängig funktionierende Schlusslichter. Der starke fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften. Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.





52800 Diesellok BR V200 DR Ep. III **154,99 €***

52801 ~ Diesellok BR V200 DR Ep. III, **194,99 €***
inkl. mfx-fähigem Decoder

NEU 2020



52815 Diesellok M62 MAV Ep. IV **164,99 €***

NEU 2020



52814 Diesellok T679.1 ČSD Ep. IV **164,99 €***



52802 Diesellok / Sound BR V200 DR Ep. III **244,99 €***
52803 ~ Diesellok / Sound BR V200 DR Ep. III, **254,99 €***
inkl. mfx-fähigem Sound Decoder



52804 Diesellok BR ST44 PKP Ep. IV **164,99 €***
52805 Diesellok / Sound BR ST44 PKP Ep. IV **254,99 €***

56425 / # 56438 / # 56439
PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Diesel-Lok BR V200 gilt:

Für alle AC-BR V200 gilt zusätzlich:

Dec PluX22



52812 Diesellok ST44 PKP Cargo Ep. VI **164,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 130



Die Lokomotiven der BR 130 001- 036 wurden mit beleuchteten Seitennummernschilder ausgeliefert.
PIKO hat dies bei den BR 130 berücksichtigt. Auch beim Modell sind die Seitennummernschilder beleuchtet.





59740 Diesellok BR 130 DR Ep. IV **139,99 €***
59741 ~ Diesellok BR 130 DR Ep. IV **179,99 €***

59752 Diesellok BR 131 DR Ep. IV, mit Schneepflug **139,99 €***
59753 ~ Diesellok BR 131 DR Ep. IV, mit Schneepflug **179,99 €***





59748 Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach **229,99 €***
59749 ~ Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **239,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



59744 Diesellok BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse **139,99 €***
59745 ~ Diesellok BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse **179,99 €***



59757 ~ Diesellok BR 131.1 DR Ep. IV **144,99 €***

56440 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 130 / 231 gilt:

Für alle AC-BR 130 / 231 gilt zusätzlich: ~ Dec PluX16



59754 Diesellok BR 231 012 Regentalbahn Ep. VI, mit geteilten Fronthandstangen und ohne Schneepflug **139,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 132









52774 Diesellok BR 232 Erfurter Bahn Service Ep. VI **144,99 €***
52775 ~ Diesellok BR 232 Erfurter Bahn Service Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder **184,99 €***

52760 Diesellok BR 132 DR Ep. IV **144,99 €***
52761 ~ Diesellok BR 132 DR Ep. IV **184,99 €***

Das Vorbild:

Die sechsachsigen dieselelektrischen Lokomotiven der Baureihe 132 gingen konstruktiv auf die V 300/Baureihe 130 der Deutschen Reichsbahn zurück.
Als universell einsetzbare Schnell- und Güterzuglokomotiven für Haupt- und wichtige Nebenstrecken konzipiert, besaßen sie eine moderne elektrische Zugheizung und wiesen eine Spitzengeschwindigkeit von 120 km/h auf. Das ihnen zugedachte Leistungsprogramm erfüllten sie tadellos und galten als robust und zuverlässig. Von 1972 bis 1983 in 709 Exemplaren geliefert, bestimmten die schweren Lokomotiven wesentlich das Bild der DDR-Eisenbahn in den 1970er- und 1980er-Jahren. Vor den schnellen Zügen des grenzüberschreitenden Verkehrs zwischen beiden deutschen Staaten erregten die roten Riesen auch die Aufmerksamkeit vieler Eisenbahnfreunde in der Bundesrepublik. In der DDR „Großrussen“ und „russische Großkraftwerke“ genannt, erhielten die Loks nach der Wende den Spitznamen „Ludmilla“. In die Baureihe 232 der DB AG eingeordnet, bildeten die unverwüstlichen Maschinen die Basis für neue Versionen als 232.9, 233, 234 und 241.

Das Modell:

Die PIKO Modelle der BR 132/ BR 232 weisen alle typischen Merkmale Ihrer Vorbildmaschinen auf. Die Griffstangen sind freistehend ausgeführt. Die Modelle zeichnen sich u.a. durch feinste Lackierung und Bedruckung, freistehende Griffstangen, einen Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen fünfpoligen Motor aus, der mit zwei ausgewuchteten Schwungmassen ausgeglichene Laufeigenschaften garantiert. Die Modelle besitzen zwei Haftreifen, die in diagonaler Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich separat schalten. Bei den Soundloks beherrschen die ab Werk eingebauten PIKO Sound-Decoder die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Die Decoder sind auf die Baureihe 132 abgestimmt und verfügen über bis zu 29 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – hier nur Motorengeräusch.



52762 Diesellok BR 232 DB AG Ep. V 144,99 €*
52763 ~ Diesellok BR 232 DB AG Ep. V 184,99 €*



52764 Diesellok BR 232 SPR Ep. VI 154,99 €*



52766 Diesellok / Sound BR 132 DR Ep. IV 234,99 €*
52767 ~ Diesellok / Sound BR 132 DR Ep. IV, 249,99 €*
inkl. mfx-fähigem Sound Decoder



52768 Diesellok BR 232 DB AG, NL-Einsatz Ep. VI 154,99 €*
52769 ~ Diesellok BR 232 DB AG, NL-Einsatz Ep. VI, 194,99 €*
inkl. mfx-fähigem Decoder



52772 Diesellok BR 232 Cargounit Ep. VI 154,99 €*

56473 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 132 gilt:

Für alle AC-BR 132 gilt zusätzlich: ~ Dec PluX22

DIESELLOK BR 220



Das Vorbild:

Diese Lokomotive hat Technikgeschichte geschrieben! 1953 erstmalig vorgestellt, gelang mit der V 200 der historische Durchbruch zur Großdiesellok. Nachdem sich die fünf Testmaschinen ausgezeichnet bewährt hatten, bestellte die DB 1955 die ersten 50 und 1958 weitere 31 Lokomotiven. Als V 200.0 bezeichnet, überzeugten die Serienmaschinen mit einer Leistung von damals sensationellen 2200 PS bei einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.



59702 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV **129,99 €***



59700 Diesellok V 200.0 DB Ep. III **129,99 €***
59701 ~ Diesellok V 200.0 DB Ep. III **169,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



59716 Diesellok BR 220.0 "Ferrovie Padane" Ep. VI **134,99 €***
59717 ~ Diesellok BR 220.0 "Ferrovie Padane" Ep. VI **169,99 €***

Die konstruktive Perfektion der hydraulischen Kraftübertragung setzte sich in einer äußeren Eleganz fort, die das Erscheinungsbild der Deutschen Bundesbahn nachhaltig prägte. Da sich die V 200.0 nicht nur im hochwertigen Schnellzugdienst, sondern auch vor schweren Güterzügen bestens bewährte, verdiente sie sich den Ruf eines echten Multitalents.

56441 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 220 / V 200 gilt:

Für alle AC-BR 220 / V 200 gilt zusätzlich: ~ Dec PluX16



59708 Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III **219,99 €***
59709 ~ Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **229,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK V 200.1

Das Vorbild:

Obwohl sich die Maschinen der V200.0 sehr gut bewährten, entstand Ende der 1950er Jahre durch das gestiegene Verkehrsaufkommen die Notwendigkeit, eine leistungsstärkere Weiterentwicklung der Baureihe zu beschaffen. Im 1960 erhielt Krauss-Maffei den Auftrag zur Entwicklung und dem Bau der V200.1. Der größte Unterschied zur V200.0 lag in der Verwendung von zwei Daimler-Benz-Motoren mit einer gesteigerten Leistung von je 1350 PS. Weitere Änderungen ergaben sich bei der Gestaltung des Daches und der Stirnfront. Die Lokomotiven der Baureihe V200.1 waren besonders für den Einsatz auf der Allgäubahn, der Schwarzwaldbahn und der Vogelfluglinie vorgesehen. Ihre letzten Betriebsjahre verbrachten viele der formschönen Lokomotiven im Ruhrgebiet im angestrengten Güterverkehr.





Die Kultlokomotiven V200.1 waren auf vielen Strecken in allen Regionen Westdeutschlands zu finden. Die optisch größten Unterschiede zur V200 bestehen in der steileren Abrundung der Front, der unterschiedlichen Anordnung der Lüfter und Fenster an den Seitenflächen und den neuen Drehgestellen.





52600 Diesellok V 200.1 DB Ep. III **139,99 €***
52601 ~ Diesellok V 200.1 DB Ep. III **179,99 €***

NEU 2020

PIKO Sound **Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgestattet**

LIMITIERT !!



58142 Zug-Set Merkur mit Sound: Diesellok BR 221 mit 2 Schnellzugwagen DB Ep. IV **299,99 €***

Lim | 358 mm | 213 | 2x | LED | PluX 22 | Dec PluX22

Länge des Zuges: 818 mm



52602 Diesellok BR 221 DB Ep. IV **139,99 €***



52604 Diesellok / Sound BR 221 DB Ep. IV **229,99 €***



52607 ~ Diesellok BR 221 DB Ep. IV **179,99 €***



52611 ~ Diesellok BR 221 DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder **179,99 €***



52612 Diesellok BR 221 EGP Ep. VI **139,99 €***
52613 ~ Diesellok BR 221 EGP Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder **179,99 €***

56459 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks der V 200.1 gilt:

Für alle AC-V 200.1 gilt zusätzlich: ~ Dec PluX22

DIESELLOK BR 245

Das Vorbild:

Als Resultat langjähriger Diskussionen um optimal einsetzbare Großdiesellokomotiven entschied sich die Deutsche Bahn AG u.a. für die Beschaffung von 200 Dieselloks der Baureihe 245, die als dieselelektrische Maschinen die veralteten dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 218 ablösen sollen. Die vierachsigen Drehgestell-Maschinen basieren konstruktiv auf der von Bombardier Transportation entwickelten Traxx P 160 DE ME, die anstelle eines Dieselmotors großer Leistung mit vier kleineren Motoren ausgestattet ist. Die Abkürzung "ME" steht folgerichtig für den Begriff „Multi Engine“. Etwa 70 % der verwendeten Komponenten sind innerhalb der Produktfamilie der Traxx-Lokomotiven konstruktiv kompatibel.

Die multivalent einsetzbaren Motoren haben sich bereits in verschiedenen industriellen Anwendungen bewährt. Ihre Nennleistung beträgt 563 kW. Je Lokomotive stehen beim zusammengefassten Zugriff auf alle vier Motoren beachtliche 2252 kW zur Verfügung. Die Baureihe 245 lässt sich im Bedarfsfall allerdings auch mit reduzierter Motorleistung fahren, denn je nach geforderter Traktion der Lok schalten sich einzelne Dieselmotoren ab oder zu. Dadurch lässt sich nicht nur Kraftstoff sparen, sondern auch die Umweltbelastung spürbar senken. Die ersten 20 Lokomotiven wurden von DB Regio in Kempten und Frankfurt a. M. beheimatet.



52510 Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI **139,99 €***
52511 ~ Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI **179,99 €***



52512 Diesellok / Sound BR 245 DB AG Ep. VI **229,99 €***
52513 ~ Diesellok / Sound BR 245 DB AG Ep. VI, **239,99 €***
inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

SONDERPREIS



58133 Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und **279,99 €***
1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI
58134 ~ Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und **309,99 €***
1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI, mit PluX 22 Decoder

Weitere Modelle von den Nahverkehrswagen finden Sie ab Seite 270

Lim

Fahrzeuge sind in dieser Ausführung einzeln nicht erhältlich!

Das Modell:

Bei dem Modell der Baureihe 245 berücksichtigt PIKO alle Änderungen der Serienlokomotiven bei der Anzahl und Ausführung der Dach- und Seitenlüfter gegenüber der Baumusterfahrzeuge und gibt diese originalgetreu wieder. Das Modell überzeugt durch die exakte Lackierung und Bedruckung, geätzte Metalllüftungsgitter, scharf gravierte, vorbildgetreue Drehgestelle und viele montierte freistehende Teile, wie die Frontgriffstangen. Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motor mit zwei großen, präzise ausgewuchteten Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



BR 245 NAH.SH | Bnb TRI | Bnb TRI | ABnb TRI | ABnb TRI

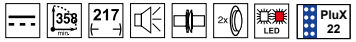
passendes Zubehör:

56443 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

Für die Lok BR 245 gilt:



Für alle AC-BR 245 gilt zusätzlich:





52520 Diesellok BR 245 NAH.SH Ep. VI **139,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 247 VECTRON

Das Vorbild:

Unter der programmatischen Bezeichnung „Vectron“ kündigte Siemens Rail Systems im Juni 2010 eine Lokomotivfamilie an, zu der auf identischer konstruktiver Basis sowohl Elektro- als auch Diesellokomotiven zählen. Die elektrischen Lokomotiven sind als Ablösung des bekannten EuroSprinters und seiner Weiterentwicklung ES 2007 konzipiert.
Den diesel-elektrischen Vectron DE gibt es mit einer Leistung 2,4 MW und einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Er ist eine Weiterentwicklung des Eurorunner.
Im Dezember 2010 bestellte die Firma Railpool, ein deutsches Leasingunternehmen, sechs Lokomotiven aus dieser Produktfamilie. Die für den grenzüberschreitenden Güter- und Personenverkehr in Deutschland und Österreich mit 15 kV bei 16,7 Hz für eine Spitzengeschwindigkeit von 200 km/h vorgesehenen Maschinen verfügen über eine Leistung von 6400 kW. Die erste Lokomotive wurde am 19. Dezember 2012 von Railpool übernommen.



59985 Diesellok Vectron 247 Siemens Ep. VI **159,99 €***
59885 ~ Diesellok Vectron 247 Siemens Ep. VI **199,99 €***

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



Vectron 247 | Facns 133 | Facns 133 | Hbills 310 | Shimmns | Shimmns | Roos-t 642 | Uacns VTG | Zagkks „Aretz“

mit profilierten Radsätzen



59989 Diesellok Vectron DE Stern Hafferl Ep. VI **169,99 €***
59889 ~ Diesellok Vectron DE Stern Hafferl Ep. VI **209,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Mit dem H0-Modell der E- und Diesellok Vectron 193 und 247 erfüllt PIKO die aktuellen Wünsche jener wachsenden Zahl von PIKO Fans, die sich sowohl als Anlagenbetreiber wie auch als Sammler für Modelle nach Vorbildern modernster Bahntechnik entschieden haben. Mit der Vectron liefert PIKO ein hochpräzise gefertigtes Modell, das auf der Basis eines soliden Zinkdruckguss-rahmens und der Ausstattung mit bewährten PIKO Standards über zahlreiche Extras verfügt. Der erprobte PIKO Motor sorgt mit zwei großen Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften.

Die Zugkraft der über alle vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LEDs, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt. Zum äußerlich eleganten Erscheinungsbild dieses Modells gehören eine exakt nachgebildete technische „Dachlandschaft“ und sorgfältig detaillierte Drehgestelle mit vorbildgerechten Radscheibenprofilen. Die unterschiedlichen Längen bei den E- und Dieselausführungen wurde auch im Modell berücksichtigt.



mit profilierten Radsätzen

59986 Diesellok Vectron 247 DB Cargo Ep. VI **159,99 €***

passendes Zubehör:

56453 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 40)

Für alle Diesel Loks Vectron gilt:

Für alle AC-Diesel Vectron gilt zusätzlich: Dec PluX16

mit profilierten Radsätzen



59988 Diesellok Vectron BR 247 Autozug Sylt Ep. VI **159,99 €***

59888 Diesellok Vectron BR 247 Autozug Sylt Ep. VI **199,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 260

Das Vorbild:

Die Deutsche Bundesbahn beschloss schon frühzeitig die Entwicklung einer Dieselrangierlok, um veraltete Dampflokomotiven im Rangierdienst ablösen zu können. Deshalb wurde ab 1951 unter Federführung des Zentralamtes in München eine Diesellokomotive unter der Bezeichnung V60 entwickelt, an deren Bau und Entwicklung ein Großteil der westdeutschen Lokomotivfabriken beteiligt war. Die ersten Loks der neuen Baureihe kamen ab 1955 zur DB und wurden sofort umfangreichen Untersuchungen unterzogen. Bis 1963 erfolgte die Lieferung von insgesamt 942 Exemplare in zwei Ausführungen, die aber nicht anhand der Baureihen-Bezeichnung unterschieden werden konnten. Ab 1968 wurden die leichteren Lokomotiven mit 48 Tonnen Gewicht in BR 260 und die schwereren Loks mit 54 Tonnen Gewicht in BR 261 unterteilt.

Die Fahrzeuge bewährten sich hervorragend und wurden zunächst als Dieselloks geführt, ab 1987 aber zu Kleinlokomotiven heruntergeordnet und der Nummerngruppe 300 zugeordnet. Parallel dazu erfolgte der Einbau von Funkfernsteuerungen für Einmann-Rangierfahrten; diese fernsteuerbaren Lokomotiven erhielten die Baureihen-Bezeichnung 364 (leichte Bauart) bzw. 365 (schwere Bauart). Ab 1997 wurden eingebauten Maybach-Motoren bei Aufarbeitungen bei Loks mit Funkfernsteuerung durch Motoren von Caterpillar ersetzt. Diese Loks tragen die Bezeichnungen 362 (leichte Bauart) bzw. 363 (schwere Bauart). Auch heute sind noch viele Fahrzeuge im aktiven Dienst, inzwischen auch bei vielen privaten EVUs und bei Museen.



NEU 2020



52830	**Diesellok BR 260 DB Ep. IV, rot**	**174,99 €***
52831	**Diesellok BR 260 DB Ep. IV, rot, inkl. mfx-fähigem Decoder**	**214,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Mit den Dieselloks der Baureihe 364 setzt PIKO seine Reihe mit hervorragend detaillierten Modellen nach DB-Klassikern fort. Das PIKO Modell überzeugt durch den gelungen Formenbau ohne störende Formtrennkanten und die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der Vorbildmaschine. Das PIKO Modell der Rangierlok der BR 364 besitzt gerade, exakt ausgerichtete Bühnen, einen Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen und eine Beleuchtung mittels LEDs. Die Führerstandsbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene schwere Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor für hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte.

Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der übersichtlich konstruierten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell bei.

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 der neuesten Generation beherrscht bei der Soundausführung die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®,Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

56424 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Diesel-Lok BR 364 gilt:

Für alle AC-BR 364 gilt zusätzlich:



	52820 Diesellok BR 364 DB AG Ep. V	174,99 €*
	52821 ~ Diesellok BR 364 DB AG Ep. V, inkl. mfx-fähigem Decoder	214,99 €*
	52822 Diesellok / Sound BR 364 DB AG Ep. V	264,99 €*
	52823 ~ Diesellok / Sound BR 364 DB AG Ep. V, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	274,99 €*



	52826 Diesellok BR V60 DB Ep. III	174,99 €*
	52827 ~ Diesellok BR V60 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder	214,99 €*
	52828 Diesellok / Sound BR V60 DB Ep. III	264,99 €*
	52829 ~ Diesellok / Sound BR V60 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	274,99 €*

DIESELLOK VOSSLOH G 6



52666 Diesellok Vossloh G 6 KS Kali&Salz Ep. VI (Cummins) **179,99 €***
52667 ~ Diesellok Vossloh G 6 KS Kali&Salz Ep. VI (Cummins), **219,99 €***
inkl. mfx-fähigem Decoder

Das Vorbild:

Die Baureihe G 6 der Firma Vossloh ist eine moderne, dreiachsige, dieselhydraulische Lokomotive. Konstruktiv für den Rangierdienst sowie für den Einsatz auf Industrie- und Anschlussbahnen vorgesehen, erschienen 2008 die ersten Exemplare. Je nach Bestellung mit den verschiedensten Zusatzausrüstungen lieferbar, lassen sich die Maschinen speziellen Einsatzbedingungen anpassen.
Die Lokomotiv-Aufbauten sind wartungsfreundlich in einzeln abnehmbare Sektionen gegliedert. Der Führerstand, eine komplette Neuentwicklung, trägt modernsten ergonomischen Anforderungen Rechnung. Die Verwendbarkeit von Motoren dreier Hersteller sichert einen variablen Einsatz, der von Varianten für den Rangierdienst mit einer Maximalgeschwindigkeit von 35 km/h zugunsten hoher Zugkräfte bis hin zu Ausführungen mit 80 km/h Höchstgeschwindigkeit für große Industriebahnnetze und Privatbahnen mit eigener Infrastruktur reicht. Die erste verkaufte G 6 erhielt das Zellstoffwerk Stendal. 2010 schlossen sich die Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter mit zwei Exemplare an, die sich so gut bewährten, dass schon 2011 weitere 18 Loks dieser Bauart folgten.

Das Modell:

Ausführung mit MTU Motor und Doppellampen. Die PIKO G 6 besitzt einen Rahmen und ein Führerhaus aus Zinkdruckguss, einen starken, langsam drehenden Motor, einen Haftreifen für höhere Zugkräfte, eine aufgeräumte Platine mit Plux22 Schnittstelle, einen Pufferkondensator zum Überbrücken kurzfristiger Stromunterbrechungen, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbares Schlusslicht. Am Fahrwerk sind u.a. Bremszylinder und Indusi-Magnete extra angebracht, die mittlere Achse ist höhenverschiebbar montiert (3-Punkt-Lagerung), die Räder sind profiliert mit Nachbildungen der Scheibenbremsen ausgeführt.
Die Stromabnahme erfolgt von allen Rädern. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden PluX22 Decoder ausgerüstet.



52664 Diesellok Vossloh G 6 thyssenkrupp Ep. VI (MTU) **179,99 €***
52665 ~ Diesellok Vossloh G 6 thyssenkrupp Ep. VI (MTU), **219,99 €***
inkl. mfx-fähigem Decoder



Das Modell:

Ausführung mit Cummins Motor, Einfachlampen und Seilwinde. Die PIKO G 6 besitzt einen Rahmen und ein Führerhaus aus Zinkdruckguss, einen starken, langsam drehenden Motor, einen Haftreifen für höhere Zugkräfte, eine aufgeräumte Platine mit Plux22 Schnittstelle, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbares Schlusslicht. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.



52656 Diesellok Vossloh G 6 "BASF" Ep. VI (MTU) **179,99 €***
52657 ~ Diesellok Vossloh G 6 "BASF" Ep. VI (MTU) **219,99 €***

56464 MTU / # 56480 Cummins
PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Vossloh G 6 gilt:

Für alle AC-Vossloh G 6 gilt zusätzlich: ~ Dec PluX22



52660 Diesellok Vossloh G 6 "Evonik" Ep. VI (MTU) **179,99 €***
52661 ~ Diesellok Vossloh G 6 "Evonik" Ep. VI (MTU), **219,99 €***
inkl. mfx-fähigem Decoder



52662 Diesellok Vossloh G 6 "neutral" Ep. VI (Cummins) **179,99 €***
52663 ~ Diesellok Vossloh G 6 "neutral" Ep. VI (Cummins), **219,99 €***
inkl. mfx-fähigem Decoder

DIESELLOK G 1206



Die Lokomotiven MaK G 1206 sind dieselhydraulische Lokomotiven, die von der Maschinenbau Kiel (MaK) entwickelt wurden. MaK wurde 1998 von der Vossloh AG gekauft. Die Achsfolge der MaK G 1206 ist B'B'. Sie hat eine Leistung von 1500 kW bzw. 1570 kW und erreicht eine Geschwindigkeit von 100 km/h. Es werden Motoren von Caterpillar oder MTU eingebaut. Die 1206 wird im schweren Rangier- und Streckendienst von vielen privaten Verkehrsunternehmen eingesetzt. Ab 1997 wurden die MaK Lokomotiven in viele europäische Länder verkauft. Bei der SNCF FRET fahren allein 23 Loks als BB 61000. Beim Modell wurden Drehgestelle, Lüftergitter und die Dachpartie genau nachgebildet. Feine Gravuren, wie Handstangen, Geländer und Vorbaugitter machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche alle vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Die Radscheiben sind vorbildgerecht bedruckt.

59162 Diesellok G 1206 RBH Ep. VI **129,99 €***
59062 ~ Diesellok G 1206 RBH Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder **169,99 €***

passendes Zubehör für # 59162 / # 59062:
56455 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

passendes Zubehör für # 59160 / # 59060:
56455 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)



59160 Diesellok G 1206 Northrail Ep. VI **129,99 €***
59060 ~ Diesellok G 1206 Northrail Ep. VI **154,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



59480 Diesellok G 1206 „EH" Ep. V 129,99 €*



95288 Diesellok 6400 NS Ep. VI 154,99 €*



59826 Diesellok G 1206 „Group Train" Ep. VI 154,99 €*



59928 Diesellok G 1206 Rurtalbahn Ep. VI 129,99 €*

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

PIKO Sound-Modul für G 1206:
56192 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:

Für alle Loks G 1206 gilt:

Für alle AC-G 1206 gilt zusätzlich:

Dec 8 polig

passendes Zubehör für # 59829:

56455 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)



59829 Diesellok 6404 NS Cargo Ep. VI 154,99 €*



59496 Diesellok G 1206 „MEG" Ep. VI 129,99 €*



DIESELLOK G 1206



59161 Diesellok G 1206 LINEAS NL Ep. VI **134,99 €***

59061 ~ Diesellok G 1206 LINEAS NL Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder **174,99 €***



59822 ~ Diesellok 6400 NS Ep. VI **154,99 €***

passendes Zubehör für # 59161 / # 59061:

56455 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)



59820 ~ Diesellok G 1206 „Locomotives pool" Ep. VI **149,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



59923 Diesellok G 1206 „CFL Cargo" Ep. VI, mit Klimaanlage 134,99 €*



59494 Diesellok G 1206 „CFL Cargo" Ep. VI, mit Klimaanlage 134,99 €*



59491 Diesellok G 1206 „HUSA 1506" Ep. VI 134,99 €*
59291 ~ Diesellok G 1206 „HUSA 1506" Ep. VI 154,99 €*



59493 Diesellok G 1206 „CFL Cargo" Ep. VI 134,99 €*



59821 ~ Diesellok G 1206 „ERS Railways" Ep. VI 154,99 €*



97751 Diesellok G 1206 1587 CFL Ep. VI, mit Klimaanlage

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

PIKO Sound-Modul für G 1206:
56192 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:

Für alle Loks G 1206 gilt:

Für alle AC-G 1206 gilt zusätzlich:

Dec 8 polig

passendes Zubehör für # 97751:

56455 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Luxemburg

DIESELLOK D.145





52844 Diesellok D.145.2016 FS Ep. V **209,99 €***

52845 Diesellok D.145.2016 FS Ep. V

EXKLUSIVMODELL -
 # 52845 nur erhältlich in Italien



52840 Diesellok D.145 FS Ep. IV **209,99 €***
52841 ~ Diesellok D.145 FS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder **249,99 €***

52842 Diesellok / Sound D.145 FS Ep. IV **299,99 €***
52843 ~ Diesellok / Sound D.145 FS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **309,99 €***

DIESELLOK D.145



	52846 Diesellok D.145.2004 FS Ep. IV	**209,99 €***
	52847 ~ Diesellok D.145.2004 FS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder	**249,99 €***
	52848 Diesellok / Sound D.145.2004 FS Ep. IV	**299,99 €***
	52849 ~ Diesellok / Sound D.145.2004 FS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**309,99 €***

Das Modell:

Mit der markanten Diesellokomotive D.145 der FS erschien erstmals eine PIKO Neukonstruktion eines rein italienischen Fahrzeuges! Durch das besondere Erscheinungsbild, das große Einsatzgebiet und die hervorragenden Fahreigenschaften mit einer gelungenen Mischung aus Detailverliebtheit und Betriebstauglichkeit wird diese Maschine Sammler außergewöhnlicher europäischer Loks und Anla-genbetreiber gleichermaßen begeistern. Die D.145 von PIKO überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Gehäuseform, angesetzten Griffstangen und scharf gravierte Drehgestellblenden.
Der Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstandsbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

56431 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Diesel-Lok D.145 gilt:

Für alle AC-D.145 gilt zusätzlich:



DIESELLOK NS 2200



52690 Diesellok Rh 2200 NS Ep. V, mit rotem Blinklicht und L-Licht — **159,99 €***

52691 ~ Diesellok Rh 2200 NS Ep. V, mit rotem Blinklicht und L-Licht, inkl. mfx-fähigem Decoder — **199,99 €***



52682 Diesellok 2342 NS Ep. IV, Ausführung mit Schalldämpfer und Blinklichtern — **159,99 €***

52683 ~ Diesellok 2342 NS Ep. IV, Ausführung mit Schalldämpfer und Blinklichtern — **199,99 €***



Rh 2200 NS | Kds 67 "VTG" | Fc 087 | Niederbordwg. | Kesselwag. „EVA" | Hbis 294

passende, vorbildgerechte Zugbildung:

56468 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

Für alle Loks 2200 NS gilt:

Für alle AC-2200 NS gilt zusätzlich:

~ Dec PluX22

NEU 2020



52692 Diesellok Rh 2200 NS Ep. III, rotbraun — **159,99 €***

52693 ~ Diesellok Rh 2200 NS Ep. III, rotbraun, inkl. mfx-fähigem Decoder — **199,99 €***

52694 Diesellok / Sound Rh 2200 NS Ep. III, rotbraun — **249,99 €***

52695 ~ Diesellok / Sound Rh 2200 NS Ep. III, rotbraun, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder — **259,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

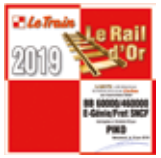
NEU 2020



96483 Diesellok BB 660168 infra SNCF Ep. VI

96484 Diesellok / Sound BB 660168 infra SNCF Ep. VI

EXKLUSIVMODELLE -
alle Modelle auf dieser Seite nur erhältlich in Frankreich



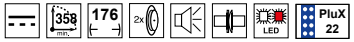
56427 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks BB 60000 gilt:





NEU 2020



96481 Diesellok BB 460086 FRET SNCF Ep. VI

96482 Diesellok / Sound BB 460086 FRET SNCF Ep. VI

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK RH7400 SNCB NMBS

EXKLUSIVMODELLE -
alle Modelle der SNCB/NMBS
auf dieser Seite nur erhältlich in Belgien



96455 Diesellok Rh 8269 SNCB NMBS Ep. IV



96460 Diesellok Rh 8214 SNCB NMBS Ep. V



56448 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

Für alle Loks RH 7400 gilt:

Für alle AC-RH 7400 gilt zusätzlich:



96462 Diesellok Rh 7324 SNCB NMBS Ep. III

96463 Diesellok / Sound Rh 7324 SNCB NMBS Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder



96464 Diesellok 7337 SNCB Ep. IV-V
96465 ~ Diesellok 7337 SNCB Ep. IV-V, inkl. mfx-fähigem Decoder



96466 Diesellok 102 RRF Ep. VI	**179,99 €***
96467 ~ Diesellok 102 RRF Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder	**209,99 €***
96468 Diesellok / Sound 102 RRF Ep. VI	**279,99 €***
96469 ~ Diesellok / Sound 102 RRF Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**299,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

Das Vorbild:

Auch wenn die dreiachsige Rangierlokomotive V60 hauptsächlich nach Richtlinien der Deutschen Bundesbahn projektierte wurde, war sie von Anfang an nicht exklusiv für die DB vorgesehen. Schon 1957 wurde die V60 zur Europäischen Standardlokomotive erklärt und durch die kluge Einhaltung von Vorgaben zu international bedeutsamen Fahrzeugumgrenzungen und Achslasten zum Exportschlager. Die belgischen Unternehmen LaBrugeoise et Nivelles und Ateliers Belges Runis produzierten ab 1960 insgesamt 69 Loks der Reihe 260 bzw. später Rh 80 für die Nationale Belgische Eisenbahngesellschaft SNCB/NMBS. Die Lokomotiven bewährten sich in den Depots Kinkempois, Schaarbeek und Merelbeke sehr gut und waren lange im Rangierdienst unverzichtbar. Die letzten Lokomotiven schieden bei der SNCB/NMBS bis 2003 aus dem Dienst, einige Fahrzeuge konnten nach Italien oder zu Werk- und Museumsbahnen verkauft werden.



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



97787 Diesellok Rh 80 SNCB Ep. VI

97788 ~ Diesellok / Sound Rh 80 SNCB Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

56424 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks Rh 80 gilt:

Für die AC-Rh 80 gilt zusätzlich:

DIESELLOK DF7C

Das Vorbild:

Zwischen 1991 und 2001 wurden in der Volksrepublik China 289 dieselelektrische Lokomotiven der Reihe DF7C für den Rangierdienst und Übergabezüge ausgeliefert. Die sechsachsigen Maschinen zeichnen sich aber auch bei Industrie- und Bergbauunternehmen durch ihre ausgezeichneten Laufeigenschaften aus.
Die mehrfachtraktionsfähigen Lokomotiven erreichten durch ihre schnelle Beschleunigung, den niederen Kraftstoffverbrauch und die einfache Wartung sehr schnell eine große Beliebtheit bei den Lokpersonalen.
Die Lokomotiven haben eine Länge über Puffer von 18800 mm, ein Gewicht von 135 Tonnen und eine Motorleistung von 1840 kW. Ihre Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Das Modell:

Das komplett neuentwickelte H0-Modell der DF7C gibt die Proportionen des Vorbildes exakt wieder. Die Lackierung und Bedruckung entsprechen exakt dem gewählten Vorbild. Das präzise nachgebildete Gehäuse mit den Handstangen und die fein gravierten Drehgestelle überzeugen mit vielen angesetzten Details. Die geätzten Geländer sind ebenso filigran wie stabil ausgeführt. Der schwere Zinkdruckgussrahmen verleiht dem Modell im Zusammenspiel mit einem starken fünfpoligen Motor ausgezeichnete Fahreigenschaften. Die Beleuchtung erfolgt durch LEDs, die Führerhaus- und Triebwerkbeleuchtung sind digital schaltbar. Die DF7C von PIKO besitzt eine Plux22 Schnittstelle und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound vorbereitet.



52710 Diesellok DF7C Beijing Railway Bureau, Shijiazhuang District + Schild **184,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße





52700 Diesellok DF7C Beijing Railway 174,99 €*
52701 ~ Diesellok DF7C Beijing Railway 214,99 €*

56466 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle DF7C gilt:

Für alle AC-DF7C gilt zusätzlich:



52704 Diesellok DF7C Chengdu Railway 174,99 €*
52705 ~ Diesellok DF7C Chengdu Railway 214,99 €*



52708 Diesellok DF7C Guangzhou Railway 174,99 €*
52709 ~ Diesellok DF7C Guangzhou Railway, inkl. mfx-fähigem Decoder 214,99 €*

DIESELLOK T 669



59799 59789 59787 59786 59785 59784 59781



Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe T 669 entstanden 1963 für den Export in die Sowjetunion und nach Albanien. Die guten Testergebnisse veranlassten die damalige Staatsbahn CSD der CSSR, die Neuentwicklung nach entsprechender Anpassung auch auf dem eigenen Netz einzusetzen. Den drei Prototypen folgten zwischen 1967 und 1969 weitere 107 Lokomotiven, die von der Firma SMZ in Dubnica geliefert wurden. 1977 und 1979 kamen nochmals 2 Maschinen von ČKD Prag hinzu.
Mit der Einführung des EDV-Nummernsystems 1988 erhielten die Loks die Baureihenbezeichnung 770.
Bis 2005 wurden die Maschinen ausgemustert; lediglich die Breitspurversion 770.8 bzw. 771.8 steht im Osten der Slowakei noch im Einsatz. Überdies sind noch einige Exemplare bei privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen und Werkbahnen zu finden.



59786 Diesellok T 669 ČSD Ep. IV **149,99 €***



59787 Diesellok T 770 PJ Most ČD Ep. V **149,99 €***

Achtung: Neu hier für Dreileiter-Wechselstrom-System



59798 ~ Diesellok T 669 ČSD Ep. IV **169,99 €***



59789 Diesellok T 669 ČSD Ep. IV **149,99 €***

56442 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks T669 / ChMe3 gilt:

Für alle AC-T669 / ChMe3 gilt zusätzlich: ~ Dec PluX16

DIESELLOK ChMe3

Das Modell:

Die ChMe3 von PIKO ist das erste, maßstäblich exakte Großserienmodell in H0. Konstruktiv, mechanisch und elektrisch/elektronisch entspricht die ChMe3 dem H0-Modell der T 669. Das Modell verfügt über geätzte Metallgeländer, gesondert angespritzte Griffstangen sowie Typhon (Lokhupe) und Antenne als Steckteile. Der für das Einsatzland lange Jahre typische, rote Stern liegt ebenfalls als gesondertes Steckteil bei. Die Drehgestellblenden weisen fein detaillierte Gravuren auf und die Lackierung und Bedruckung sind vorbildlich wiedergegeben. Wie bei der T 669 wurde das Fahrpult im Führerstand in angravierter Form dargestellt. Das Modell besitzt ebenfalls eine Plux22 Schnittstelle und ist für die Nachrüstung mit einem PIKO Sound-Decoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Bei der T 669 wurde das Fahrpult im Führerstand in angravierter Form wiedergegeben.



59781 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. V **149,99 €***



59783 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. VI **149,99 €***

Achtung:
Neu hier für Dreileiter-Wechselstrom-System



59799 ~ Diesellok ChMe3 RZhD Ep. V **169,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK SM42 PKP

Zwischen 1965 und 1978 wurden 268 Diesellokomotiven der Baureihe 42 an die PKP geliefert. Die vierachsigen Lokomotiven haben eine Länge über Puffer von 14240 mm, ein Gewicht von 71 Tonnen und eine Motorleistung von 590 kW. Die Kraftübertragung erfolgt dieselelektrisch und die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 90 km/h. Unterteilt ist die Baureihe 42 in drei Serien - die SM als Güterzuglok, die SP als Personenzuglok und die SU als Universallok. Auffälligstes Unterscheidungsmerkmal der Loks ist der auf dem kurzen Vorbau befindliche Schalldämpfer für die Personenzugheizung.

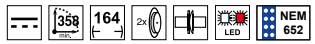
Typisch für die BR 42 sind die großen Stirnlampen und der Mittelführerstand. Das Modell gibt die Proportionen des Vorbildes sehr gut wieder. Scharfe Gravuren an den Drehgestellen zeigen Details wie Achslagerdeckel und Federelemente. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Klappen, Handstangen und Geländern wurde nach Vorbildunterlagen gestaltet. Ein starker Motor treibt über zwei Kardanwellen alle vier Radsätze des Modells an. Vorbereitet für den Digitalbetrieb mit Sound kann das Modell jederzeit auf einfache Weise umgerüstet werden. Die Lackierung und Beschriftung sind authentisch an das Vorbild angelehnt.

Diese Expert-Lok verfügt über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Lok mit Kurzkupplungen auszurüsten.

56403 PIKO SmartDecoder 4.1
(siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks PKP SM42 gilt:





59270 Diesellok SM42-733 PKP Cargo Ep. VI **149,99 €***

NEU 2020



59271 Diesellok SP42-108 PKP Ep. IV **149,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK SU45 PKP



96309 Diesellok SU45 PKP Ep. V **164,99 €***

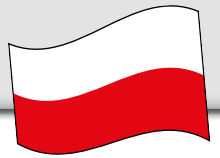
Das Vorbild:

Bei der Baureihe SU45 handelt es sich um eine dieselelektrische Lokomotive, die Mitte der 1960er Jahre von der traditionsreichen polnischen Lokomotivmanufaktur Cegielski in Posen für den Reisezugdienst entwickelt wurde. Um die Radsatzlast möglichst gering zu halten, konzipierte man die bis zu 120 km/h schnelle Lokomotive mit zwei dreiachsigen Drehgestelle.
Die Serienlokomotiven, die mit Motoren von FIAT in lizensierte Fertigung ausgerüstet wurden, entwickelten sich schnell zu einer der wichtigsten Diesellokbaureihen im Personen- und Schnellzugdienst bei der PKP. Ein Teil der Reihe wurde ab 1987 mit elektrischen Heizungen ausgerüstet und als SP45 bezeichnet.



96308 Diesellok SP45 PKP Ep. V **164,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



PIKO

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe überzeugt mit vielen Details, u.a. extra angesetzte Griffe und Laufstege auf dem Dach, Nachbildungen der Rotorenblätter unter feinen Lüftergittern, freistehenden Griffstangen an der Front und an den Türen und korrekten Darstellungen der Dämpfer an den exakt gravierten Drehgestellen. Die großräumigen Führerstände wurden originalgetreu nachgebildet. Scharf gravierte Drehgestelle zeigen alle Elemente des Originals, wie Federelemente und Achslagerdeckel. Die exakte Lackierung und Bedruckung geben authentisch ihre Vorbilder wieder. Die LED Front-, Schluss- und Führerstandsbeleuchtungen sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der Antrieb erfolgt über einen kraftvollen Motor mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen und sorgt für hervorragende Fahreigenschaften. Die Modelle sind mit einer PluX22 Schnittstelle für den Digitalbetrieb und eine unkomplizierte Nachrüstung mit einem Sounddecoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Geschlossene Schürzen zum optionalen Austausch liegen dem Modell bei.

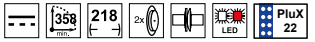
56461 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks PKP SU45 gilt:







96300 Diesellok SP45-204 PKP Ep. V **164,99 €***



96301 Diesellok SU45-100 PKP Ep. VI **164,99 €***



96307 Diesellok SU45-048 PKP PR Ep. V **164,99 €***

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



SP45 PKP | Bwixd PKP | Bwixd PKP | Bwixd PKP (Nummernvariante) | Bwixd PKP (Nummernvariante)

DIESELLOK SU46





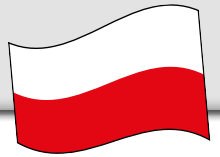
Passende Ergänzungswagen:
97602 - # 97610 (siehe Seite 273)

52866 Diesellok BR SU46 PKP Ep. VI **174,99 €***

Das Vorbild:

Nachdem sich mit der Baureihe SP45 die erste Streckendiesellokomotive Polens bewährt hatte, entschlossen sich die polnischen Staatsbahnen zur Beschaffung einer leistungsgesteigerten Ausführung, die sich auch im schweren hochwertigen Reisezugdienst einsetzen ließ. Weil sie seine Zuverlässigkeit schätzten, griffen die Konstrukteure auf den FIAT-Motor der SP45 zurück, steigerten allerdings dessen Leistung auf 2250 PS. Dieser Schritt erwies sich als wirtschaftlicher Glücksgriff: Der deutlich höher aufgeladene Dieselmotor lag im Kraftstoffverbrauch nur geringfügig über seinem Vorgänger. Zu den Innovationen der neuen PKP-Diesellok gehörten außerdem eine elektrische Zugheizung und die fertigungstechnisch optimierte Form der Führerstände und des Lokkastens mit den gesickten Seitenwänden. Nachdem man bei den Prototyploks SU46-001 und SU46-002 kleinere Kinderkrankheiten erkannt und „auskuriert" hatte, lieferte die Poznaner Lokomotivbaufirma Cegielski von 1976 bis 1977 weitere 50 SU46, die mit ihrer Leistung von 1654 kw und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h die Erwartungen der PKP so gut erfüllten, dass man die Indienststellung weiterer 267 Maschinen plante. Aus verschiedenen Gründen wurden jedoch nur SU46-053 und SU46-054 nachbeschafft. Noch im Jahre 2012 standen über 30 Maschinen der Baureihe SU46 im harten Alltagseinsatz.





PIKO

Das Modell:

Mit der Diesellok realisiert PIKO ein weiteres hervorragendes Modell einer wichtigen polnischen Baureihe. Das Modell zeichnet sich durch seinen gelungenen Formenbau und die stimmige Umsetzung aller relevanten Details ihrer Vorbildmaschine aus. Die PIKO SU46 besitzt eine feinste Lackierung und Bedruckung, passende Lampen, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtungen und fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter mittels LEDs. Die detailliert dargestellte Maschinenraumeinrichtung wurde für einen realistischeren Effekt als Highlight mit freiem Durchblick gestaltet. Durch den schweren Zinkdruckgussrahmen, 2 Haftreifen und den fünfpoligen Motor mit zwei Schwungmassen werden hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte erreicht. Die unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell der SU46 bei.

56433 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Diesel-Lok SU46 gilt:

Für alle AC-SU46 gilt zusätzlich:



	52860 Diesellok BR SU46 PKP Ep. IV	**174,99 €***
	52861 ~ Diesellok BR SU46 PKP Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder	**214,99 €***
	52862 Diesellok / Sound BR SU46 PKP Ep. IV	**264,99 €***
	52863 ~ Diesellok / Sound BR SU46 PKP Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**274,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße


ICE



Passende Ergänzungswagen: # 58592 / # 58593
(siehe Seite 254)

51400 Elektrotriebzug BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Ep. VI **499,99 €***

51401 ~ Elektrotriebzug BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder **539,99 €***

51402 Elektrotriebzug / Sound BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Ep. VI **639,99 €***

51403 ~ Elektrotriebzug / Sound BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **649,99 €***

56410 PIKO SmartDecoder PIN 20
(siehe Seite 40)

56429 PIKO Soundmodul für BR 412 ICE 4 DB AG & Lautsprecher
(siehe Seite 39)

passendes Zubehör:

Für alle ICE 4 Triebzüge gilt:

Für alle AC-ICE 4 gilt zusätzlich:

Dec 20-polig

Das Modell:

Mit dem maßstäblichen ICE 4 der DB AG erscheint das Modellbahn-Highlight des Jahres von PIKO! Das Modell begeistert durch feinste Lackierung und Bedruckung, abnehmbare Frontkappen zum Kuppeln von zwei Triebzügen, realistisch unterschiedliche Ausführungen der Wagen, Stromabnahme von allen Rädern der Endwagen, stromführende Kupplungen und Lichtwechsel weiß/rot. Die Stromabnahme für stromlose Abschnitte wird ohne bremsende Mechanik vom führenden Endwagen aus gesteuert, so dass der Zug trotz angetriebenem Motorwagen in der Mitte exakt vor Halt zeigenden Signale zum Stehen kommen kann. Das aufwendige Modell verfügt weiterhin über zwei starke Motoren mit Schwungmassen, Führerstandsbeleuchtung, eine speziell konstruierte Schnittstelle für den besonderen PIKO SmartDecoder PIN 20 für den ICE 4 und ist für den unkomplizierten Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet, die die detaillierte Inneneinrichtung passend zur Geltung bringt. Der Motorwagen im Grundset besitzt schon eine Innenbeleuchtung ab Werk, die über Kontakte aktivierbar ist. Die unkomplizierte Nachrüstung mit dem besonderen Soundmodul # 56429 und Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine vorbereitet. Das AC-Modell besitzt ab Werk einen mfx-fähigen Decoder. Durch die konsequent maßstäbliche Umsetzung kann der Triebzug erst ab Radius 2 eingesetzt werden!

Realistische Zusammenstellung eines 12-teiligen ICE 4 mit PIKO Ergänzungswagen
(siehe Seite 254)

51400	51400	58594	58592	58590	58596	58596	51400	58590	58594	58596	51400
# 1	# 2	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 9	# 10	# 11	# 12	# 14
Endwagen			mit Panto				mit Panto	Bistro			Endwagen
2. Kl	2. Kl	2. Kl.	2. Kl	2. Kl	2. Kl	2. Kl	2. Kl	1. Kl.	1. Kl.	1. Kl.	1. Kl.

TRIEBZUG BR 440

Bei der Baureihe 440 handelt es sich um einen Elektrotriebwagen der Plattform "Coradia Lirex" von Alstom LHB. Die Züge stellen eine Weiterentwicklung der neuen S-Bahn-Züge X60 für Stockholm dar. Erstkunde für den 440 war die Deutsche Bahn, die 37 vierteilige Züge für das E-Netz Augsburg, den Fugger-Express, bestellt hatte und seit Anfang 2009 einsetzt. Ferner verkehren seit Mai 2010 Vierteiler und Fünfteiler auf der Strecke Passau-München. Für das im Wettbewerb vergebene E-Netz Würzburg beschaffte die Deutsche Bahn weitere dreiteilige und vierteilige Elektrotriebwagen der Baureihe 440.

Die neuen Fahrzeuge sind im Regionalverkehr auf den von Würzburg ausgehenden Strecken nach Nürnberg, Bamberg, Treuchtlingen und Gemünden/Lohr/Schlüchtern im Einsatz. Hinzu kommen vier Dreiteiler für den Einsatz zwischen Nürnberg und Neustadt (Aisch), einer Verbindung, die ursprünglich Bestandteil des Dieselnetzes Nürnberg war. Derzeit stehen in Deutschland insgesamt 218 Einheiten in verschiedenen Varianten und mit Geschwindigkeiten bis zu 160 km/h im planmäßigen Betrieb.

Der Coradia Continental wird in unterschiedlichen Längen angeboten. Dazu wird die Anzahl der Mittelwagen (Baureihe 441.x: mit Antriebsachsen, 841.x: nicht angetrieben) variiert und zusätzlich werden die Endwagen (Baureihe 440.x) in zwei verschiedenen Längen geliefert. Für die Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen wurden von der NordWestBahn 18 drei- und 17 fünfteilige Coradia Continental bei Alstrom LHB bestellt. Die dreiteilige Ausführung hat lange Endwagen, während die fünfteiligen Züge mit kurzen Endwagen geliefert wurden. Der planmäßige Betrieb im Netz der Regio S-Bahn Bremen / Niedersachsen wurde von der NordWestBahn zum Fahrplanwechsel im Dezember 2010 aufgenommen. Die Triebwagenmodelle mit den sehr detaillierten Gehäusen, bei denen unterschiedliche Längen der futuristisch wirkenden Endwagen berücksichtigt sind, haben viele angesetzte Teile, wie die filigrane Dachausrüstung, Scheibenwischer oder Kupplungen.
Der Lichtwechsel weiß/rot der Frontbeleuchtung und die Nachrüstmöglichkeit einer Innenbeleuchtung, Digital- und Sound-Decoder ist für ein PIKO Expert-Modell selbstverständlich.



59992 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI **259,99 €***

1003



59894 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn Ep. VI **279,99 €***

Die Triebzüge BR 440 sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung. (gültig für DC- und AC-Modelle):
LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
56145 (Steuerwagen - siehe Seite 422)
56146 (Mittelwagen - siehe Seite 423)



59996 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Main-Frankenbahn Ep. VI **229,99 €***
59896 ~ 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Main-Frankenbahn Ep. VI **249,99 €***

668



1003

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

PIKO Sound-Modul für BR 440:
56195 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:

Für alle Triebzüge gilt:

Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:
~ Dec 8 polig

TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"





- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- Decoderschnittstelle nach NEM 652
- vorbereitet für Sound
- filligrane Dachausrüstung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwendige Farbgebung
- feinste Lackierung und Bedruckung

INFO

59511 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2" BW DB AG Ep. VI **239,99 €***
59311 ~ 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2" BW DB AG Ep. VI **279,99 €***

831



59510 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Werdenfels" Ep. VI **199,99 €***
59310 ~ 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Werdenfels" Ep. VI **239,99 €***

461



59302 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus" DB AG Ep. VI 219,99 €* 461



59504 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Rhein-Sieg" DB AG Ep. VI 219,99 €* 636



59507 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Abellio" Ep. VI 219,99 €* 636

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

PIKO Sound-Modul für BR 442:
56195 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:

Für alle Triebzüge gilt:

Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:

TRIEBWAGEN RBe 4/4 SBB

Das Vorbild:

Die ersten sechs Triebwagen der SBB Baureihe RBe 4/4 wurden ab 1959 für den Regionalverkehr am Gotthard beschafft, durch ihre großen Leistungsreserven aber zeitnah nach ihrer Ablieferung im Schnellzugverkehr im Flachland eingesetzt. Die Triebwagen besitzen große, beidseitige Führerstände und Stirntüren sowie eine Vielfachsteuerung zur Kombination mit Steuerwagen. Die 76 Serientriebwagen (1407–1482) wurden zwischen 1963 und 1966 geliefert und waren u.a. vier Tonnen schwerer als die Prototypen. Im gleichen Zeitraum wurden auch jeweils EW-I- und EW-II-Steuerwagen zur Bildung von schweren Pendelzügen, oftmals in Kombination mit EW-I-Personen- und Steuerwagen ausgeliefert. Die Fahrzeuge verfügten zu Beginn über 32 Raucher und 32 Nichtraucher Plätze und waren im typischen Grün der SBB lackiert.

Die technische Ausrüstung ist teilweise unter dem Fahrgastraum installiert, hierdurch fielen die Einstiege deutlich höher aus als bei den normalen Personenwagen. Erst nachdem ausreichend Lokomotiven der Re 4/4 II zur Verfügung standen, übernahmen die markanten Triebwagen ihren Dienst im eigentlich vorgesehenen Regionalpendelverkehr. Hierzu wurden weitere EW-II-Steuerwagen beschafft.
Ab 1992 wurden noch 74 Serientriebwagen modernisiert und für den S-Bahn-Betrieb optimiert. Auch im Design erhielten die Fahrzeuge eine Anpassung an die NPZ der SBB. Ab 2006 wurden viele Triebwagen ausrangiert. Ende 2014 endete bei den SBB der Einsatz. Heute stehen mehrere RBe 4/4 als historische Fahrzeuge beim Verein Depot und Schienenfahrzeuge in Koblenz.



NEU 2020



96848 2er Set RBe 4/4 Triebwagen Prototyp + BDt EW II Steuerwagen SBB Ep. IV

96849 2er Set / Sound RBe 4/4 Triebwagen Prototyp + BDt EW II Steuerwagen SBB Ep. IV
96850 ~ 2er Set / Sound RBe 4/4 Triebwagen Prototyp + BDt EW II Steuerwagen SBB Ep. IV,
inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

EXKLUSIVMODELLE -
alle nur erhältlich in der Schweiz

Das Modell:

Die PIKO Modelle der RBe-4/4-Familie und die Steuerwagen aus der EW-II-Serie weisen alle relevanten Details ihrer jeweiligen Vorbilder auf und geben die auffällige Kopfform überzeugend wieder.
Die Triebwagen verfügen über eine eingebaute Innen- und Führerstandsbeleuchtung und sind exakt im Maßstab 1:87 umgesetzt. Weiterhin zeichnen sich die Fahrzeuge durch feinste Lackierung und Bedruckung, filigrane Stromabnehmer, eine präzise Dachlandschaft, angesetzte Griffstangen und Rückspiegel, schlierenfreie Fenster, scharf gravierte Drehgestelle sowie eine detaillierte Inneneinrichtung aus. Die Fahrzeuge besitzen einen Motor mit zwei Schwungmassen, eine PluX22-Schnittstelle und sind für Sound sowie den Einbau eines PIKO Sound-Decoders mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Die Innenbeleuchtung ist auch beim Steuerwagen serienmäßig ab Werk vorhanden. Beide Fahrzeuge besitzen darüber hinaus Faltenbalgimitationen.
Konstruktiv entspricht die Soundausführung des Modells in seinen weiteren Merkmalen dem Artikel # 96830. Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele spezifische Geräusche wie Motoren, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch. Der Steuerwagen ist ab Werk in den digitalen Sets mit einem Funktionsdecoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei.

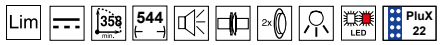
56426 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

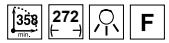
Für alle Triebwagen RBe gilt:



Für alle AC-RBe gilt zusätzlich:



passendes Zubehör für den Steuerwagen:
56124 PIKO Funktionsdecoder mit Stecker (siehe Seite 417)





96832 2er Set RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal SBB Ep. IV **449,99 €***
96833 ~ 2er Set RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal SBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder **534,99 €***

96836 2er Set / Sound RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal SBB Ep. IV **539,99 €***
96837 ~ 2er Set / Sound RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal SBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **549,99 €***

TRIEBWAGEN Z 2 SNCF

Das Modell:

Die PIKO Modelle der Z2-Familie weisen alle relevanten Details ihrer Vorbilder auf und geben die markante Kopfform überzeugend wieder. Die Fahrzeuge besitzen einen Motor mit zwei Schwungmassen, eine PluX-Schnittstelle und sind für Sound sowie den Einbau eines PIKO Sound-Decoders mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Weiterhin sind die Triebwagen mit eingebauter Innen- und Führerstandsbeleuchtung versehen. Die Stirnbeleuchtung an beiden Fahrzeugen ist jeweils digital und analog schaltbar. Das Modell verfügt über einen Lichtwechsel weiß/rot – funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22-Decoder –, Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugen vorn und hinten und eine beiliegende Spezialkupplung für Mehrfachtraktion.





96412 Elektrotriebzug Z 7334 TER Aquitaine SNCF Ep. VI

96413 Elektrotriebzug / Sound Z 7334 TER Aquitaine SNCF Ep. VI, digitale Soundversion



96416 Elektrotriebzug Z 7319 Rouge Vermillon SNCF Ep. V

96417 Elektrotriebzug / Sound Z 7319 Rouge Vermillon SNCF Ep. V, digitale Soundversion



96436 Elektrotriebzug Z 97303 TLR Languedoc-Roussillon SNCF Ep. IV

96437 Elektrotriebzug / Sound Z 97303 TLR Languedoc-Roussillon SNCF Ep. IV, digitale Soundversion



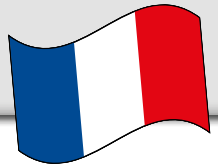
96418 Elektrotriebzug Z 11502 bleu TER SNCF Ep. VI

96419 Elektrotriebzug / Sound Z 11502 bleu TER SNCF Ep. VI, digitale Soundversion



96420 Elektrotriebzug Z 7356 TER Centre SNCF Ep. V

96421 Elektrotriebzug / Sound Z 7356 TER Centre SNCF Ep. V, digitale Soundversion



PIKO

EXKLUSIVMODELLE -
alle nur erhältlich in Frankreich



96422 Elektrotriebzug Z 2000 CFL Ep. VI
96424 ~ Elektrotriebzug Z 2000 CFL Ep. VI



96429 Elektrotriebzug Z 9600 TER Bourgogne SNCF Ep. VI

96430 Elektrotriebzug / Sound Z 9600 TER Bourgogne SNCF Ep. VI, digitale Soundversion



96434 Elektrotriebzug Z 9604 TER Bretagne SNCF Ep. V

96435 Elektrotriebzug / Sound Z 9604 TER Bretagne SNCF Ep. V, digitale Soundversion

56465 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

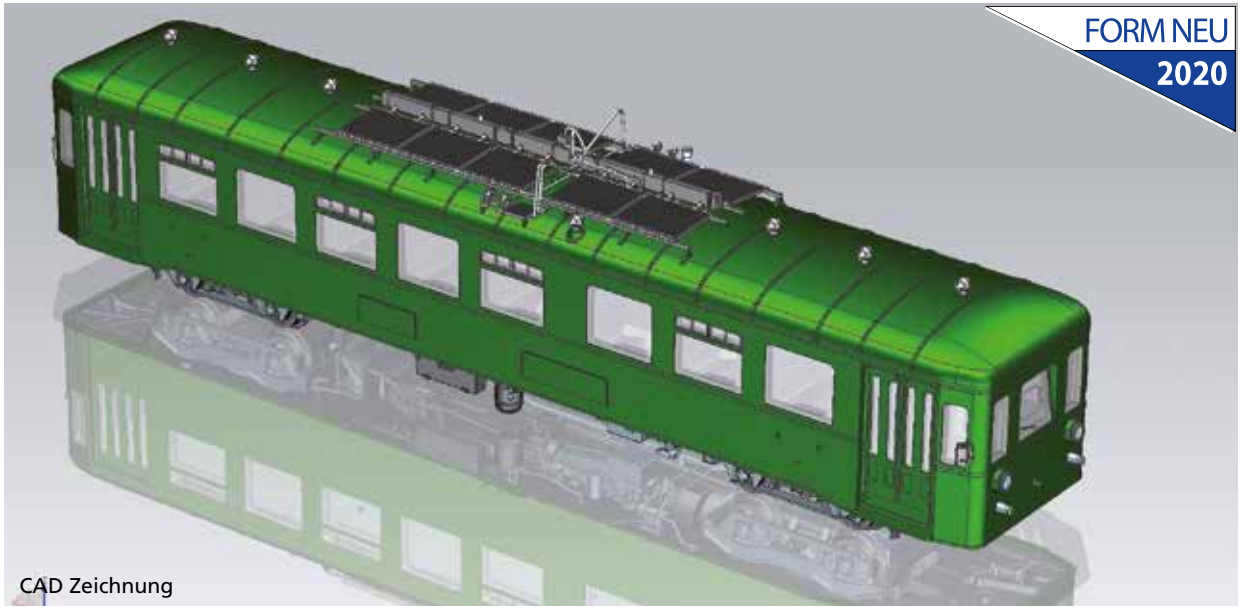
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Triebzüge gilt:

Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:

DIESELTRIEBWAGEN Rh 553/554 SNCB



CAD Zeichnung


CAD Zeichnung

EXKLUSIVMODELLE -
alle Modelle auf dieser Doppelseite nur erhältlich in Belgien

52780 Dieseltriebwagen Rh 553 SNCB Ep. III

52782 Dieseltriebwagen / Sound Rh 553 SNCB Ep. III
52781 Dieseltriebwagen / Sound Rh 553 SNCB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

Das Vorbild:

Was bei der Bundesbahn die Schienenbusse der Reihen VT 95 und VT 98 waren, sind bei der SNCB die Autorail Brossel der Reihen 553 und 554. Die 553 entstanden in den Kriegsjahren ab 1941, nach dem Krieg wurden die Fahrzeuge weiterentwickelt und gingen ab 1954 als Reihe 554 in Betrieb. Für die Konstruktion beider Reihen zeichnete sich die belgische Firma Brossel verantwortlich, der Waggonbau wurde bei Ragheno in Malines durchgeführt.

Als Antrieb kamen Achtzylinder-Reihenmotoren zum Einsatz, die bei der Reihe 554 teils von General Motors zugeliefert wurden. Sie beschleunigten die Nebenbahntriebwagen der Reihe 553 auf 66 km/h; die Reihe 554 war bis zu 80 km/h schnell. In den 1970er-Jahren wurde die Reihe 554 in 46 umgezeichnet, die bisherigen 553 wurden zur 49. Von beiden Reihen sind Fahrzeuge museal erhalten.



PIKO



CAD Zeichnung

52783 Dieseltriebwagen Rh 554 SNCB Ep. IV
52784 ~ Dieseltriebwagen Rh 554 SNCB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder
52785 Dieseltriebwagen / Sound Rh 554 SNCB Ep. IV

56432 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Dieseltriebwg. Rh 554 gilt:

Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:

Das Modell:

Einen äußerst sympathischen Eindruck hinterlassen die Autorail Brossel auch als neuentwickelte PIKO Modelle. Die kurzen Wägelchen auf vier Achsen in ebenso kurzen Drehgestellen sind ein Blickfang auf der Modellbahn. Dabei sind gerade die sich erheblich unterscheidenden Reihen 553 und 554 eine Fleißaufgabe für die PIKO Konstrukteure gewesen – so unterschiedlich sind die Fahrzeuge im Detail. Es hat sich gelohnt: Das Modell kann in allen Belangen überzeugen. Die äußerst fein gravierten Formen verleihen Wagenkasten, Wagenboden und Drehgestellen eine hervorragende optische Anmutung, die aufwendig angesetzten Details im Dachbereich wirken wie das berühmte Tüpfelchen auf dem i. Angetrieben wird das Modell von einem zuverlässigen PIKO Motor, der so dimensioniert ist, dass ein freier Blick durch die vielen Fenster des Modells besteht. Zwei Achsen des Modells sind angetrieben, die Stromabnahme erfolgt über alle vier Achsen. Zur einfachen Nachrüstung eines Digitaldecoders steht eine PluX22-Schnittstelle zur Verfügung.

Rh 553/554

B

DIESELTRIEBZUG VT 2.09





52884 2er Set Dieseltriebwagen BR 772 + Steuerwagen DB AG Ep. V **229,99 €***

52885 2er Set Dieseltriebwagen / Sound BR 772 + Steuerwagen DB AG Ep. V **319,99 €***

52886 ~ 2er Set Dieseltriebwagen / Sound BR 772 + Steuerwagen DB AG Ep. V, **329,99 €***
inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

Das Vorbild:

Mit der Übernahme zahlreicher Klein- und Privatbahnen sah sich die Deutsche Reichsbahn ab 1949 einer unwirtschaftlichen Typenvielfalt zumeist veralteter Lokomotiven geringer Leistung gegenüber. Sie mussten so rasch wie möglich abgelöst werden. Gleichwohl bedurften auch wichtige Nebenbahnen durchgehender Rationalisierung. Für den Reiseverkehr erkannte man in einem flinken, leistungsfähigen und robusten Leichtbautriebwagen eine flächendeckende Lösung. Der VEB Waggonbau Bautzen stellte 1957 ein neu konstruiertes Baumuster zur Verfügung. Die Serienfertigung des als „Leichtverbrennungstriebwagen" (LVT) bezeichneten, zweiachsigen Fahrzeugs lief zwar erst 1963 an, doch die Erwartungen im Hinblick auf Betriebstauglichkeit, solide Bauweise und niedrige Betriebskosten erfüllten sich nun: Der moderne VT 2.09 galt als wendig, zuverlässig und formschön, war sauber und schon bald beliebt. Bereits 1965 brummten zwischen Ostseeküste und Thüringer Wald, Rügen und Erzgebirge 68 „Ferkeltaxen" über die Gleise. Als nachteilig erwies sich lediglich, den zugehörigen Beiwagen auf Endbahnhöfen umfahren zu müssen. Als Konsequenz daraus folgte 1964 eine Steuerwagenserie für die inzwischen weiterentwickelten Triebwagen. Mit einer dritten Serie des VT 2.09 endete 1970 die Beschaffung dieser inzwischen kultigen Reichsbahnfahrzeuge.

Das Modell:

Mit dem neukonstruierten Modell des Schienenbusses VT 2.09 der Deutschen Reichsbahn entspricht PIKO einem oft genannten Wunsch vieler Modellbahner nach einer zeitgemäßen, detaillierten und auch betriebstauglichen Ausführung der bekannten „Ferkeltaxe“. Nach der Entwicklung der innovativen Steuerungslogik des DB-Schienenbusses, für die PIKO das Goldene Gleis 2017 erhielt, liegt es nahe, nun auch das weitverbreitete Pendant aus Ostdeutschland detailverliebt mit einer entsprechenden Logik umzusetzen. Der Triebwagen wird von einem starken Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit Schwungmassen ausgestattet ist und besitzt für optimale Fahreigenschaften ohne Soundunterbrechungen einen ab Werk eingebauten Pufferkondensator. Der Antrieb wirkt auf beide Achsen des Triebwagens. Trieb- und Steuerwagen sind über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge sind gesondert schaltbar, der freien Durchblick durch die Fahrgasträume möglich. Das Triebfahrzeug registriert selbständig, ob ein Steuerwagen beigefügt ist und schaltet dann zwischen den Fahrzeugen die Beleuchtung aus. Die PIKO „Ferkeltaxe“ ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22-Decoder ausgerüstet.

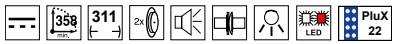
56435 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Dieseltriebwg. VT 2 gilt:



Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:





	52880 Dieseltriebwagen VT 2.09 DR Ep. III	**229,99 €***
	52881 ~ Dieseltriebwagen VT 2.09 DR Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder	**269,99 €***
	52882 Dieseltriebwagen / Sound VT 2.09 DR Ep. III	**319,99 €***
	52883 ~ Dieseltriebwagen / Sound VT 2.09 DR Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**329,99 €***

BR 798 SCHIENENBUS

Das Vorbild:

Weil sich die einmotorigen Schienenenbusse der Baureihe VT 95 sowohl als Solo-Fahrzeuge als auch mit Beiwagen nicht überall bewährten, ließ die DB vor allem für steigungsreiche Nebenstrecken 1953 die zweimotorige Baureihe VT 98 entwickeln. Um dieses Fahrzeug so universell wie möglich einsetzen zu können, wurde seine Verwendung mit Steuerwagen und Vielfachsteuerung vorgesehen. Ausgerüstet mit regulären Zug- und Stoßvorrichtungen (Schraubenkupplungen und Federpuffern), konnte der neue Dieseltriebwagen auch einzelne Güterwagen befördern. Ab 1955 übernahm die Bundesbahn 329 Triebwagen, 310 Steuerwagen und 320 Beiwagen. Ihr rationeller, kostengünstiger Einsatz brachte ihnen das Prädikat „Retter der Nebenbahnen" ein. Obwohl die DB AG ihre letzten VT 798 bzw. 796 im Mai 2000 abstellte, haben viele VT 98 bei Privat- und Museumsbahnen bis heute überlebt.





	52724 Schienenbus VT 98 DB Ep. III	219,99 €*
	52725 ~ Schienenbus VT 98 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder	259,99 €*
☒	52726 Schienenbus / Sound VT 98 DB Ep. III	309,99 €*
	52727 ~ Schienenbus / Sound VT 98 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	319,99 €*





	52730 Dieseltriebwagen BR 798 DB Ep. IV	219,99 €*
	52731 ~ Dieseltriebwagen BR 798 DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder	259,99 €*
	52732 Dieseltriebwagen / Sound BR 798 DB Ep. IV	309,99 €*
	52733 ~ Dieseltriebwagen / Sound BR 798 DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	319,99 €*

Das Modell:

Mit den neukonstruierten Modellen des legendären Schienenbusses VT 98/VS 98 der Deutschen Bundesbahn offeriert PIKO ein weiteres perfekt auf den Einsatz auf Modellbahnhaupt- und Nebenstrecken abgestimmtes Fahrzeug mit vielen Highlights. Erstmals werden hiermit Modelle in Großserie von Fahrzeugen der frühen Bauserien angeboten. Einen echten Blickfang stellen die beleuchteten seitlichen Zugzielanzeiger dar. Der Triebwagen wird von einem starken Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit Schwungmassen ausgestattet ist und besitzt für optimale Fahreigenschaften ohne Soundunterbrechungen einen ab Werk eingebauten Pufferkondensator. Der Antrieb wirkt auf beide Achsen des Triebwagens. Trieb- und Steuerwagen sind über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge, u.a. auch die Lampen über den Führerständen, sind gesondert schaltbar. Trotz der konstruktiven Ausstattung von Trieb- und Steuerwagen ist ein freier Durchblick durch die Fahrgasträume möglich.
Der Triebwagen lässt sich vorbildgerecht auch als Triebfahrzeug für die Mitnahme einzelner Güterwagen verwenden.



59610 Schienenbus-Beiwg. 998 DB Ep. IV **94,99 €***
59611 ~ Schienenbus-Beiwg. 998 DB Ep. IV **99,99 €***
59612 Schienenbus-Bei/Packwg. 998 DB Ep. IV **94,99 €***
59613 ~ Schienenbus-Bei/Packwg. 998 DB Ep. IV **99,99 €***



59614 Schienenbus-Beiwagen 998 DB Ep. III **94,99 €***
59615 ~ Schienenbus-Beiwagen 998 DB Ep. III **99,99 €***



59616 Schienenbus-Bei/Packwagen 998 DB Ep. III **94,99 €***
59617 ~ Schienenbus-Bei/Packwagen 998 DB Ep. III **99,99 €***

56470 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle DC-Schienenbusse gilt:

Für alle AC-Schienenbusse gilt zusätzlich: Dec PluX22

Für alle DC-Beiwagen gilt:

Für alle AC-Beiwagen gilt:

DIESELTRIEBWAGEN REGIOSWINGER

Die Firma Adtranz (heute Bombardier Transportation) entwickelte im Jahr 1998 einen neuen zweiteiligen Triebwagen mit Neigetechnik, der die Bezeichnung Regioswinger erhielt. Der Einsatzbereich dieses Triebzuges sollte auf kurvenreichen Strecken im beschleunigten Nah- und Regionalverkehr sein.
Die Neigetechnik ermöglicht dort Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h, die auf diesen zum Teil im 19. Jahrhundert gebauten Strecken sonst nur durch aufwendige und teure Baumaßnahmen zu erreichen gewesen wäre.
Diese schnellen Kurvenflitzer stehen im täglichen harten Betriebseinsatz. Immer wieder kam es zu Mängeln bei der Neigetechnik, so dass diese zeitweise abgeschaltet wurde. Heute hat die DB AG vom Eisenbahn-Bundesamt aber wieder die Erlaubnis, die Neigetechnik bei den Zügen einzusetzen.

Das detailliert Modell ist in der aktuellen Lackierung und Beschriftung von DB Regio bedruckt.
Der kräftige Motor mit Schwungmasse treibt ein Drehgestell an.
Der Triebwagen hat Innenbeleuchtung, Lichtwechsel weiß/rot, eine Digital-Schnittstelle und ist für die Soundnachrüstung vorbereitet.



PIKO Sound-Modul für Regioswinger:
56321 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

Für den Regioswinger gilt:

Für die AC-Regioswinger gilt zusätzlich: Dec PluX22



59430 Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V	**199,99 €***
59230 ~ Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V	**239,99 €***

Das Modell:

Der dank seines modularen Aufbaus im Betriebsdienst beliebte Stadler-Triebzug stellt ein von vielen Modellbahnern sehr begehrtes Schienenfahrzeug dar. PIKO reagierte auf diesen Kundenwunsch und entwickelte sowohl den GTW 2/6 als auch den GTW 2/8 als H0-Modelle. Motor und Getriebe befinden sich komplett, wartungsgünstig und für den Betrachter nicht wahrnehmbar in einem der beiden, mit Inneneinrichtung ausgestatteten Steuerwagen. Größten Wert legte PIKO auf die präzise Wiedergabe des futuristischen Erscheinungsbilds der modernen Triebzüge, wobei die in ihrer äußeren Gestalt deutlich voneinander abweichenden Kopfformen der verschiedenen Konstruktionsvarianten konsequent nachgestaltet wurden. Die Modelle zeichnen sich weiterhin besonders durch die separat und passgenau eingesetzten Fenster, die zahlreichen, feinen Gravuren der Verkleidung, die hochdetailliert nachgebildeten Drehgestelle, die exakt konstruierten Dachstromabnehmer (bei den elektrischen Varianten), sowie die präzise regelbaren Laufeigenschaften des GTW 2/6 und seines längeren Bruders GTW 2/8 aus.

PIKO Sound-Modul für Diesel GTW:
56198 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)
PIKO Sound-Modul für Elektro GTW:
56199 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56139
Für den Einbau in die Gelenktriebwagen 2/6 werden 2 Beleuchtungsbausätze benötigt. (gültig für DC- und AC-Modelle - s. Seite 422)

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56143 (Mittelwg - s. Seite 422)

Für alle DC-Stadler gilt:



Für alle AC-Stadler gilt zusätzlich: Dec 8 polig





59132 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Connexxion-Valleilijn Ep. VI **299,99 €***
59032 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Connexxion-Valleilijn Ep. VI **324,99 €***

642

TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"

- Metalldruckguss-Rahmen
- fein detailliertes Gehäuse
- Kurzkupplungskinematik
- LED-Lichtwechsel weiß/rot
- Motor mit Schwungmasse
- hohe Zugkraft durch zwei Haftreifen
- vorbereitet für Innenbeleuchtung
- vorbereitet für Sound

INFO



59133 Dieseltriebwagen GTW 2/6 Stadler - ATR 115.003 Trenord, Italia, Ep. VI 259,99 €*
59033 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/6 Stadler - ATR 115.003 Trenord, Italia, Ep. VI 279,99 €*

453



59520 Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler" DB AG Ep. VI 249,99 €*
59320 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler" DB AG Ep. VI 269,99 €*

444



59533 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" ODEG Ep. VI 249,99 €*

453



59539 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler" Teletop SBB Ep. VI 264,99 €*
59339 ~ Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler" Teletop SBB Ep. VI 289,99 €*

453



97733 Dieseltriebwagen GTW 2/6 Stadler - ATR 116.001 Sistemi Territoriali, Italia, Ep. V 259,99 €*

453



59331 ~ Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" ARRIVA Ep. VI 324,99 €*



59532 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Veolia Ep. VI 289,99 €*
59332 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Veolia Ep. VI 314,99 €*



59538 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Breng Direct Ep. VI 289,99 €*
59338 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Breng Direct Ep. VI 314,99 €*





59536 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Veolia Ep. VI 299,99 €*
59336 ~ Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Veolia Ep. VI 324,99 €*



Das wegweisende Konzept des IC `79 wurde zu Beginn des Sommerfahrplans 1979 von der Bundesbahn mit dem bekannten Slogan „Jede Stunde, jede Klasse“ eingeführt.
> siehe Seite 263

Maßstäbliche Personenwagen - Raffinierte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

> Innovative und robuste Technik

> Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue

> Faire Preise

EXPERT

Das Bild der Regionalzüge der DB AG war lange geprägt von den klassischen n-Wagen und den passenden Steuerwagen mit „Wittenberger Kopf". **> siehe Seite 255**



S-Bahnen an Rhein, Ruhr und in Franken stehen synonym für die x-Wagen. In der zweiten Hälfte der 1970er-Jahre gebaut, können sie noch heute im Einsatz erlebt werden. **> siehe Seite 257**



SCHNELLZUGWAGEN EUROFIMA



Aufnahme: Wolfgang Bündgen

58530 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse DB Ep. IV **59,99 €***



Aufnahme: Christian Ochsner

58531 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse SBB Ep. IV **59,99 €***

Das Vorbild:

Die Europäische Gesellschaft für die Finanzierung von Eisenbahnmaterial – kurz EUROFIMA – koordinierte in den 1970er-Jahren die Beschaffung von neuen Reisezugwagen für den internationalen Fernverkehr, da die nach UIC-X-Standard genormten Fahrzeuge keinen zeitgemäßen Komfort mehr boten. Zunächst beschafften DB, FS und SNCF insgesamt zehn Prototypen zur Erprobung verschiedener Komponenten. Die erste Serienbestellung von 500 Wagen nach UIC-Z-Standard erfolgte ab 1976. Charakteristisch für die Fahrzeuge sind das gesickte Dach, die Verwendung von Schwenkschiebetüren und der Einsatz von Fiat-Drehgestellen des Typs Y 0272 S. Die Wagenbauart wurde von sechs europäischen Staatsbahnen beschafft, wobei DB, SBB und SNCF sich auf Wagen der 1. Klasse beschränkten. Fahrzeuge beider Wagenklassen gingen an FS, ÖBB und SNCB – die ihre Fahrzeuge im markanten Farbton Reinorange mit lichtgrauem Zierstreifen lackierten.





58532 Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse ÖBB Ep. IV **59,99 €***
58533 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse ÖBB Ep. IV **59,99 €***

58535 Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse FS Ep. IV **59,99 €***
58534 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse FS Ep. IV **59,99 €***

Für alle Wagen gilt: 358 303
56061

Das Modell:

In den 1970er-Jahren wuchsen Europas Eisenbahnen technisch zusammen, ohne dabei ihren eigenständigen Charakter zu verlieren. Dies manifestierte sich in der gemeinsamen Beschaffung moderner Reisezugwagen. Diese seinerzeit wegweisende Konstruktion bereichert auch das PIKO Sortiment und ergänzt die Wagen des IC `79 um den legendären Avmz 207 sowie die Möglichkeit internationale Fernzüge zu arrangieren. Die Fahrzeuge wurden präzise im Maßstab 1:87 umgesetzt und zeichnen sich durch absolut stimmige Form- und Farbgebung aus. Als Muster zeitgemäßen Formenbaus können die filigranen Drehgestelle betrachtet werden, aber auch die präzisen Gravuren der Dachsicken zeugen hiervon. Für einen Abwechslungsreichen Modellbahnbetrieb kann ganz einfach eine individuell für diesen Wagentyp konstruierte LED-Innenbeleuchtung nachgerüstet werden. Die Verbreitung des Vorbilds lässt zahlreiche Varianten verschiedener Bahnverwaltungen zu und repräsentiert so ein europäisches Eisenbahnmodell. Vielleicht wäre es auch bei der großen Bahn wieder Zeit für neue gesamteuropäische Eisenbahnwagen …

Alle 1. Klasse Schnellzugwagen Eurofima sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56294 (siehe Seite 423)

Alle 2. Klasse Schnellzugwagen Eurofima sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56295 (siehe Seite 423)

ERGÄNZUNGSWAGEN BR 412 ICE 4

NEU 2020



CAD Zeichnung

58596 3er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **279,99 €***
58597 ~ 3er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **279,99 €***

Die Endwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56288
Die Speisewagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56289
Die Mittelwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56290
(siehe Seite 423)

51400	51400	58594	58592	58590	58596	58596	51400	58590	58594	58596	51400
# 1	# 2	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 9	# 10	# 11	# 12	# 14
Endwagen			mit Panto				mit Panto	Bistro			Endwagen
2. Kl	2. Kl	2. Kl.	2. Kl	2. Kl	2. Kl	2. Kl	2. Kl	1. Kl.	1. Kl.	1. Kl.	1. Kl.

Realistische Zusammenstellung eines 12-teiligen ICE 4 mit PIKO Ergänzungswagen
(siehe Seite 231)

NEU 2020



CAD Zeichnung

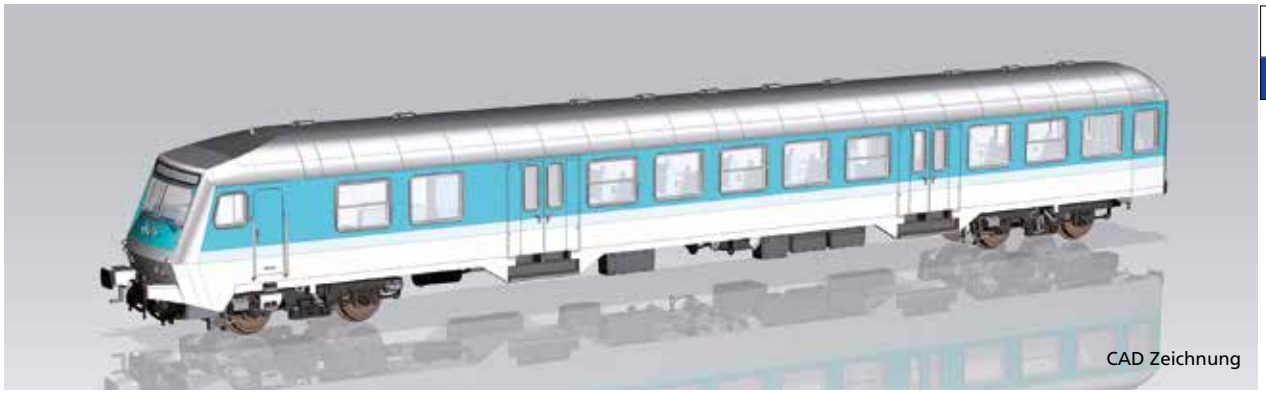
58594 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **189,99 €***
58595 ~ 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **189,99 €***



58592 Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **99,99 €***
58593 ~ Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **99,99 €***



58590 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **189,99 €***
58591 ~ 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **189,99 €***



NEU 2020

Der Wagen ist vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56293 (siehe Seite 423)

Für alle DC Wagen gilt:

Für alle AC Wagen gilt:

58522 Steuerwagen Wittenberger Kopf DB AG Ep. V, mintgrün	**99,99 €***	**die passenden Nahverkehrswagen # 57696 & # 57697 in mintgrün finden Sie auf Seite 270**
58523 ~ Steuerwagen Wittenberger Kopf DB AG Ep. V, mintgrün	**129,99 €***	

Das Modell:

Mit dem neukonstruiertem Steuerwagen mit Wittenberger Kopf entspricht PIKO einen langgehegten Wunsch viele Modellbahnfreunde! Der Steuerwagen auf Basis eines n-Wagens erscheint in gewohnt detaillierter und filigraner Ausführung des Expert Sortiments und besitzt eine maßstäbliche Länge, die passende Inneneinrichtung, scharf gravierte Drehgestelle und extra angesetzte Griffstangen.

Der Steuerwagen stellt die perfekte Ergänzung zu den PIKO n-Wagen dar, kann aber auch vorbildgerecht mit Doppelstockwagen kombiniert werden! Der Steuerwagen ist für eine unproblematische Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorgesehen und verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot sowie eine Steckschnittstelle zum Einbau des Funktionsdecoders # 56124.



58520 Steuerwagen Wittenberger Kopf DB AG Ep. VI	**99,99 €***
58521 ~ Steuerwagen Wittenberger Kopf DB AG Ep. VI	**129,99 €***

PERSONENWAGEN x-WAGEN



Aufnahme: Erik Unbehaun

58506 Personenwagen x-Steuerwagen 2. Klasse DB AG Ep. V, verkehrsrot, Modellausführung mit Einzellampen **79,99 €***
58507 ~ Personenwagen x-Steuerwagen 2. Klasse DB AG Ep. V, verkehrsrot, Modellausführung mit Einzellampen **109,99 €***

58504 Personenwagen x-Wagen 2. Klasse DB AG Ep. V, verkehrsrot **49,99 €***
58505 Personenwagen x-Wagen 1./2. Klasse DB AG Ep. V, verkehrsrot **49,99 €***

Das Modell:

Mit der S-Bahn bequem und umweltfreundlich in die Innenstadt!
Dies wird ab sofort auch mit den formneuen x-Wagen von PIKO möglich sein! Die PIKO Modelle im Längenmaßstab 1:87 zeichnen sich durch ihre konsequente Umsetzung der Vorbilder mit vielen Details aus. Die Wagen besitzen Inneneinrichtungen, hervorragende, wackelfreie Rolleigenschaften, scharf gravierte Drehgestelle und sind für eine unproblematische Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorgesehen.



Ab 2020 erscheint die neue PIKO Kurzkupplung zum Nachrüsten unserer attraktiven Wagen! Lassen Sie sich überraschen!
(siehe Seite 421)

Für alle Sitzwagen gilt:

Für den Steuerwg. gilt:

F

Alle X-Personenwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56291
(siehe Seite 423)
Der X-Steuerwagen ist vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56292
(siehe Seite 423)



58501 Personenwagen x-Steuerwagen 2. Klasse DB Ep. IV **79,99 €***
58503 ~ Personenwagen x-Steuerwagen 2. Klasse DB Ep. IV **109,99 €***



NEU 2020

Lim

58388 3er Set: 2x x-Personenwagen und x-Steuerwagen S-Bahn Nürnberg DB Ep. IV **189,99 €***

die passende Elektrolok BR 141 S-Bahn Nürnberg # 51526 & # 51527 finden Sie auf Seite 118

Das Vorbild:

Zusätzlich zu den reinen Sitzwagen mit 24,5 m Länge wurden von Beginn an auch passende Steuerwagen für die S-Bahn Wendezüge geordert. Diese besitzen bei einer Länge von 25,26 m eine Leermasse von 31.100 kg. Insgesamt wurden mit der Vorserie und den vier Serienlieferungen 118 Steuerwagen an die S-Bahnen RheinRuhr und Nürnberg ausgeliefert, die zusammen mit den reinen Sitzwagen jeweils eine Zugeinheit bilden. Die Steuerwagen besitzen einen DB-Einheitsführerstand und eine zeitmultiplexe Wendezugsteuerung über die UIC-Leitung der Wagen und der Lok. Im Gegensatz zu den Sitzwagen mit vier Großräumen, verfügt der Steuerwagen über drei Großräume. Nachdem 2011 Wagen der dritten und vierten Serie bei der S-Bahn Nürnberg modernisiert wurden, erhielten auch 12 Steuerwagen eine neue Inneneinrichtung und stehen aktuell auf der Linie S 2 im Einsatz.



58500 Personenwagen x-Wagen 2. Klasse DB Ep. IV **49,99 €***

58502 Personenwagen x-Wagen 1./2. Klasse DB Ep. IV **49,99 €***

SET EW I WAGEN

NEU 2020


Foto: Gérald Stahl


Foto: Christian Ochsner



96787 3er Set EW I Wagen BLS / SBB 1. Klasse, 2. Klasse & Speisewagen Chäs Express Ep. IV
96787AC ~ 3er Set EW I Wagen BLS / SBB 1. Klasse, 2. Klasse & Speisewagen Chäs Express Ep. IV

Abbildung zeigt links den 2. Klasse Wagen und rechts den Speisewagen

NEU 2020



CAD Zeichnung

Hinweis:
Sets inkl. Innenbeleuchtung und Kurzkupplungen!
Beim AC-Set mit stromführenden Kupplungen!

96789 5er Set EW I Wagen BLS GOLDENPASS Ep. V
96789AC ~ 5er Set EW I Wagen BLS GOLDENPASS Ep. V

NEU 2020



96784 2er Set EW I Wagen 2. Klasse NPZ Ep. IV
96784AC ~ 2er Set EW I Wagen 2. Klasse NPZ Ep. IV



Die Personenwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56286 (siehe Seite 423)

Für alle Sitzwagen gilt:

56063

EXKLUSIVE SETS -
alle Modelle auf dieser Doppelseite nur erhältlich in der Schweiz

96788 3er Set EW I Wagen BLS 1 x 2. Klasse & 1 x 1./2. Klasse & 1x BN 2. Klasse Ep. IV
96788AC ~ 3er Set EW I Wagen BLS 1 x 2. Klasse & 1 x 1./2. Klasse & 1x BN 2. Klasse Ep. IV

Das Vorbild:

Die Einheitswagen I wurden als Weiterentwicklung der seit 1936 in Betrieb stehenden Leichtstahlwagen zwischen 1956 und 1967 im typischen SBB-Grün produziert. Hierbei kamen bahnbrechende Neuerungen im Personenwagenbau erstmals zum Einsatz: ein großer Fahrgastraum, mit Kunstleder überzogenen Polsterbänke und thermostatgesteuerte Umluftanlagen. Der Fahrgastraum wurde durch eine verglaste Trennwand zwischen Raucher- und Nichtraucherabteil unterteilt. Die Einstiegstüren wurden über den Drehgestellen angeordnet und je eine Toilette befand sich an den Wagenenden. Die Wagen hatten ein Gewicht von 28-32 Tonnen und waren für eine Geschwindigkeit von bis zu 140 km/h ausgelegt. Als Primärfederung dient eine Schraubenfederung, als Sekundärfederung kamen Schraubenfederungen bei den 2. Klasse-Wagen und Torsionsstäbe bei den 1. Klasse-Wagen zum Einsatz.



96785 2er Set EW I Wagen 1./2. Klasse & 2. Klasse NPZ Ep. VI
96785AC ~ 2er Set EW I Wagen 1./2. Klasse & 2. Klasse NPZ Ep. VI

SET EW I WAGEN

NEU 2020



96786 2er Set EW I Wagen 2. Klasse SBB Ep. IV, grün	**139,99 €***
96786AC ~ 2er Set EW I Wagen 2. Klasse SBB Ep. IV, grün	**139,99 €***

NEU 2020



96790 2er Set EW I Wagen 1. Klasse + 2. Klasse Ep. IV	**139,99 €***
96790AC ~ 2er Set EW I Wagen 1. Klasse + 2. Klasse Ep. IV	**139,99 €***



96782 2er Set EW I Wagen 2. Klasse Typ B SBB Ep. IV, grün	**139,99 €***

Das Vorbild:

Das wegweisende Konzept des IC `79 wurde zu Beginn des Sommerfahrplans 1979 von der Bundesbahn mit dem bekannten Slogan „Jede Stunde, jede Klasse“ eingeführt. Dieser neue Weg wurde erforderlich, da die rein erstklassigen Intercitys zu diesem Zeitpunkt durch den anhaltenden Fahrgastschwund kaum noch wirtschaftlich zu betreiben waren. Mit der Einführung der zweiten Wagenklasse wurde gleichzeitig der Takt auf einen Stundenrhythmus angehoben. Angestrebte Verkürzungen der Reisezeiten erfolgten durch den Ausbau vieler Strecken und der Anhebung der Höchstgeschwindigkeiten.

Diese beschleunigten Züge führten zur weiteren Zeitersparnis keine Gepäck- und Postwagen mehr und waren für ein schnelles Umsteigen in den Knotenbahnhöfen in die Blöcke 1. Klasse, Speisewagen, 2. Klasse unterteilt. Nach dem Erfolg des Konzeptes wurde 1985 das IC-Netz von vier auf fünf Linien erweitert. Bis heute stellt der IC ein wichtiges Rückgrat im Fernverkehr der Bahn dar.

Für alle Wagen gilt:



Die PIKO IC Wagen Flixtrain der Epoche VI sind in Verbindung mit der E-Lok Vectron BR 193 Flixtrain VI # 59196 / 59096 (siehe Seite 143) ideal für die Nachbildung des seit März 2018 in Einsatz gestellten Zuges der FlixMobility GmbH geeignet.
Die auffällige grüne Farbe in Verbindung mit der von PIKO gewohnten hohen Detailtreue sorgen für ein technisches und optisches Highlight auf Ihrer Anlage.



passende Lokomotive # 59196 / # 59096



59673 IC Abteilwagen 2. Klasse Flixtrain Ep. VI; # 56060 **54,99 €***

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 423)

IC WAGEN



59667 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 **54,99 €***
DB Ep. IV, orientrot; # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 423).



59668 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121 **54,99 €***
DB Ep. IV, orientrot; # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 423).



59669 IC Speisewagen ARmz 211 **59,99 €***
DB Ep. IV, orientrot, # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56283 (siehe Seite 423).



59670 IC Abteilwagen 2. Klasse Bpmz 291 **54,99 €***
DB Ep. IV, orientrot; # 56061

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 423).



59671 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235 **54,99 €***
DB Ep. IV, orientrot; # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 423).



59672 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235 **54,99 €***
DB Ep. IV, orientrot; # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 423).

NEU 2020

LIMITIERT !!

IC 182 Prinz Eugen



58386 3er Set IC Wagen: 1. Klasse, 2. Klasse, Speisewagen DB Ep. IV **174,99 €***

Lim





59660 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 **54,99 €***
DB Ep. IV; # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 423).



59661 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121 **54,99 €***
DB Ep. IV; # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 423).



59662 IC Speisewagen ARmz 211 **59,99 €***
DB Ep. IV; # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56283 (siehe Seite 423).

mit neuer Wagennummer und passend zum InterCity Ernst Barlach



59663 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235 **54,99 €***
DB Ep. IV; # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 423).



59664 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291.2 **54,99 €***
DB Ep. IV; # 56061

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 423).



59665 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291.2 DB Ep. IV; # 56061 **54,99 €***

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 423).

IC 182 Prinz Eugen

LIMITIERT !!

NEU 2020



58387 3er Set IC Wagen: 1. Klasse, 2 x 2. Klasse DB Ep. IV **169,99 €***

Lim

SCHNELLZUGWAGEN

Die Vorbilder dieser neuen Wagenbauart sollten in einem symmetrischen Baukastensystem ausgeführt werden. Damit ließen sich bei einer geraden Anzahl von Abteilen ohne Probleme zur Hälfte Wagen mit zwei Klassen oder mit Packabteil herstellen. Diese neuen Fahrzeuge entsprachen in ihren Hauptmaßen damit den später geschaffenen UIC-X-Konventionen. Die Wagenübergänge waren mit den neuen Gummiwülsten geschützt. Die wagenkastenbündige Einstiegstür an jedem Wagenende wurde als Drehtür ausgeführt.
Innovativ war bei diesen Wagen die Inneneinrichtung. Alle Abteile boten sechs ausziehbare Sitzplätze der Bauart Bremshey an. Die Wagen konnten sowohl mit Dampf als auch elektrisch beheizt werden.



59645 Schnellzugwagen 2. Klasse Bm 232 DB Ep. IV, ozeanblau-beige **49,99 €***



59644 Schnellzugwagen 1./2. Klasse ABm 223 DB Ep. IV, ozeanblau-beige **49,99 €***

NEU 2020

Formvariante



59646 Schnellzugwagen 2. Klasse Bm 234 DB Ep. IV, ozeanblau-beige **49,99 €***

Für alle Wagen: # 56060

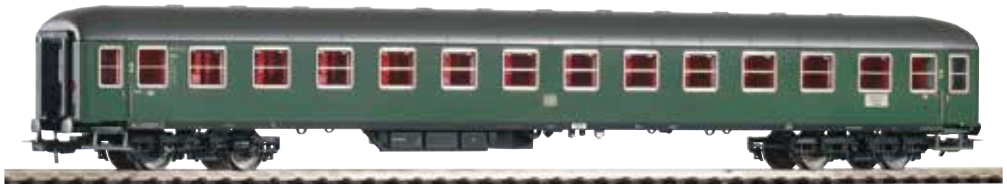
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56144 (siehe Seite 422).



59638 Schnellzugwagen 1. Klasse A4üm DB Ep. III **49,99 €***



59639 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse AB4üm DB Ep. III **49,99 €***



59640 Schnellzugwagen 2. Klasse B4üm DB Ep. III **49,99 €***



59641 Schnellzugwagen 2. Klasse / Gepäck BDms272 DB Ep. III **49,99 €***



59642 Schnellzugpackwagen Dm 902 DB Ep. III **49,99 €***



59643 Schnellzug-Halbspeisewagen ARm 216 DB Ep. III **49,99 €***

SCHNELLZUGWAGEN



59620 Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm 202 DB Ep. IV **49,99 €***



59621 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm 223 DB Ep. IV **49,99 €***



59622 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm 232 DB Ep. IV **49,99 €***



59623 Schnellzugwagen 2. Klasse / Gepäck BDüms 272 DB Ep. IV **49,99 €***



59625 Schnellzug-Halbspeisewagen ARum 216 DB Ep. IV **49,99 €***

Für alle Wagen: # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56144 (siehe Seite 422).



59624 Schnellzugpackwagen Düm 902 DB Ep. IV **49,99 €***



59633 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm 223 DB Ep. IV **49,99 €***



59634 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm 223 DB Ep. IV **49,99 €***



59635 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm 232 DB Ep. IV **49,99 €***

MITTELEINSTIEGSWAGEN

Das Vorbild:

Ab 1951 beschaffte die noch junge DB neue Wagen für den Eilzugverkehr, die als erste Serienwagen der DB eine Länge von 26,4 Meter aufwiesen. Diese Wagen besaßen zusätzlich zu den Endeinstiegen einen Mitteleinstieg. Die Wagen waren in Ganzstahlausführung geschweißt, erhielten Gummiwulstübergänge an den Wagenenden und Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz (MD 32), die eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h ermöglichten. Durch die Verwendung der Lichtmaschinen vom Typ D62 wurde die Maximalgeschwindigkeit allerdings auf 120 km/h begrenzt. Die Wagen konnten entweder mit Dampf oder auch elektrisch geheizt werden. Die neuen Wagen kamen zunächst in Leichtschnellzügen im Städteschnellverkehr zum Einsatz. Ab 1958 standen dann genügend neue D-Zugwagen der m-Bauart zur Verfügung, so dass die Mitteleinstiegswagen in ihrer ursprünglich geplanten Zuggattung eingesetzt werden konnten. Die Steuerwagen standen oftmals auch mit Umbauwagen oder Silberlingen im Nahverkehr in Ballungsräumen im Betriebseinsatz.
In den 1970er- und 1980er-Jahren wurden Mitteleinstiegswagen auch in anderen Nahverkehrszügen eingesetzt. In diesem Zeitraum verloren die BDylbf nach und nach ihre Steuereinrichtung.
Mit der Zeit wanderten alle Wagen dieser Bauart wegen der nicht vorhandenen Türschließeinrichtung verstärkt in untergeordnete Dienste ab, bis sie letztlich 1994 bei der DB AG ausgemustert wurden. Heute sind noch mehrere Mitteleinstiegswagen museal und betriebsfähig erhalten.



59687 Mitteleinstiegswagen 2. Klasse DB Ep. IV, blau-beige **49,99 €***



59689 Mitteleinstiegssteuerwagen 2. Klasse DB Ep. IV, blau-beige **74,99 €***



59688 Mitteleinstiegswagen 1./2. Klasse DB Ep. IV, blau-beige **49,99 €***





Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56280 (siehe Seite 423).

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Sitzwagen gilt:

Für den Steuerwg. gilt:

59680 Mitteleinstiegswagen 2. Klasse Bym DB Ep. IV **49,99 €***



59681 Mitteleinstiegswagen 1. / 2. Klasse ABym DB Ep. IV **49,99 €***



59682 Mitteleinstiegssteuerwagen 2. Klasse Bymf DB Ep. IV **74,99 €***

Mitteleinstiegswagen yl – die ersten Serienwagen der DB mit 26,4 m Länge als maßstäbliche H0 Modelle von PIKO.



☒ **59684 Mitteleinstiegswagen 2. Klasse B4ym DB Ep. III** **49,99 €***
☒ **59685 Mitteleinstiegswagen 1. / 2. Klasse AB4ym DB Ep. III**



☒ **59686 Mitteleinstiegssteuerwagen 2. Klasse B4ymf DB Ep. III** **74,99 €***

SILBERLINGE

- feinste Gravuren
- authentische Lackierung und Beschriftung
- unterschiedliche Kopfformen der Steuerwagen
- Lichtwechsel weiss/rot
- exakter Längenmaßstab

INFO

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Sitzwagen gilt:

358 min. | 303

Für den Steuerwg. gilt:

358 min. | 303 | LED



57677 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse TRI Ep. VI **69,99 €***

Passende Zuglokomotive für die Nahverkehrswagen ist das PIKO Modell # 52520 (siehe Seite 203)





57675 Nahverkehrswagen n-Wagen 2. Klasse DB AG Ep. VI **49,99 €***
57676 Nahverkehrswagen n-Wagen 1./2. Klasse DB AG Ep. VI **49,99 €***



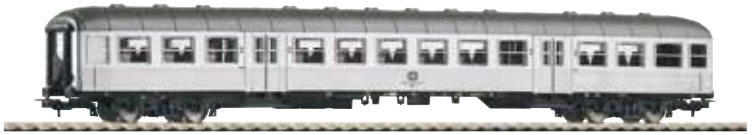
57678 Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnb TRI Ep. VI **49,99 €***
57679 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABnb TRI Ep. VI **49,99 €***

NEU 2020



57696 Nahverkehrswagen n-Wagen 2. Klasse DB AG Ep. V, mintgrün **49,99 €***
57697 Nahverkehrswagen n-Wagen 1./2. Klasse DB AG Ep. V, mintgrün **49,99 €***

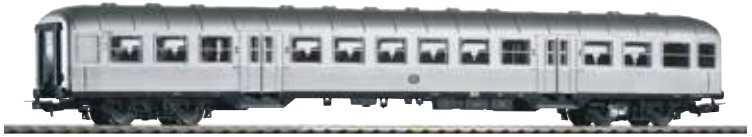
die passenden Steuerwagen # 58522 & # 58523 in mintgrün finden Sie auf Seite 255



57650 Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb DB Ep. IV **49,99 €***
57651 Nahverkehrswg. 1. / 2. Kl. ABnb DB Ep. IV **49,99 €***



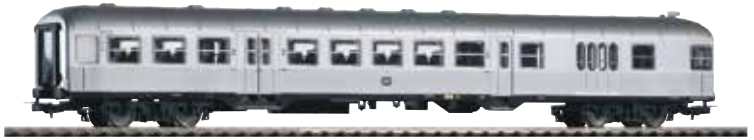
57655 Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB Ep. IV **49,99 €***
57654 Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb DB Ep. IV **49,99 €***



57668 Nahverkehrswagen 2. Klasse B4nb DB Ep. III **49,99 €***
57669 Nahverkehrswagen 1. / 2. Klasse AB4nb DB Ep. III **49,99 €***



57653 Nahverkehrssteuerwg. 2. Kl. BDnrzf DB Ep. IV **69,99 €***
57652 Nahverkehrssteuerwg. 2. Kl. BDn DB Ep. IV **69,99 €***



57667 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse BD4nf DB Ep. III **69,99 €***



96617 Nahverkehrswagen 2. Klasse CFL Ep. IV

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Luxemburg

SONDERPREIS



58133 Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und 1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI **279,99 €***

58134 ~ Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und 1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI, mit PluX 22 Decoder **309,99 €***

Fahrzeuge sind in dieser Ausführung einzeln nicht erhältlich!

Für die Lok BR 245 gilt:

Lim | 358 | 217 | 2x LED | PluX 22

Für die AC-BR 245 gilt zusätzlich:

~ | Dec PluX22

NEU 2020



Abbildung zeigt den 112Ag Awxzd-Wagen

Alle Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56284 (siehe Seite 423)

58389 2er Set Personenwagen 111A PKP & 112A PKP Ep. IV **109,99 €***

Das Vorbild:

Die Fahrzeugfamilie rund um die Personenwagen 111A (2. Klasse) und 112A (1. Klasse) stellt seit Jahren eine wichtige Stütze im Schienenfernverkehr in Polen dar und wurden zwischen 1962 und 1989 in großer Stückzahl beschafft. Heute werden die Wagen hauptsächlich von PKP Intercity und dem EVU Przewozy Regionalne genutzt.
Die Wagen basieren auf der Vorgängertype 104A und haben im Laufe der Zeit viele Veränderungen erfahren, unter anderem in der Art der Beheizung, den verwendeten Türen und der Gestaltung der Inneneinrichtung. Insgesamt wurden 2.825 Exemplare der Wagenfamilie produziert, davon stehen derzeit noch ca. 1.500 Einheiten im Einsatz.

Für alle Wagen: # 56060

358 282

NEU 2020



97611 Personenwagen 111A PKP Ep. VI, Ergänzungswagen zu den Sets **54,99 €***

NEU 2020



97613 Personenwagen 112A PR Ep.VI **54,99 €***

NEU 2020



97612 Personenwagen 111A B10 Przewozy Regionalne Ep. VI **54,99 €***



97600 Personenwagen 111A PKP Ep. V 54,99 €*



97601 Personenwagen 112A PKP Ep. V 54,99 €*



97602 Personenwagen 111A PKP Ep. IV 54,99 €*



97603 Personenwagen 112A PKP Ep. IV 54,99 €*



97604 Personenwgagen 111A PKP Intercity Ep. VI 54,99 €*



97605 Personenwgagen 112A PKP Intercity Ep. VI 54,99 €*



97606 Liegewagen 110A PKP Intercity Ep. VI 54,99 €*



97607 Speisewagen 113AM PKP Intercity Ep. VI 54,99 €*



CAD Zeichnung

NEU 2020

58390 2er Set Personenwagen 111A PKP Ep. IV 109,99 €*



Alle Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56148 (siehe Seite 423)

Abbildung zeigt den 104Af ABwxzd

58391 2er Set Speisewagen 113AM PKP Ep. V & 104A PKP Ep. IV **109,99 €***

Das Modell:

Mit der PIKO Neukonstruktion dieser bedeutenden polnischen Personenwagen gibt es nun ansprechende, qualitativ hochwertige Großserienmodelle der Wagen 104A und 110A bis 113A mit feinster Lackierung und Bedruckung, schlierenfreien und passgenau eingesetzten Fenstern, angesetzten Griffstangen und Lichtmaschinen, jeweils passenden Trittstufen und Dachlüfter sowie stimmigen Inneneinrichtungen.
Die maßstäblichen Wagen mit Kurzkupplungskinematik besitzen hervorragende Rolleigenschaften, scharf gravierte Drehgestelle und sind für die unproblematische Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorgesehen. Mit diesen Wagen können verschiedene Fern- und Regionalzüge in optisch originalgetreuer Weise nachgebildet werden.



97608 Personenwgagen 111A PKP Ep. V **54,99 €***

Für alle Wagen: # 56060



97609 Liegewagen 104A PKP Ep. IV **54,99 €***



97610 Personenwgagen 111A PKP Ep. IV **54,99 €***



96648 Personenwagen 120A 2. Klasse Bwixd PKP Ep. VI 54,99 €*
96649 Personenwagen 120A 2. Klasse Bwixd PKP Ep. VI 54,99 €*



96650 Personenwagen 120A 2. Klasse Bdh PKP Ep. VI 54,99 €*
96651 Personenwagen 120A 2. Klasse Bdh PKP Ep. VI 54,99 €*



96653 Personenwagen 120A 2. Klasse B11-p PKP Ep. V 54,99 €*
96652 Personenwagen 120A 2. Klasse B11 PKP Ep. V 54,99 €*



96656 Personenwagen 120A 2. Klasse B11 PKP Ep. IV 54,99 €*
96657 Personenwagen 120A 2. Klasse B9 PKP Ep. IV 54,99 €*

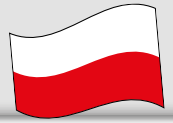


96658 Personenwagen 120A PKP Ep. V 54,99 €*



96659 Personenwagen 120A PKP Ep. V 54,99 €*
- andere Wagennummer -

DOPPELSTOCKWAGEN



Für alle Wagen gilt:

358 308

56061

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56102 (siehe Seite 422).



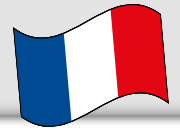
97057 Doppelstocksitzwagen PKP Stacja Racibórz Ep. V **64,99 €***



97085 Doppelstocksitzwagen 2. Klasse PKP Ep. V **64,99 €***
97086 Doppelstocksitzwagen 2. Klasse PKP Ep. V, neue Wagennummer **64,99 €***



97059 Doppelstocksitzwagen PKP PR Ep. V-VI **64,99 €***



Die bei der französischen Staatsbahn ab 1975 in Dienst gestellten Wagen haben ihre Bezeichnung von der Ableitung „Confort sur Rail“. Es waren die ersten 26,4 m Wagen in Frankreich und entsprechen damit der UIC-Spezifikation des Typs Z. Die Wagen hatten einen typisch grau-weißen Anstrich mit den korallenorangen Wagenenden. Es wurden Großraum- und Abteilwagen beschafft. Ein markantes Merkmal der Wagen der ersten Serien sind die eingezogenen und etwas zur Wagenmitte versetzten Türen.

EXKLUSIVMODELLE -
alle Modelle auf dieser Seite nur erhältlich in Frankreich

Für alle Corailwagen gilt:

358 mm | 303

56060



NEU 2020

97105 2er Set Corail-Wagen 2 x 2. Klasse PACA SNCF Ep. VI



NEU 2020

97106 Corail-Wagen TER Alsace / Grand Est SNCF Ep. VI

NEU 2020



58655 2er Set Corail-Wagen Rhône-Alpes, 1. Kl. und 2. Kl. SNCF Ep. VI



Die sogenannten „Taschenwagen“ dienen speziell dem Transport von LKW-Sattelaufliegern, eignen sich aber auch für den Transport von Containern in schnellfahrenden Wagenverbänden.
> siehe Seite 283

Detaillierte Güterwagen für alle Fälle - feinste Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

> Innovative und robuste Technik

> Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue

> Faire Preise

EXPERT

In beeindruckenden Ganzzügen werden häufig die Selbstentladewagen der Gattung Falns eingesetzt. Zu den Einstellern solcher Fahrzeuge gehört VTG, die ihren Fahrzeugpark in leuchtendem Blau lackiert haben – ein Blickfang auf der Anlage. **> siehe Seite 294**



Ein gemischter Güterzug ist auf der Modellbahn nicht ohne Kesselwagen vorstellbar. Nicht nur in Güterzügen der PKP macht sich der polnische 406R gut. **> siehe Seite 289**



OFFENE GÜTERWAGEN Eaos

Das Vorbild:

Zu den sehr verbreiteten Güterwagen-Bauarten gehören die Wagen der Gattung Eaos. Die offenen vierachsigen Fahrzeuge dienen dem Transport von nässeunempfindlichen Gütern, wie beispielsweise Holz, Schrott, Stahl oder Schüttgütern. Sie wurden in den 1970er-Jahren mit Bordwänden in einer Höhe von 2 m und durchgehenden Obergurten standardisiert. Die Fahrgestelle der Wagen sind in der UIC-Norm 571-2 vereinheitlicht, wobei im Laufe der Zeit verschiedene Drehgestellbauarten wie Minden-Dorstfeld oder Y 25 Verwendung fanden. Ebenfalls unterscheiden können sich im Detail die Aufbauten, so gibt es Wagen mit ein und zwei Seitentüren sowie unterschiedlichen Versteifungen der Mulde. Von 1978 an beschaffte die Bundebahn insgesamt 7000 Fahrzeuge des Grundtyps, später kamen durch Umbauten, beispielsweise von Eas-Wagen, weitere Unterbau-arten hinzu.

Das Modell:

Wie das Vorbild ist der Eaos auch im Modell ein Fahrzeug mit hoher Verbreitung und sollte auf jeder Modellbahnanlage ab der Epoche IV mehrmals vorhanden sein. Da lag es nahe, diesen wichtigen Wagentyp mit einer zeitgemäßen Neukonstruktion zu bedenken. Entstanden ist eine Miniatur die dank äußerst plastischer Gravuren und einer vollendeten Lackierung samt stimmiger Bedruckung absolut authentisch wirkt. Besonders ins Auge fallen die äußerst fein gearbeiteten Drehgestelle der Bauart Y 25, deren Konstruktion gleichzeitig eine perfekte Gleislage gewährleistet. Für ein vorbildorientiertes Bild im Zugverband sorgt die Kulissenführung.
Radsätze für das Mittelleiter-System stehen zur Verfügung. In den nächsten Jahren dürfen sich die PIKO Freunde auf zahlreiche farbenfrohe Varianten der Eaos-Wagen freuen.







Abbildung zeigt
58383 2er Set Offener Güterwagen Eaos-x 051 DB AG Ep. VI

Für alle Wagen: 358 161
56061

Eaos

DB

	58383 2er Set Offener Güterwagen Eaos-x 051 DB AG Ep. VI	**59,99 €***
	58380 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB Ep. IV	**59,99 €***
	58381 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB Ep. IV	**59,99 €***
	58382 2er Set Offener Güterwagen Eaos FS Ep. V	**59,99 €***

TASCHENWAGEN

Das Vorbild:

Die ersten als „Taschenwagen“ bezeichneten Spezialgüterwagen wurden von der Deutschen Bundesbahn bereits 1972 beschafft. Als moderne Güterwagen mit Drehgestellen für hohe Geschwindigkeiten konstruiert, zählen sie zur Gruppe der Flachwagen und dienen speziell dem Transport von LKW-Sattelaufliegern. Somit immer paarweise im kombinierten Verkehr Straße-Schiene-Straße eingesetzt, tragen sie das UIC-Gattungszeichen Sdgs, was darauf hinweist, dass sie sich zur Vermeidung von Leerfahrten auch für den Transport von Containern mit bis zu 60 Fuß in schnellfahrenden Wagenverbänden mit bis zu 100 km/h eignen.

Die zwischen den Außenlangträgern der Wagen befindlichen, weit nach unten reichenden Stellflächen nehmen die Sattelanhänger moderner Groß-Lkw auf.
Ihre Lage relativ dicht über den Schienenoberkanten schafft eine taschenartige Konstruktion, die neben dem sicherheitsrelevanten, tiefen Schwerpunkt auch die erforderliche seitliche Begrenzung durch die Seitenlangträger garantiert. Der Taschenwagen T 3000 Sdggmrss738 entstand als Weiterentwicklung aus dem T 2000 und kann hochmoderne Megatrailer mit einer Innenhöhe von 3 m transportieren.



54778 Taschenwagen T3000e TXL Ep. VI, mit zwei Aufliegern "Schockemöhle" **89,99 €***

NEU 2020



58971 Taschenwagen T3000e Wascosa Ep. VI, mit Containern "transmec" **94,99 €***

Das Modell:

Als PIKO Expert Produkt weist der Taschenwagen T3000 Sdggmrss 738 alle Merkmale eines hochpräzisen H0-Modells auf. Um auch als Miniatur des großen Vorbilds eine hohe Stabilität neben ausgezeichneten Laufeigenschaften zum Einsatz in schnellen Güterzügen zu gewährleisten, wurde ein Metallrahmen gewählt. Der Gelenkwagen wird mit zwei originalgetreuen LKW-Aufliegern geliefert. Damit der Modellbahner auch das PIKO Modell vorbildentsprechend für den gelegentlichen Transport von Containern heranziehen kann, sitzen auf den Seitenlangträgern Zapfen für den Containeraufsatz, die vorbildgerecht verschiebbar sind.

Für alle Wagen: 358 393
56061



54779 Taschenwagen T3000e Wascosa Ep. VI, mit zwei Aufliegern "AMBROGIO" **94,99 €***



58955 Taschenwagen T3000e Nacco DB Cargo Ep. VI, mit zwei Aufliegern "Willi Betz" **89,99 €***



58956 Taschenwagen T3000e Hupac Ep. VI, mit zwei Aufliegern "Schöni" & "Della Santa" **94,99 €***

NEU 2020



58972 Taschenwagen T3000e Wascosa Ep. VI, mit zwei Aufliegern "sieber" **94,99 €***

GROSSRAUMGÜTERWAGEN 401K PKP



58375 2er Set Großraumgüterwagen 401Ka Gags-t, PKP Cargo Ep. VI **79,99 €***



58376 2er Set Großraumgüterwagen 401Ka Gags, PKP Ep. IV **79,99 €***

Das Vorbild:

Die konstruktiven Grundlagen des Großraumgüterwagens 401K wurden 1962 mit dem Ziel geschaffen, einen vierachsigen, bis zu 100 km/h einsatzfähigen Güterwagen für den Export von Getreide in loser Schüttung zu fertigen. Daneben sollte der Wagen auch für Stückgut und andere nässeempfindliche Einzelladungen einsetzbar sein. Mit weitgehend geschweißtem Rahmen, der Stirn- und Seitenwandverkleidung durch hochstabile Holzverbretterung, einem Stahldach mit vier Ladeluken von je 600 mm Durchmesser, acht Schüttungsöffnungen im Wagenboden und effektiven seitlichen Belüftungen entsprach der Grossraumwagen internationalen Standards. Die je Seitenwand vorgesehenen zwei Schiebetüren kamen der Verwendung außerhalb von Getreidetransporten in Ganzzügen zugute.

Als Besonderheit besaßen einige der Wagen Dampf- bzw. Elektroheizungen.
Im Beschaffungs- und Einsatzzeitraum gab es konstruktive Abänderungen, die sich u.a. auf die Ausrüstbarkeit mit automatischen Mittelpufferkupplungen bezogen, sechs statt vier Beladeöffnungen im Dachbereich (401Ka) vorsahen und Nachrüstungen mit Y25-Drehgestellen beinhalteten.
1978 wurden 500 Wagen der Version 401Ka/1 für die Sowjetunion gefertigt und in den gemeinsamen Ostblock-Wagenpark “OPW” eingereiht. Der polnische Gesamtbestand des über 16 m langen und 23 t schweren Wagens belief sich auf 18338 Stück, wobei die Ausführung 401Ka mit 17029 Exemplaren dominierte.



58470 Großraumgüterwagen 401K PKP Ep. V **39,99 €***



58471 Großraumgüterwagen 401K PKP Ep. VI **39,99 €***

Das Modell:

Mit dem gedeckten Güterwagen 401K offeriert PIKO einen weiteren wichtigen Wagentyp aus Polen, der vorbildgerecht international eingesetzt werden kann. Der attraktive, hochdetaillierte Wagen wurde konsequent im Maßstab 1:87 umgesetzt und überzeugt durch seine stimmige Darstellung aller relevanten Details des konkreten Vorbildes. Die detaillierte Neukonstruktion besitzt eine feinste Lackierung und Bedruckung, extra angesetzte Griffstangen sowie Bremsräder in filigraner und stabiler Ausführung, scharf gravierte Drehgestelle, Kurzkupplungskulissen, hervorragende Rolleigenschaften und ist sowohl für gemischte Güterzüge als auch für Ganzzüge ideal geeignet.

Für alle Wagen: 358 mm 190

FLACHWAGEN 401Z PKP



58385 2er Set Niederbordwagen 401Zp Eamos, PKP Cargo Ep. VI **79,99 €***

Für alle Wagen gilt: # 56061



Das Vorbild:

Als Spezialgüterwagen gedacht, erwiesen sich die Fahrzeuge in der Betriebspraxis als Mehrzweckwagen. Mit Seiten- und Stirnwänden für den Transport schüttfähiger Güter ausgerüstet, konnten sie für Eisenerz-, Schotter- und Sandladungen verwendet werden. Ersetzte man die demontierbaren Wände durch Rungen, eigneten sich die Wagen auch für Holz-, Stahlrohr- und Schienentransporte. Ohne Rungen verrieten sie schnell ihre ursprüngliche Bestimmung als stabile Plattformwagen für schwere Militärtechnik mit bis zu 36 t Ladegewicht. Überdies konnte man sie mit Baumaschinen wie Baggern, Bulldozern und Planierraupen antreffen. Insgesamt wurden 7736 Exemplare gebaut, die sich u.a. in die Gattungen 401Z, 401Z1, 401Za und 401Zb mit teilweise abweichenden Erscheinungsbildern aufgliederten. Unter ihnen befanden sich auch Fahrzeuge mit Bodenheizung für die problemlose Schüttgutentladung in der kalten Jahreszeit.





☒ **58413 Offener Güterwagen 401Zb PKP Ep. IV** **39,99 €***



58412 Niederbordwagen 401Z Eamos PKP Ep. V **39,99 €***



58410 Hochbordwagen 401Zk PKP Cargo Ep. VI **39,99 €***



58411 Niederbordwagen 401Zl PKP Ep. VI **39,99 €***





58414 Rungenwagen 401Z PKP Ep. IV **39,99 €***



58416 Hochbordwagen 401Zk Eamos PKP Ep. V **39,99 €***



58417 Rungenwagen 401Ze Rmmps (PPzk) PKP Ep. IV **39,99 €***

KESSELWAGEN 406R PKP

NEU 2020



Aufnahme: Ryszard Boduszek



Aufnahme: Ryszard Boduszek

58384 2er Set Kesselwagen (406Rb) GATX Rail Poland Ep. VI **99,99 €***

Das Vorbild:

Bei den Kesselwagen Zas (406R) des polnischen Herstellers Swidnica handelt es sich um vierachsige Wagen der UIC-Gattung Za für den Transport von Flüssigkeiten und Gase, die von oben und unten befüllt werden können. Die Entladung kann entweder durch das Bodenventil und seitlichen Ablassventile oder mit Hilfe einer Pumpe erfolgen. Die Höchstgeschwindigkeit der Kesselwagen beträgt 100 km/h, die Länge 34012 mm, die Höhe 4270 mm. Vier Spannbänder drücken den Kessel auf den Fahrzeugrahmen.

Die Fahrzeuge wurden zwischen 1964 und 1981 in Dienst gestellt. Ladegüter der weitverbreiteten Wagen, deren Kessel durchgehend ohne Knick gestaltet ist, sind bis heute u.a. Benzin, Industrieöle, aber auch in speziell vorgehaltenen Wagen Melasse und Pflanzenöle. Derzeit stehen immer noch viele Wagen für private Anbieter und die PKP im Einsatz und werden nicht selten in Ganzzügen befördert.

NEU 2020



58454 Kesselwagen (406Rb) PKP Ep. IV **49,99 €***

NEU 2020



Aufnahme: Jakub Sikora

58455 Kesselwagen (406Ra) Zaes TANKPOL LOGISTICS (PKP) Ep. V **49,99 €***



Das Modell:

Mit den Kesselwagen 406R ist ein weiterer bedeutender Wagentyp aus Polen vorbildgerecht durch PIKO in dem Maßstab 1:87 umgesetzt worden. Das attraktive Modell des Kesselwagens ist präzise im Maßstab 1:87 umgesetzt worden und zeichnet sich durch die stimmige Darstellung aller relevanten Details des Vorbildes aus. Die detaillierte Neukonstruktion punktet durch die perfekte Darstellung des knickfreien Kessels und extra angesetzte Stufen, Leitern, Geländer und Bühnen sind ebenfalls in filigraner und stabiler Ausführung. Ein besonderes Highlight stellt die realistische Nachbildung der Spannbänder und ihre Verbindung zur Wagenauflage dar, die keine sichtbaren Trennungen aufweisen. Der Wagen verfügt über feinste Lackierung und Bedruckung und exzellente Rolleigenschaften. Mit diesem hochdetaillierten Modell steht ein weiteres attraktives Fahrzeug von PIKO für den Einsatz in Güterzügen zur Verfügung.

Für alle Wagen gilt:



58450 Kesselwagen Zas (406R) PKP Ep. IV **49,99 €***



58452 Kesselwagen (406R) Zaes Baltkolor S.A. Ep. V **49,99 €***



58453 Kesselwagen (406R) Zas PCC Spedkol PKP Ep. V **49,99 €***



58370 2er Set Kesselwagen Zas (406R) DEC PKP Ep. V **99,99 €***

PANZERTRANSPORTWAGEN

Der M-113 ist eine Weiterentwicklung der Firma Ford and Kaiser Aluminium and Chemical Co, aus den späten 1950er-Jahren.
Er wurde aus dem M59 APC und dem M 75 APC entwickelt. Der M-113 war der erste moderne Truppentransportpanzer. Vom M-113 wurden ca. 80000 Stück in diversen Varianten hergestellt. Die Schweizer Armee beschaffte 1963 eine Serie von 800 Stück des M-113 und erhielt die Bezeichnung Schützenpanzer 63.
Zu einem späteren Zeitpunkt, kamen nochmals über 700 Stück hinzu. Gefordert war der Kauf eines Kampfschützenpanzer, jedoch erfüllte der M-113 die Forderung überhaupt nicht.

Obwohl auf den ersten Blick baugleich wie das Grundmodell, gab es doch eine Vielzahl von Änderungen. Der Panzer erhielt unter anderem eine Zusatzpanzerung, einen neuen Motor, ein neues Getriebe, ein Treibstoffsystem mit zwei Außentanks, Nebelscheinwerfer und ein verstärktes Fahrwerk. Die Kommandoversion unterschied sich von der Gruppenversion durch einen eingebauten Tisch, zusätzliche Funkausrüstung und weitere Zusatzausrüstung.

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt: 358 153

EXKLUSIVMODELLE -
alle Schwerlastwagen beladen mit Millitärfahrzeugen auf dieser Doppelseite nur erhältlich in der Schweiz

NEU 2020



96691 Panzertransportwagen Slmmnps-y, Wg.-Nr.:-33 85 463 2 030-4, SBB-LBA Ep. VI, beladen mit einem Kommandopanzer 63/89



96689 Panzertransportwagen Slmmnps,
Wg.-Nr. 33 85 473 4 141-6, SBB Ep. VI,
beladen mit Panzer Pz87 Leopard



96690 Panzertransportwagen Slmmnps-y,
Wg.-Nr. 31 85 473 2 014-9, SBB Ep. VI,
beladen mit Schützenpanzer Spz2000 Hägglunds



96683 Panzertransportwg. Slmmnps SBB Ep. IV - V,
beladen mit Panzer 57 Nr. 224, ohne Seitenschürzen



96686 Panzertransportwg. Slmmnps SBB Ep. IV-V,
beladen mit Henschel LKW HS 3-14 mit Kran



96687 Schwerlastwagen Slmmps RTS Ep. VI **44,99 €***



96688 Flachwagen Slmmnps-y SBB Ep. VI **49,99 €***

CHEMIEKESSELWAGEN

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt: 358 189

Das Vorbild:

Für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Arten ausgerüstet ist der mit einem Kessel aus Chromnickelstahl (V4A) ausgestattete Chemiekesselwagen ein unverzichtbares und modernes Transportmittel für viele Betriebe der Chemiebranche. Diese Wagen sind mit Isolierung und Heizung für den Transport verschiedenster Stoffe befähigt.

Bei einem Volumen von 72 m³ und einem Eigengewicht von 24,5 t können maximal bis zu 65,5 t zugeladen werden. Durch die Neigung des Tanks von 1,5% ist eine gute Restmengenentleerung gewährleistet. Die Wagen sind mit der geräuschmindernden und damit umweltfreundlichen K-Sohle ausgestattet.



54768 Chemiekesselwagen Zacens „LKAB" Ep. VI **54,99 €***





54760 Chemiekesselwagen „VTG" Ep. VI **49,99 €***

NEU 2020



58975 Chemiekesselwagen Zacens „ORV Moers" Ep. VI **49,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

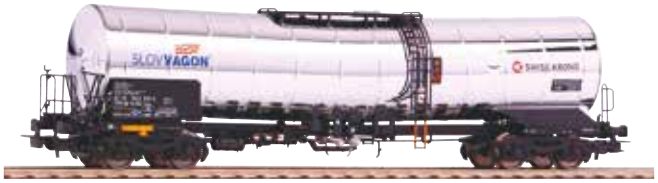
Das Modell:

Erstmalig ist dieser bedeutende Wagentyp vorbildgerecht durch PIKO in dem Maßstab 1:87 umgesetzt worden. Die detaillierte Neukonstruktion punktet durch die vorbildnahe Darstellung der hochglänzenden Kesseloberfläche im perfekten Finish sowie der vielen freistehenden Kessel- und Bremsleitungen. Eine lupenreine und vorbildgerechte Bedruckung ist ebenso selbstverständlich wie exzellente Roll- und Fahreigenschaften.

In Güterzügen der Epoche VI sollte dieses attraktive Fahrzeug nicht fehlen. Durch die Präsenz der Wagen bei vielen in- und ausländischen Vermietgesellschaften und Chemiebetrieben stellt das Modell eine wertvolle Bereicherung des Wagenparks aller Freunde der modernen Bahn dar.



58950 Chemiekesselwagen Zacens „RTI" Ep. VI **49,99 €***



58951 Chemiekesselwagen „Kronospan" Ep. VI

NEU 2020



58976 Chemiekesselwagen Zacens Wascosa „Caprolactam" Ep. VI **54,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SCHÜTTGUTWAGEN Falns

Das Vorbild:

Die von der Firma Transwagon Bulgarien gelieferten und von verschiedenen EVU's eingesetzten Schüttgutwagen der Bauart Falns gehören zu den modernsten offenen Wagen in Sonderbauart. Als robuste Ganzstahlwagen dienen sie dem Transport großer Mengen verschiedenster nässeunempfindlicher Schüttgüter wie u. a. Kohle, Koks, Erz und Kies. Da es sich um Massentransportgut handelt, erfolgt der Einsatz dieser Wagen vorzugsweise in typenrein gebildeten Ziel- bzw. Ganzzügen.

Das Modell:

Der Falns von PIKO ist das erste Großserienmodell dieses Großraum-Selbstentladewagen-Typs in der Baugröße H0. Neben einer jeweils vorbild- und detailgerechten äußeren Form, Farbe und Bedruckung haben die Modelle Kurzkupplungskulissen, weisen im Inneren sattelförmige Böden auf und besitzen öffnungsfähige Entleerungsklappen. Diese können mit Hilfe der Entladebrücke # 61122 betätigt werden.

Für alle Wagen: # 56061

358 153



54670 Schüttgutwagen Falns „VTG" Ep. VI **39,99 €***

61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen **34,50 €***

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.



535 x 70 x 100 mm



☒ **54677 Schüttgutwagen Falns NIAG Ep. VI** **39,99 €***



54678 Schüttgutwagen Falns „SD" Ep. VI **43,99 €***

Das Vorbild:

Dieser polyvalente, d. h. in vielen verschiedenen, funktional angepassten Varianten verwend- und einsetzbare Güterwagengrundtyp basiert auf dem Flex Freight System von WASCOSA, einem der modernsten Güterwagenkonzepte weltweit. Das Basiselement ist ein vollwertiger 60' Containertragwagen, der jederzeit uneingeschränkt für den Transport unterschiedlicher Behälter des kombinierten Verkehrs, in leicht abgewandelter, zweckentsprechend angepasster Form aber auch als Holztransportwagen eingesetzt werden kann. Jeder Wagen ist konstruktiv mit zahlreichen Befestigungsmöglichkeiten für die verschiedensten Wechselaufbauten ausgerüstet. Dank seines Eigengewichts von über 17 t ermöglicht er die europaweit höchste Nutzlast seiner Klasse. Das Baukastenprinzip der Wechselaufbauten lässt sich in idealer Weise sowohl dem konkreten Verwendungszweck als auch saisonalen Schwankungen beim Beförderungsgut anpassen. Die vorgesehenen Aufbauten reichen von offenen und gedeckten Behältern bis zu Flachwagen- und Automobiltransportaufsätzen. Sie lassen sich jederzeit für zusätzliche Standard- und Spezialgüter erweitern.

Für alle Wagen: # 56061

358 230

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz

Das Modell:

Als PIKO Expert-Modelle verkörpern die WASCOSA-Tragwagen in beiden Varianten, sowohl als Containertragwagen als auch als Holztransportwagen, klassische PIKO Qualität bis ins Detail. Die konstruktive Perfektion des Grundmodells sowie seine Form- und Farbgebung spiegeln das hochmoderne Erscheinungsbild des WASCOSA-Konzepts vorbildgetreu wider. Anstelle der Container lässt sich der Tragwagen mit verschiedenen Aufsätzen nachrüsten. Mit diesem Wagen beweist PIKO seine unmittelbare Verbundenheit mit den modernsten, kreativsten Entwicklungen der großen Bahn.





95330 Tragwagen Sgnss „Wascosa" SBB Ep. VI,
mit 3x20' Containern „Cargo Domino"

DRUCKGASKESSELWAGEN 120 m³

Für den Transport von Flüssiggasen sind diese Fahrzeuge mit Kesseln, die ein Volumen von 120 m³ haben, ausgestattet und damit die größten europäischen Druckgaskesselwagen. Das Design und die Ausführung entsprechen den Vorschriften der europäischen Bahnverwaltungen und sind mit einem etwa 30 cm hohen, orangen Längsstreifen gekennzeichnet, der den Kessel auf halber Höhe umschließt. Die Wagen sind für den Betrieb mit Bruttogewichten von 90,0 t ausgelegt.

Für alle Wagen: # 56061

358 223



54667 Druckgaskesselwagen Zags „Tyczka" Ep. VI, ohne Sonnendach **54,99 €***



54668 Druckgaskesselwagen Zags „Nacco" Ep. VI, ohne Sonnendach **54,99 €***

NEU 2020



58973 Druckgaskesselwagen Zags Nacco NL Ep. VI, mit Sonnendach **56,99 €***

DRUCKGASKESSELWAGEN 120 m³

Das Eigengewicht eines 120 m³ Wagens beträgt 35,2 t. Die Kessel der Wagen sind vollständig geschweißt und zusätzlich mit Innenringen versteift. Zur Vermeidung einer Überhitzung ist ein Sonnenschutz auf dem oberen Kesselteil angebaut. Der Kessel ist mit Armaturen, die von beiden Seiten des Kessels bedient werden können, für die Bodenfüllung und Entladung ausgestattet. Die Wagen werden ausschließlich von privaten Vermietungsgesellschaften eingesetzt.



54669 Druckgaskesselwagen Zagns „On Rail" Ep. VI **54,99 €***



58953 Druckgaskesselwagen Zagkks „Aretz" Ep. VI, ohne Sonnendach **54,99 €***



58954 Druckgaskesselwagen Zags SIT FS Ep. V **56,99 €***



58960 Druckgaskesselwagen Zags ČD Ep. VI, ohne Sonnendach **59,99 €***

NEU 2020



58974 Druckgaskesselwagen Zags Trasfeimer FS Ep. VI, mit Sonnendach **56,99 €***

DRUCKGASKESSELWAGEN 62 m³ & MITTELSELBSTENTLADEWAGEN



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



97095 Druckgaskesselwagen SNCB Ep. III
56060

358 mm | 146

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Ab 1998 beschafft die DB Cargo angesichts des steigenden Kaliverkehrs bis zum Jahr 2012 3000 neue vierachsige Schwenkdachwagen bei Waggonbau Niesky. Diese Wagen sind für den Transport von nässeempfindlichen Schüttgütern, insbesondere korrosiv wirkenden Salzen in granulierter Form geeignet. Aus diesem Grund sind die besonders gefährdeten Bauteile und Berührungsstellen aus korrosionsfestem Stahl gefertigt.
Die vier mittig angeordneten Entladeschieber werden paarweise über je ein Handrad betätigt und das Dach ist für eine optimale Befüllung möglichst groß ausgeführt.
Der Wagenkasten hat eine glatte Oberfläche erhalten, um eine äußerliche Reinigung zu erleichtern. Alle Wagen sind bei der DB Cargo im Einsatz und befördern Kalisalz teilweise bis Belgien und Holland.

Für die Mittelselbstentladewagen gilt:
56061
358 mm | 182



54631 Mittelselbstentladewagen Tanoos „Nacco" DB AG Ep. V **44,99 €***



54630 Mittelselbstentladewagen Tanoos896 DB AG Ep. V **44,99 €***

Im Bundesbahn-Ausbesserungswerk Kaiserslautern begann 1959 der Bau von 3.551 Selbstentladewagen mit zweiachsigem Fahrgestell. Mit diesen Wagen, die trichterförmige Aufbauten und zur Mitte verlegte Auslaufrutschen hatten, sollten nässeunempfindliche Schüttgüter, wie Kohle oder Kies, transportiert werden. Als abzusehen war, dass die gebaute Stückzahl nicht ausreichen würde, bestellte die Bundesbahn bei verschiedenen Waggonbaufabriken weitere 2.950 Fahrzeuge, die als Otmm 64 eingereiht wurden, sich aber vom Otmm 61 baulich nicht sehr unterschieden.

Parallel zu den Otmm 61/64 entstanden insgesamt 1.882 Wagen der Gattung Ktmm 65 mit gleichem Aufbau, die jedoch mit schützenden Dächern versehen wurden. Sie sollten dem Transport von nässeempfindlichen Gütern wie Getreide dienen. Die offenen Wagen wurden ab 1968 in Ed 087/089, ab 1980 in Fc 087/089 umgezeichnet. Zwischen 1983 und 1986 kaufte die DR 1.850 Wagen der DB und reihte sie als Fc(6342) ein. 1994 gelangten diese Wagen wieder zurück zur DB AG.



Für alle Wagen:
56060
358 mm | 105



54641 Selbstentladewagen Fc087 DB Ep. IV **39,99 €***



54643 Selbstentladewagen Fc087 DB Ep. V **39,99 €***

NEU 2020



58377 3er Set Selbstentladewagen Fc PRESS Ep. VI **119,99 €***

ZWEISEITENKIPPER



Für alle Wagen: # 56061



58344 Set aus drei Zweiseitenkipper Fakks127 DB AG Ep. V, realistisch grau gealtert **149,99 €*** Lim



54601 Zweiseitenkipper Fakks127 DR Ep. IV **49,99 €*** 358 153



54604 Zweiseitenkipper Fakks127 DB AG Ep. V **49,99 €*** 358 153

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Von 1896 bis 1908 beschaffte die Preußische Staatsbahn insgesamt 145 Selbstentladewagen nach der Zeichnung Ce 91. Die Konstruktion des Außenträgers machte eine außergewöhnliche Konstruktion der Achslager notwendig, die eine Einheit mit dem Längsträger bilden musste. Auch die Blattfederanordnung war nicht wie üblich oberhalb des Achslagers, sondern unterhalb angebracht.

Über ein Gestänge konnten die Entladeklappen betätigt werden und über Rutschen war die Entladung durch Schwerkraft möglich. Bei der DRG wurden die Wagen als Otm Mainz bezeichnet und bei der DB als Ot 03. Bis 1964 waren die Fahrzeuge hier noch im Einsatz. Auch bei der DR verblieben viele Wagen. Hier lautete die Bezeichnung Ot 45. Der letzte Wagen wurde bei der DR 1966 ausgemustert.

Für alle Wagen: # 56061



54620 Kohleselbstentladewagen Ot03 DB Ep. III

39,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



54625 Kohleselbstentladewagen Ot03 DB Ep. III, mit Bremserhaus

39,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SATTELBODEN-SELBSTENTLADEWAGEN

Ab 1953 beschaffte die DR für den Transport von Kalk und Gips, Rohstoffe, die von der chemischen Industrie der DDR in großen Mengen benötigt wurden, sogenannte Sattelboden-Selbstentladewagen der Gattung KKt22 vom VEB Waggonbau Niesky. Die Beladung dieser Wagen erfolgte über vier Klappen am Dachfirst, welche von Hand zu öffnen waren.

Entladen wurde diese Wagen vom Bremserstand aus über ein großes Handrad, welches zwei Schieber im unteren trichterförmigen Behälterboden öffnete. Eingesetzt wurden diese Wagen vorwiegend in Zugverbänden, wobei die Fahrzeuge aufgrund +der transportierten Rohstoffe oftmals mehr weiß als braun waren. Bis 1994 wurden alle Wagen ausgemustert.

Für alle Wagen: # 56060



54320 Sattelboden-Selbstentladewagen **49,99 €***
KKt22 DR Ep. III



54322 Sattelboden-Selbstentladewagen **49,99 €***
Tad5830 DR Ep. IV

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Ab 1994 beschaffte die DB AG zum Modernisieren des Wagenparks 1.000 neue Schüttgutwagen Facns133 zum Transport feuchtigkeitsunempfindlicher Schüttgüter. Die Länge des Wagens beträgt 16.000 mm über Puffer und das Eigengewicht liegt bei 22t. Der Aufbau ist, um Durchrostungen zu vermeiden, komplett aus Nirostastahl gefertigt und hat ein Ladevolumen von 55 m³. Die Schwerkraftentladung erfolgt beidseitig dosierbar über Auslauftrichter.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:



54341 Schüttgutwagen Facns133 DB AG Ep. V **54,99 €***



54344 Schüttgutwagen Facns133 Elbe Kies DB Cargo Ep. V **54,99 €***



54343 Schüttgutwagen Facns133 DB AG Ep. VI **54,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SILOWAGEN

Das Vorbild:

Vor der Entwicklung der modernen Silowagen mussten feinkörnige Güter in Säcke verpackt oder in den typischen Klappdeckelwagen befördert werden. Um die Be- und Entladung per Hand effektiver zu gestalten, wurden spezielle Silowagen für Druckluftentleerung geschaffen. Der Feldbinder Uacns 82.4-4/1 zum Transport von Staub- und Schüttgütern stellt eine moderne Variante eines Silowagens dar und besitzt zur Beschleunigung der Entladezeiten ein pneumatisches Auflockerungssystem. Er besitzt ein Fassungsvermögen von 82.000 Liter und eine Länge von 16.240 mm. Das Eigengewicht des Wagens beträgt ca. 18,80 t, die Radsatzlast 22,50 t. Bisher stehen beim Vorbild über 615 Exemplare in Betrieb.

- feinste Lackierung und Bedruckung
- hochglänzender Kessel
- filigrane Aufstiegsleitern
- einzeln angesetzte Griffstangen und Leitungen
- scharf gravierte Drehgestelle
- ausgezeichnete Rolleigenschaften

INFO



58436 Silowagen Uacns Wascosa Cemex Ep. VI **59,99 €***

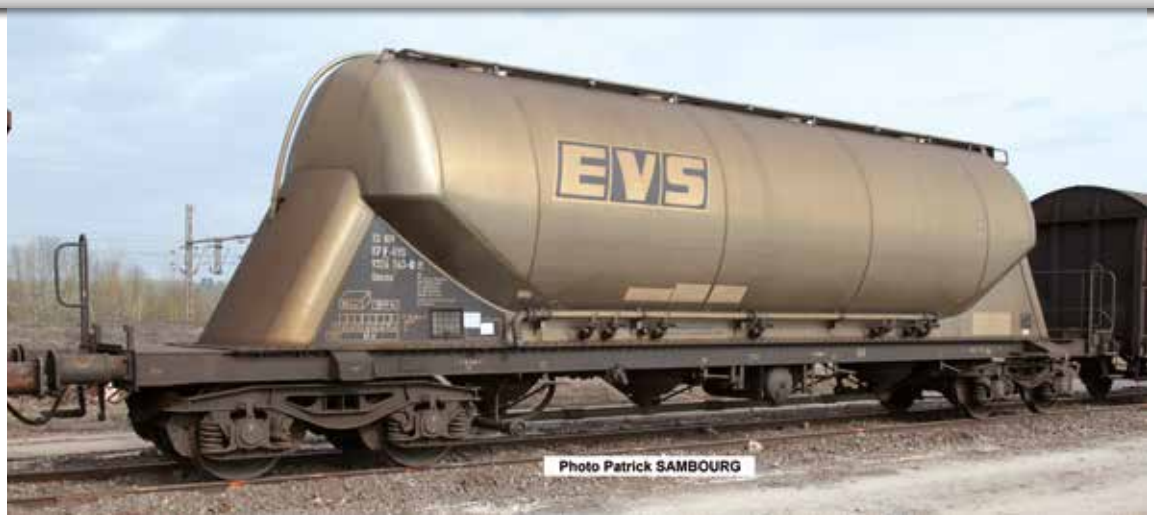
Für alle Wagen: # 56061

358 187



58435 Silowagen Uacns Feldbinder Messefahrzeug Ep. VI **54,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



97096 Silowagen SNCF Ep. VI

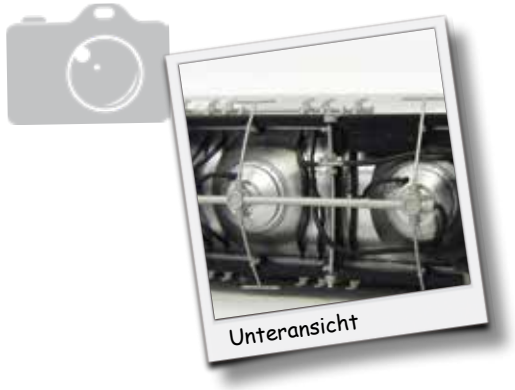
EXKLUSIVMODELL -
 # 97096 nur erhältlich in Frankreich

Das Modell:

Das attraktive Modell des Silowagens Uacns 82.4-4/1 ist konsequent im Maßstab 1:87 umgesetzt worden und zeichnet sich durch eine präzise Wiedergabe aller relevanten Details des Vorbildes aus. Hierbei wurde auf die genaue Darstellung der hochglänzenden Kesseloberfläche größten Wert gelegt.
Weiter besitzt der Silowagen eine feinste Lackierung und Bedruckung sowie hervorragende Rolleigenschaften. Die Stufen, Leitern, Geländer und Bühnen sind in filigraner und stabiler Ausführung extra angesetzt. Die korrekte Darstellung der Rohrleitungsanordnung und sämtlicher Verschlüsse ist bei einem PIKO Expert Modell obligatorisch. Mit diesem hochdetaillierten Modell steht ein weiteres attraktives Fahrzeug von PIKO für den Einsatz in modernen Güterzügen zur Verfügung.



58430 Silowagen Uacns VTG Ep. VI 54,99 €*





58432 Silowagen Uacns Dyckerhoff Ep. VI 54,99 €*



58434 Silowagen Uacns Wascosa Ep. VI 59,99 €*

ZEMENTSILOWAGEN

Das Vorbild:

Die Entwicklung von Staubgutwagen reicht in die 1930er-Jahren zurück, als es darum ging, Spezialwagen für den sicheren, vor allem nässegeschützten Transport feinstkörniger und staubförmiger Schüttgüter zu beschaffen. Nahezu parallel zu den Ucs 908 und 909 der Deutschen Bundesbahn bestellte auch die Deutsche Reichsbahn in der DDR Ende der 1950er-Jahre wieder zweiachsige Zementsilowagen, die für eine Druckluftentleerung durch Rohrleitungen konstruiert wurden. Die beiden Silobehälter erhielten ein Fassungsvermögen von je 12,5 m³. Zu ihrer Befüllung dienen Öffnungen am höchsten Punkt der Silos.
Die sichere Schließung nach der Befüllung garantieren Klappen mit Knebelverschlüssen. Da sie sich als langfristig nutzbare Spezialwagenbauarten ausgezeichnet bewährten, werden sie von privaten Einstellern wie KVG und VTG noch heute und zumeist in Ganzzügen eingesetzt.

Das Modell:

Das PIKO H0 Modell des DR Zementsilowagens Uce ist eine komplette Neuentwicklung, die sich konstruktiv vom Silowagen Zkz54 aus dem PIKO Sortiment unterscheidet und somit eine vorbildgerechte Nachbildung des einst massenhaft gefertigten Uce Wagens darstellt. Die geringe Länge über Puffer (LüP) kommt dem vorbildgerechten Einsatz dieses Wagens in Ganzzügen entgegen, schließt jedoch auch den Einzeleinsatz nicht aus.
Das PIKO Modell weist sämtliche Einrichtungen und Armaturen auf, wie sie beim Vorbild zur Befüllung bzw. Entladung der Silowagen per Druckluft dienen.
Auch die für den sicheren, insbesondere nässegeschützten Transport unabdingbaren Knebelverschlüsse der Behälterklappen sind exakt dargestellt. Die beiden Bühnen an den Wagenenden und die filigran gestalteten Aufstiege besitzen vorbildgerechte Sicherheitsgeländer mit orginalgetreuer, nur einseitiger Nachbildung der Bremseinrichtung.

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

358 106



54695 Zementsilowagen Uces9120 DR Ep. IV **49,99 €***





54697 Zementsilowagen NACCO Ep. V **49,99 €***



54696 Zementsilowagen NACCO Ep. V **49,99 €***



Speziell zum Transport von schwerem Stammholz, aber auch für den Transport von Röhren und Betonmasten, beschaffte die DB AG diese mit stabilen und schweren, leicht nach innen stehenden Stahlrungen versehenen Spezialwagen. Massive, mit Verstärkungen versehene Stirnwände sollen das Verrutschen oder gar Durchschlagen verhindern. Die Rungen selbst werden von einer Spezialfirma hergestellt und jedes Fahrzeug ist mit 32 Stück ausgerüstet. Zusätzliche Spannrollen dienen der sicheren Befestigung der Transportgüter.

- separat angesetzte Handstangen
- separat eingesetzte Rungen
- Nachbildung des Fußbodens mit Riffelblech und Auflageschwellen
- Nachbildung der Bremsanlage
- feine Nachbildung der Spannbandrollen
- Nachbildung der massiven Stirnwände
- authentische Lackierung und Bedruckung

INFO

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt: 358 229



54339 Stammholztranportwagen Roos-t642
DB Cargo Ep. V, mit Echtholzladung **59,99 €***



97097 Stammholztranportwagen SNCF Ep. V, mit Echtholzladung

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

SCHIEBEPLANENWAGEN

Für alle Wagen: 358 139
56061



Die Seiten des Sets sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

NEU 2020



58379 2er Set Schiebeplanenwagen „MERCITALIA" FS Ep. VI **74,99 €***



Die Seiten des Sets sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

NEU 2020



58378 2er Set Schiebeplanenwagen „Caib & Raillion" NS Ep. V **74,99 €***



54393 Schiebeplanenwagen Shimmns „LogServ" DB AG Ep. V **34,99 €***



54396 Schiebeplanenwagen Shimmns „LogServ", geöffnet, DB AG Ep. V **34,99 €***



58963 Schiebeplanenwagen Mercitalia FS Ep. VI, geöffnet **37,99 €***

Die Seiten des Sets sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.





58362 Set aus zwei Schiebeplanenwagen DB AG Ep. VI, realistisch gealtert **74,99 €***



58365 2er Set Schiebeplanenwagen Rail Cargo Austria Ep. VI **74,99 €***

NEU 2020



58967 Schiebeplanenwagen „Express Interfracht" ÖBB Ep. VI **37,99 €***

NEU 2020



58964 Schiebeplanenwagen „Captrain" Ep. VI **34,99 €***

SCHIEBEPLANENWAGEN



54586 Schiebeplanenwagen CD Cargo Ep. V 37,99 €*



54589 Schiebeplanenwagen Shimmns Rail Cargo Austria Ep. VI 37,99 €*



58952 Schiebeplanenwagen Shimmns DB Cargo Ep. VI 34,99 €*



58958 Schiebeplanenwagen GATX Ep. VI, mit Schild 34,99 €*

EXKLUSIVMODELL - # 95338 nur erhältlich in Belgien



95338 Schiebeplanenwagen Shimmns723, B Ep. V

EXKLUSIVMODELL - # 95339 nur erhältlich in Spanien



95339 Schiebeplanenwagen „Rail Sider" Ep. VI

NEU 2020

EXKLUSIVMODELL - # 97098 nur erhältlich in Frankreich



97098 Schiebeplanenwagen SNCF Ep. V

Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



NEU 2020



58965 Schiebeplanenwagen „VTG" Ep. VI 34,99 €*



SONDERPREIS



54416 Schiebewandwagen Hbis294 DB Ep. IV **34,99 €***

56061



54417 2er Einheit Schiebewandwagen Hillmrrs MAV Ep. V; # 56061 **76,99 €***



Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

NEU 2020



58966 Großraumschiebewandwagen Hbbillnss SBB Ep. VI **34,99 €***

56060

GROSSRAUMSCHIEBEWANDWAGEN

Um den Anforderungen im internationalen Verkehr zu entsprechen, wurden parallel zu den Hbills311 die Hbills310 gebaut. Allerdings wurden diese Wagen nach der Bezugslinie G1 der EBO gestaltet, um so universeller einsatzbar zu sein. Deshalb sind diese Wagen auch häufig im benachbarten Ausland zu sehen.



54501 Großraumschiebewandwagen **34,99 €***
Hbbills311 DB AG Ep. V; # 56060



54504 Großraumschiebewandwagen **34,99 €***
Hbills310 DB AG Ep. VI; # 56060



54509 Großraumschiebewandwagen **34,99 €***
Hbbinss SBB Ep. VI; # 56060



54582 Großraumschiebewandwagen Himrrs44 DB AG Ep. VI **59,99 €***
56060

Für alle Wagen: # 56061

358 190

NEU 2020



Quelle: Christian Ochsner

58970 Knickkesselwagen „F-Ersa ERMEWA Chemoil" Ep. VI **54,99 €***

Anfang der neunziger Jahre wurden im Auftrag der Waggonvermietgesellschaft KVG die ersten Tankwagen mit einem sogenannten "Knickkessel" gebaut. Die Konstruktion der Kessel erfolgte so, dass sich die beiden Kesselhälften zur Mitte hin um jeweils 3° neigen. Deshalb fließt der Kesselinhalt, in der Hauptsache Mineralölprodukte, ohne weitere Hilfsmittel so gut wie restlos ab.

Da die in Stahlleichtbauweise gefertigten Fahrzeuge für höhere Geschwindigkeiten geeignet sind, wurden sie bald auch von anderen Unternehmen in ganz Europa beschafft. Zu finden sind diese Waggons als P (=Privat)-Wagen im Bestand aller europäischer Bahngesellschaften.

NEU 2020



58968 Knickkesselwagen „Caib Benelux" NS Ep. V **54,99 €***

NEU 2020



58969 Knickkesselwagen ORV Ep. VI **49,99 €***

MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Für alle Wagen: # 56061



54189 Knickkesselwagen „Aral" DB AG Ep. V **49,99 €***



54191 Knickkesselwagen „ESSO" DB AG Ep. V **49,99 €***



54194 Knickkesselwagen „KVG" DB AG Ep. V **49,99 €***



54196 Knickkesselwagen „Wascosa" DB AG Ep. V **49,99 €***



54759 Knickkesselwagen „RYKO" Ep. VI **54,99 €***



54909 Knickkesselwagen „GATX" DB AG Ep. V **49,99 €***
(mit neuer Betriebsnummer)

Für alle Wagen gilt:

358 | 190



54912 Knickkesselwagen „Wascosa OMV" DB AG Ep. VI **49,99 €***



54919 Knickkesselwagen „siess" DB AG Ep. V **49,99 €***



58961 Knickkesselwagen „Pannonia-Ethanol" SBB Ep. VI **54,99 €***



58962 Knickkesselwagen Wascosa Ep. VI **49,99 €***



58343 3er Set Knickkesselwagen „ESSO / Millet" B Ep. V

Lim **EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien**



Die leistungsstarken Universalmaschinen der BR 218 in beigeblauer Lackierung gehörten in der Epoche IV zum gewohnten Anblick bei der Bundesbahn.
> siehe Seite 326

Für aktive Modellbahner gibt es das PIKO Hobby-Sortiment.

> Robuste Technik
> Einfach zu bedienen
> Realitätsnahe und detailgetreue Modelle
> „Taschengeld-Preis“

HOBBY

Mit den attraktiven Modellen der IC 2 Doppelstockwagen im Maßstab 1:100 können moderne Personenzüge der DB AG auch auf Anlagen mit kleineren Radien realistisch nachgebildet werden.
> siehe Seite 336



Die bis zu 100 km/h schnelle Vossloh G 1700 wird als dieselhydraulische Lokomotive im Rangier- und Streckendienst eingesetzt.
> siehe Seite 332



ELEKTROLOK BR 101



59253 ~ Elektrolok BR 101 „Tessin" DB AG Ep. VI — 119,99 €*



59456 Elektrolok BR 101 „Swisstravel Graubünden" DB AG Ep. VI — 99,99 €*



59457 Elektrolok BR 101 DB AG Ep. VI — 99,99 €*

PIKO Sound-Modul für BR 101:
56193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 101 gilt:

Für alle AC-BR 101 gilt zusätzlich:

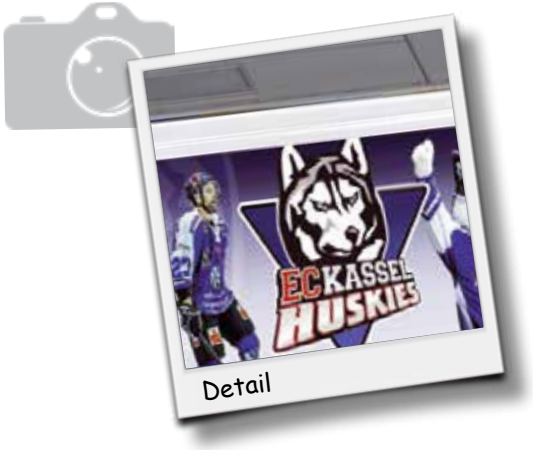


59458 Elektrolok BR 101 BKK DB AG Ep. VI — 99,99 €*
59258 ~ Elektrolok BR 101 BKK DB AG Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder — 139,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



57835 ~ Elektrolok BR 185 Metronom Ep. VI 124,99 €*

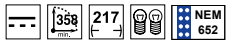




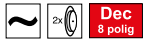
☒ 57836 ~ Elektrolok BR 185 Kassel Huskies Ep. VI 124,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 185 gilt:



Für alle AC-BR 185 gilt zusätzlich:





57938 Elektrolok BR 146 017 „VVO" DB AG Ep. VI 89,99 €*

☒ 57838 ~ Elektrolok BR 146 017 „VVO" DB AG Ep. VI 124,99 €*



☒ 57939 Elektrolok BR 185 DB AG Ep. VI 89,99 €*

57839 ~ Elektrolok BR 185 DB AG Ep. VI, mit lastger. Decoder 124,99 €*

ELEKTROLOK TAURUS

NEU 2020



Passende Personenwagen:
58810 & # 58811 (siehe Seite 337)

57925 Elektrolok Rh 1116 CAT ÖBB Ep. VI **69,99 €***
57825 ~ Elektrolok Rh 1116 CAT ÖBB Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder **114,99 €***



Passende Personenwagen: # 58678 (siehe Seite 342)

57924 Elektrolok Taurus „Flixtrain" Ep. VI **64,99 €***
57824 ~ Elektrolok Taurus „Flixtrain" Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder **104,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

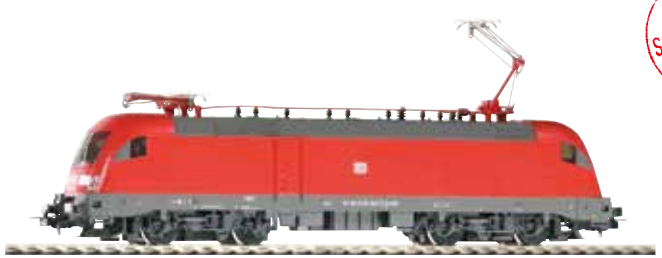


57923 Elektrolok Rh 242 Taurus „Hectorrail" Ep. VI 64,99 €*
57823 ~ Elektrolok Rh 242 Taurus „Hectorrail" Ep. VI 84,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Tauri gilt:

Für alle AC-Tauri gilt zusätzlich:



57916 Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI 64,99 €*
57816 ~ Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI 84,99 €*



57918 E-Lok Taurus 1016 CSKD / Intrans Ep. VI 69,99 €*
57818 ~ E-Lok Taurus 1016 CSKD / Intrans Ep. VI 89,99 €*



57919 Elektrolok Taurus ÖBB Ep. V 69,99 €*
57819 ~ Elektrolok Taurus ÖBB Ep. V 89,99 €*



57922 Elektrolok Rh 1116 ÖBB Ep. V 69,99 €*
57822 ~ Elektrolok Rh 1116 ÖBB Ep. V, mit lastger. Decoder 89,99 €*

ELEKTROLOK BR 189





57268 ~ **Elektrolok BR 189 „Lokomotion Cream“ Ep. VI** — **119,99 €***



57965 Elektrolok BR 189 MRCE Alpäzähmer Ep. VI



57956 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. VI — **99,99 €***
57856 ~ **Elektrolok BR 189 DB AG Ep. VI** — **119,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



57862 ~ Elektrolok BR 189 Bayernhafen Ep. VI **119,99 €***



Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 189 gilt:

Für alle AC-BR 189 gilt zusätzlich:



57954 Elektrolok BR 189 Veolia Ep. VI **109,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Übersicht ausgewählter privater Bahngesellschaften und deren Abkürzung

ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ADRIA	slowenisches Gütertransportunternehmen
Agilis	Verkehrsgesellschaft Regensburg
ALEX	Zuggattung der Vogtlandbahn
Alpha Trains	Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge
ARRIVA	europäisches Eisenbahnunternehmen
BEHALA	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Captrain	privates Eisenbahnunternehmen Berlin
Cargolink	norwegisches Transportunternehmen
Cargoserv	österreichisches Gütertransportunternehmen
CFL Cargo	luxemburgisches, internationales Unternehmen
CTHS	Container Terminal Halle Saale GmbH
Crossrail	Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmen
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
ERS Railways	privates Eisenbahnunternehmen
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
FRET	Güterzugsparte der SNCF
FYRA	Marke der NS und KLM
GATX	Güterwagen- Vermietgesellschaft
GKB	Graz Köflacher Bahn
green cargo	schwedisches Eisenbahnunternehmen
Group Train	Personenzugsparte der SNCB
HECTORRAIL	schwedisches Eisenbahnunternehmen

HGK	Hafen- und Güterverkehr Köln AG
HLG	Holz-Logistik & Güterbahn
HUSA	Husa Transportation Deutschland Duisburg
HVLE	Havelländische Eisenbahn AG
IGE	Interessengemeinschaft Eisenbahn
INFRALEUNA	Eisenbahntransportsparte der INFRALEUNA
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
InterConnex	Ostseeland Verkehrs GmbH
ITL	Import Transport Logistik
KSW	Kreisbahn Siegen-Wittgenstein
LanXess	Kölner Chemie Konzern
LDS	Eutiner Eisenbahnunternehmen
LOCON	Eisenbahnverkehrsuntern. Berlin/Brandenburg
Lokomotion	privates Eisenbahnunternehmen München
LTE	Logistik- und Transport GmbH
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
Metrans	tschechisches Eisenbahnunternehmen
Metronom	Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Uelzen
MGW	Service Instandhaltung v. Schienenfahrzeugen
MKB	Mindener Kreisbahn
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG
NAH SH	Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein

NOB	Nord-Ostsee-Bahn GmbH
NWB	NordWestBahn
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
OHE	Osthannoversche Eisenbahn AG
On Rail	private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ORV	private Wagon-Vermietgesellschaft Moers
P Logistic	belgisches Eisenbahnunternehmen
PCT Altmann	Deutsches Eisenbahntransportunternehmen
PEG	Prignitzer Eisenbahn GmbH
Press	Pressnitztalbahn Jöhstadt
RAG	Ruhrkohle AG
RAILPOOL	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
regental cargo	Güterverkehrssparte der Regentalbahn
RTS	Rail Transport Service
Rurtalbahn	Dürener Eisenbahnverkehrsunternehmen
Schweerbau	Tief- und Gleisbauunternehmen
STLB	Steiermärkische Landesbahnen
Strukton	privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
Uwe Adam	Eisenacher Eisenbahnverkehrsunternehmen
Veolia	Nahverkehrsanbieter
VPS	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter
WASCOSA	Schweizer Vermieter von Eisenbahnwagen
WLB	Wiener Lokalbahnen AG
WLE	Westfälische Landes-Eisenbahn



57521 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III **149,99 €***



57370 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220901" Ep. III **169,99 €***



57571 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202" Ep. III **149,99 €***

57371 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202" Ep. III **169,99 €***



57573 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1208" Ep. III **149,99 €***

Für alle Hondekop gilt:

Für alle AC-Hondekop gilt zusätzlich: Dec 8 polig



57575 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS" Ep. III **149,99 €***

DIESELLOK BR 218



Für alle BR 218 gilt:

Für alle AC-BR 218 gilt zusätzlich:

57904 Diesellok BR 225 BBL Ep. VI **64,99 €***
57804 ~ Diesellok BR 225 BBL Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder **104,99 €***



57517 Diesellok BR 218 DB AG Ep. V **64,99 €***
(mit neuer Betriebsnummer)



57901 Diesellok BR 218 DB AG Ep. V **64,99 €***
57801 ~ Diesellok BR 218 DB AG Ep. V **84,99 €***



57902 Diesellok BR 218 DB Netz Ep. VI **64,99 €***
57802 ~ Diesellok BR 218 DB Netz Ep. VI **84,99 €***



57903 Diesellok BR 218 DB Ep. IV **64,99 €***
57803 ~ Diesellok BR 218 DB Ep. IV, **104,99 €***
inkl. mfx-fähigem Decoder



57531 Diesellok TRAXX P160 DE der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen Ep. V 89,99 €*

57331 ~ Diesellok TRAXX P160 DE der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen Ep. V 112,99 €*



57539 Diesellok 285 „HSL" Ep. V 89,99 €*



☒ 57540 Diesellok 285 „Captrain" Ep. VI 89,99 €*

57340 ~ Diesellok 285 „Captrain" Ep. VI 112,99 €*



57541 Diesellok 285 „Raildox" Ep. VI 89,99 €*

57341 ~ Diesellok 285 „Raildox" Ep. VI 112,99 €*



57342 ~ Diesellok BR 285 „Press" Ep. VI 112,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

PIKO Sound-Modul für TRAXX:
56191 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:

Für alle TRAXX gilt:

Für alle AC-TRAXX gilt zusätzlich:

Dec 8 polig

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

57305 ICE 3 DB AG Ep. V

239,99 €*

57306 ICE 3 NS Ep. V (ohne Abbildung)

259,99 €*







96724 4-tlg. Triebzug Velaro „Sapsan" RZD Ep. V

224,99 €*

passendes Zubehör für
 # 96724 & # 96720:

56456 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seit 39)



96720 4-tlg. Triebzug Velaro „CRH" China Ep. VI

224,99 €*



57991 Diesellok Herkules ER20 STB Ep. VI 99,99 €*
57891 ~ Diesellok Herkules ER20 STB Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder 139,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Herkules gilt:

Für alle AC-Herkules gilt zusätzlich:

NEU 2020



57992 Diesellok Herkules ER20 SETG Ep. VI 99,99 €*
57892 ~ Diesellok Herkules ER20 SETG Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder 139,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK HERKULES



57580 Diesellok Herkules Rh2016 ÖBB Ep. V 94,99 €*



57595 Diesellok Herkules ER20-009 „MRCE dispolok" Ep. VI 89,99 €*



57987 Diesellok Herkules „RTS" Ep. VI 94,99 €*
57887 ~ Diesellok Herkules „RTS" Ep. VI 119,99 €*



57888 ~ Diesellok Herkules „Metrans" Ep. VI 119,99 €*



Passender Wagen: # 58673 (siehe Seite 343)

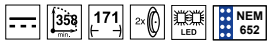


57990 Diesellok Herkules MRB Ep. VI 89,99 €*
57890 ~ Diesellok Herkules MRB Ep. VI, mit lastger. Decoder 109,99 €*

Die BB 66000 wurden als 040 DG Ende der 1950er Jahre von der SNCF in Dienst gestellt. Sie dienten als Ersatz für einige Dampflokbaureihen. Ausgestattet mit OGM Motoren erreichten die Loks eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h und wurden sowohl im Eilzugdienst als auch im Güterzugdienst eingesetzt. Ab Mitte der 1960er Jahre waren die BB 66000 fast ausschließlich im Rangier- und Güterzugdienst tätig. Heute fahren die meisten Loks nur noch bei Privatbahnen und im Werksverkehr.
Das Modell gibt die zweite Bauserie mit den Betriebsnummern 66041 bis 66118 wieder. Beim Modell wurden die Proportionen des Vorbilds sehr gut nachgebildet. Feine Gravuren an den Drehgestellen zeigen jedes Detail. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Handstangen, Geländern und Klappen ist vorbildgerecht nachgebildet. Ein starker Motor treibt über zwei Kardanwellen alle vier Radsätze an.

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

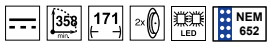




96125 Diesellok SNCF BB 466099 Ep. V **139,99 €***



96211 Diesellok SNCF BB 66086 Ep. IV



EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK G 1700



97786 Diesellok 7784 „LINEAS" Ep. VI
97797 ~ Diesellok 7784 „LINEAS" Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

PIKO Sound-Modul für G 1700BB:
56192 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

Für alle G 1700BB gilt:

Für alle AC-G 1700BB gilt zusätzlich: ~ Dec 8 polig



59171 Diesellok 7737 B-Technics „Colorado" B Ep. VI 119,99 €*
59071 ~ Diesellok 7737 B-Technics „Colorado" B Ep. VI 144,99 €*



59219 ~ Diesellok V 1700.02 SETG Ep. VI 134,99 €*

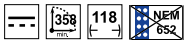


59175 Diesellok BB1700 „Vossloh" Ep. VI 119,99 €*
59075 ~ Diesellok BB1700 „Vossloh" Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder 159,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

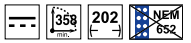


50500 Dampflok **34,99 €***





50501 Dampflok mit Schlepptender **41,99 €***



55000 **99,99 €***
Fahrregler Basic mit Netzteil
enthält Fahrregler Basic (# 55008) und Steckernetzteil (# 55006)

55008 Fahrregler Basic **56,99 €***
Technische Daten:
Eingang: 18 V DC, 2 A
Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A
konstant 16 V DC, 0,5 A



55006 Steckernetzteil, 2,25 A **56,99 €***
Technische Daten:
Eingang: 230 V
Ausgang: 16 V / 2,25 A / 36 W



55003 Fahrregler mit Netzteil (Adapter 5,4 VA) (230 V) **56,99 €***



Technische Daten Netzteil (Adapter 5,4 VA):
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz
Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:
Eingang: 12 V AC, 2 A
Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA

DAMPFLOK BR 55 (G7.1)

- freier Einblick ins Führerhaus mit Führerstandseinrichtung
- Lokrahmen aus Zinkdruckguss
- Tendergehäuse aus Zinkdruckguss
- voll funktionsfähiges Lokgestänge
- beleuchtete 2-Lichtsignale, welche mit der Fahrtrichtung wechseln
- Platz für PIKO PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher # 56190
- Platz für den PIKO Dampfgenerator # 56160 / # 56161

INFO

Für echten Spielbetrieb:
56160 Dampfgenerator 10-16 V AC/DC Analogbetrieb
56161 Dampfgenerator 16-22 V AC/DC Digitalbetrieb
56162 Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät
(siehe Seite 425)

Authentische Nachbildung der Schlepptender-Dampflok der Baureihe 55 (G7.1) der DB um 1951. Die Lok weist eine dem Vorbild exakt entsprechende Bedruckung und Lackierung auf, passend zur DB oder DR. Die elegante Dampflok verfügt aufgrund ihrer Zinkdruckgussteile über ein Gewicht, welches eine gute Zugleistung garantiert.



Für alle BR 55 (G7.1) gilt:

Für alle AC-BR 55 gilt zusätzlich:

Dec 8 polig

NEU 2020



57561 Dampflok BR 413 ČSD Ep. III **139,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

PIKO Sound-Modul für G7.1:
56190 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:



57550 Schlepptenderlok Baureihe 55 (G7.1) DB Ep. III **134,99 €***



57551 Schlepptenderlok Baureihe 55 (G7.1) DR Ep. III **134,99 €***



57355 ~ Schlepptenderlok Rh 040 (G7.1) SNCF Ep. III **184,99 €***

Mit weißen Radreifen!



57560 Schlepptenderlok FS 421 Ep. III **139,99 €***
57360 ~ Schlepptenderlok FS 421 Ep. III **184,99 €***

Mit neuer Loknummer!



95691 Schlepptenderlok (G7.1) RENFE Ep. III **139,99 €***

IC DOPPELSTOCKWAGEN



Das Vorbild:

DB Fernverkehr setzt seit 2015 Intercityzüge aus Doppelstockwagen unter dem Markennamen IC2 ein, die aus je vier Doppelstock-Mittelwagen, einem Doppelstock-Steuerwagen und einer dem Farbschema angepassten BR 146.5 als Zugmaschine bestehen. Diese Züge verfügen über 469 Sitzplätze, davon 70 in der 1. Klasse. Speisewagen sind in dem Konzept nicht vorgesehen, stattdessen findet eine Bewirtung am Platz statt. Bisher wurden in zwei Losen 44 Doppelstock-IC bestellt. Die neuen Züge werden derzeit hauptsächlich auf West-Ost-Linien eingesetzt, sollen langfristig aber auch im Nordwesten Deutschlands fester Bestandteil des Fernverkehrs sein. Zukünftig sind ebenfalls IC2 Züge für die südwestdeutschen Verbindungen Karlsruhe–Stuttgart–Nürnberg sowie Stuttgart–Zürich eingeplant und sollen dort ab Fahrplanwechsel Dezember 2017 zum Einsatz kommen. In den nächsten Jahren will die DB AG im Zuge der neuen Fernverkehrsinitiative 2030 insgesamt 120 Doppelstock-Garnituren in Betrieb nehmen

passendes Zubehör:
 # 56127 Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel)
Für den Umbau eines Gleichstromsteuerwagens auf einen Wechselstromsteuerwagen und für Innenbeleuchtungen geeignet (siehe Seite 416)

passendes Zubehör:
 # 56126 Multiprotokoll-Funktionsdecoder

Der Funktionsdecoder ist für Innenbeleuchtung und Lichtwechsel bei Steuerwagen geeignet.
(siehe Seite 417)





Passende Zuglokomotive:
51582 / # 51583 (siehe Seite 122)





58800 IC Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse DB AG Ep. VI **66,99 €***
56061

Das Modell:

Die Modelle der IC2 Wagen zeichnen sich durch exakte Nachbildungen von allen relevanten Details des Vorbildes und eine feine Lackierung und Bedruckung aus. Mit diesen Wagen im Längenmaßstab 1:100 kann das IC2 Konzept der Deutschen Bahn AG auf der Modellbahn stimmig nachgebildet werden.
Die charakteristische Kopfform des Steuerwagens wird hierbei perfekt wiedergegeben. Die scharf gravierten Nachbildungen der Drehgestelle und separat eingesetzte Fenster unterstreichen das typische Erscheinungsbild der markanten Wagen. Die Modelle des Steuerwagens besitzen einen Lichtwechsel weiß/rot und sind für den Einbau eines Funktionsdecoders vorbereitet.





58801 IC Doppelstocksitzwagen 2. Klasse DB AG Ep. VI **46,99 €***
56061



58802 IC Doppelstocksitzwagen 1. Klasse DB AG Ep. VI **46,99 €***
56061

NEU 2020



58810 IC Doppelstocksteuerwagen CAT ÖBB Ep. VI **66,99 €***
56061

58811 IC Doppelstocksitzwagen 2. Klasse CAT ÖBB Ep. VI **46,99 €***
56061

DOPPELSTOCKWAGEN



58806 Doppelstocksitzwagen Koleje Mazowieckie Ep. VI — 46,99 €*



58807 Doppelstocksteuerwagen Koleje Mazowieckie Ep. VI — 66,99 €*



Passende Zuglokomotive:
59153 (siehe Seite 134)



Passende Zuglokomotive: # 57531 / # 57331
(siehe Seite 327)



58369 3er Set Doppelstockwagen Metronom Ep. VI — 159,99 €*

Für die Sitzwagen gilt:

Für den Steuerwagen gilt:

NEU 2020



58809 Doppelstocksitzwagen 2. Klasse Metronom Ep. VI, Ergänzungswagen zum Set # 58369 — 46,99 €*

Für alle Wagen:
56061



58808 Doppelstocksitzwagen 2. Klasse Nah.SH Ep. VI **46,99 €***

Alle Wagen-Modelle der Seiten 338 und 339 sind im Längenmaßstab 1:100 ausgeführt!

56127 Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel) für Umbau eines Gleichstrom- auf einen Wechselstrom-Steuerwagen (siehe Seite 416)

56126 Multiprotokoll-Funktionsdecoder (siehe Seite 417)

passendes Zubehör:



58803 Doppelstocksitzwagen 2. Klasse DB Regio Ep. VI **46,99 €***

Das Vorbild:

DB Regio setzt seit vielen Jahren erfolgreich Doppelstockwagen im Regionalverkehr auf Strecken mit hohen Fahrgastzahlen ein. Bombardier lieferte hierzu einen Großteil der beliebten Wagen, aktuell unter dem Markennamen Twindexx. Seit dem 30. Dezember 2015 verkehren die ersten Mittelwagen zusammen mit Doppelstockwagen der vierten Generation.



Passende Zuglokomotive: # 51580 / # 51581 (siehe Seite 122)



58804 Doppelstocksitzwagen 1. / 2. Klasse DB Regio Ep. VI **46,99 €***



58805 Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse DB Regio Ep. VI **66,99 €***

PERSONENWAGEN

Für alle Wagen:
56060



57630 Personenwagen
Bi DB Ep. III **19,99 €***



57631 Personenwagen
Bi 2. Klasse DR Ep. III **19,99 €***



57633 Personenwagen
B 2. Klasse DR Ep. III, rot **19,99 €***

Für alle IC-Wagen:
56066



57690 ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse mit Stromabnehmer
DB AG Ep. V **44,99 €***



57691 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse DB AG Ep. V **41,99 €***



57693 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse
mit Stromabnehmer NS Ep. V **46,99 €***

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in China



97040 CRH Sitzwagen 2. Klasse
ohne Stromabnehmer China Ep. VI

Für alle Sitzwagen gilt: 358 308 **Für alle Steuerwg. gilt:** 358 308 LED **Für alle Wagen:** # 56061



57681 Doppelstocksteuerwagen DBmq776 DB AG Ep. V **56,99 €***
57680 Doppelstocksitzwagen DBmu748 DB AG Ep. V **46,99 €***

Der Wagen # 57681 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 422).



57620 Doppelstockwagen DBuz747 DB Regio Ep. VI **44,99 €***
57621 Doppelstocksteuerwagen, modernisiert, DBbuzf778 DB Regio Ep. VI **54,99 €***

Der Wagen # 57621 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 422).



57623 Doppelstocksteuerwagen DBmqee DR Ep. IV **54,99 €***
57622 Doppelstockwagen DBmtrue DR Ep. IV **44,99 €***

Der Wagen # 57623 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 422).



57685 Doppelstocksteuerwagen DBmqe DR Ep. IV **56,99 €***
57684 Doppelstocksitzwagen DBmue DR Ep. IV **46,99 €***

Der Wagen # 57685 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 422).



57689 Doppelstockwagen Bap ČSD Ep. III-VI **46,99 €***

Alle Doppselstocksitzwagen auf dieser Seite sind für die Nachrüstung mit der Innenbeleuchtung # 56102 vorbereitet (siehe Seite 422).

PERSONENWAGEN



58668 Eurocitywagen 1. Klasse Apm SBB Ep. V **34,99 €***
58669 Eurocitywagen 2. Klasse Bpm SBB Ep. V **34,99 €***





58670 Personenwagen Eurofima 2. Klasse Bmz FS Ep. IV **34,99 €***
58671 Personenwagen Eurofima 1. Klasse Amz FS Ep. IV **34,99 €***



Passende Elektrolokomotive:
57924 / # 57824 (siehe Seite 320)





58676 Personenwagen Alex 1. / 2. Klasse Ep. VI **29,99 €***



58678 Schnellzugwagen Flixtrain Ep. VI **29,99 €***

NEU 2020



58680 IC Personenwagen Metropolitan ČD Ep. VI **34,99 €***



NEU 2020



58681 IC Großraumwagen 1. Klasse Amz ÖBB Ep. V **34,99 €***
58682 IC Großraumwagen 2. Klasse Bmz ÖBB Ep. V **34,99 €***



Für alle Personenwagen gilt: # 56060

Für alle Personenwagen gilt: 358 mm 264

NEU 2020



Aufnahme: Christian Ochsner

58683 IC Liegewagen SBB Ep. V **34,99 €***



58674 IC Schnellzugwagen 1. Klasse ZSR Ep. VI **34,99 €***

58675 IC Schnellzugwagen 2. Klasse ZSR Ep. VI **34,99 €***



Passende Zuglokomotive:
57990 / # 57890 (siehe Seite 330)

NEU 2020



58673 Schnellzugwagen MRB Ep. VI **29,99 €***



97102 Personenwagen 1. Klasse MAV Ep. VI **34,99 €***

97101 Personenwagen 2. Klasse MAV Ep. VI **34,99 €***

PERSONENWAGEN

Für alle Personenwagen gilt: # 56060

Für alle Wagen gilt: 358 264



57605 Intercity-Großraumwagen 2. Kl. Bpmz 294.4 DB AG Ep. V **29,99 €***
57606 Intercity-Großraumwagen 1. Kl. Avmz 111.2 DB AG Ep. V **29,99 €***
57608 Intercity-Bordbistro ARkimbz 226.7 DB AG Ep. V **29,99 €***



57609 Intercity-Großraumwagen 2. Kl. Bpmz 291.2 DB AG Ep. V **29,99 €***
57610 Intercity-Großraumwagen 1. Kl. Avmz 111.2 DB AG Ep. V **29,99 €***



57611 Intercity-Großraumwg. 2. Klasse Bpmz291.2 DB Ep. IV **29,99 €***



57612 Intercity-Großraumwg. 1. Klasse Avmz207 DB Ep. IV **29,99 €***



57613 Intercity-Großraumwg. 2. Klasse Bmz ÖBB Ep. V **34,99 €***
57614 Intercity-Großraumwg. 1. Klasse Amz ÖBB Ep. V **34,99 €***



57618 Personenwagen alex 2. Klasse Ep. V **29,99 €***
57619 Personenwagen alex 1. Klasse Ep. V **29,99 €***



57647 Personenwagen Regiojet CZ-SK Ep. VI **34,99 €***



58661 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse Amz ÖBB Ep. IV **34,99 €***
58660 Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse Bmz ÖBB Ep. IV **34,99 €***



58663 Schnellzugwagen IC 1. Klasse PKP Ep. VI **34,99 €***
58662 Schnellzugwagen IC 2. Klasse PKP Ep. VI **34,99 €***



58666 Liegewagen ÖBB EC Design Ep. V, grau-rot **34,99 €***



58677 Schnellzugwagen 2. Klasse Gysev Ep. VI **34,99 €***



58679 Schnellzugwagen 2. Klasse NS Ep. V **34,99 €***

Weitere Modelle von der Elektrolok der Rh 1216 finden Sie ab Seite 152

SONDERPREIS



58131 Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI **279,99 €***
58132 ~ Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI **319,99 €***

Lim LED



57643 Schnellzugwagen 2. Klasse Railjet Ep. VI **34,99 €***
57642 Schnellzugwagen 1. Klasse Railjet Ep. VI **34,99 €***

358 mm 264



57644 Schnellzugwagen Buffet Railjet Ep. VI **34,99 €***

358 mm 264

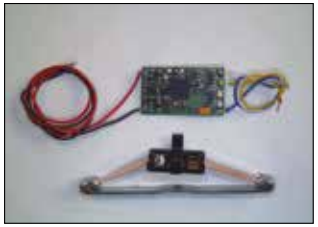


57672 Steuerwagen Railjet Business-Class ÖBB Ep. VI **59,99 €***
- mit neuer Wagennummer -

358 mm 268 LED

Das Modell:

Die neukonstruierten PIKO Modelle der Railjet Steuerwagen der CD und ÖBB stellen eine ideale Ergänzung zu den Personenzug Start-Sets # 57179 ČD Seite 45 und # 57172 ÖBB Seite 52 dar.
Mit ihnen kann nun das Wendezugkonzept des Railjets in optisch harmonischer Weise nachgebildet werden. Die Modelle besitzen einen Lichtwechsel weiss/rot und sind für den Einbau eines Funktionsdecoders # 56126 vorbereitet.



56127 Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel)
Für den Umbau eines Gleichstromsteuerwagens auf einen Wechselstromsteuerwagen und für Innenbeleuchtungen geeignet

29,99 €*

Für alle Personenwagen:
56060



57641 Schnellzugwagen Railjet
Buffet ČD Ep. VI

34,99 €*



57649 Schnellzugwagen Railjet
2. Klasse ČD Ep. VI

34,99 €*



57671 Steuerwagen Railjet ČD Ep. VI

59,99 €*

GÜTERWAGEN



Für alle Wagen: 358 160
56061



58745 Gedeckter Güterwagen „Pfeffi“ DB AG Ep. VI — 24,99 €*



58764 Gedeckter Güterwagen "hitschler" DB AG Ep. VI — 24,99 €*

NEU 2020



58782 Gedeckter Güterwagen „Wikana/Othello“ DB AG Ep. VI — 24,99 €*

NEU 2020



58783 Gedeckter Güterwagen „Rivella“ SBB Ep. VI — 26,99 €*

STARKE MARKEN



58765 Gedeckter Güterwagen „Heichelheimer" DB AG Ep. VI 24,99 €*



58767 Gedeckter Güterwagen „Dole" DB AG Ep. VI 24,99 €*

NEU 2020



58781 Gedeckter Güterwagen „Hawesta-Fisch“ DB AG Ep. VI 24,99 €*

HOCHBORDWAGEN

Für alle Wagen: 358 157
56060



57750 Hochbordwagen Eas
„Railion" DB AG Ep. V **19,99 €***



58725 Hochbordwagen Eas-x
PKP Ep. IV **19,99 €***



58771 Hochbordwagen Eanos
NS Ep. IV **19,99 €***



58778 Offener Güterwagen Eaos
PKP Cargo Ep. VI; # 56060 **19,99 €***



57782 Hochbordwagen OOr47 DR Ep. III **19,99 €***

NEU 2020



58786 Hochbordwagen ITL Ep. IV **19,99 €***

NEU 2020



58787 Hochbordwagen ČSD Ep. IV **19,99 €***

Für alle Wagen:
56060



57702 Offener Güterwagen Ommp50 DB Ep. III **13,49 €***



58742 Offener Güterwagen Omu DR Ep. III **13,49 €***



58760 Offener Güterwagen Wddo PKP Ep. IV **17,99 €***



58772 Offener Güterwagen EUROP GTOW NS Ep. III **17,99 €***

NEU 2020



58784 Gedeckter Güterwagen PKP Cargo Ep. V **26,99 €***

GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:
56060



57704 Güterzugbegleitwagen Pwg14 DRG Ep. II **18,99 €***



57708 Stückgutwagen Gwhu02 DR Ep. III **18,99 €***



57721 Güterzugbegleitwagen Pwg14 DB Ep. III **18,99 €***



58761 Gepäckwagen Ft PKP Ep. III **19,99 €***



58776 Güterzugbegleitwagen Ft PKP Ep. IV **19,99 €***

Für alle Wagen:
56060



57705 Gedeckter Güterwagen **18,99 €***
G02 DR Ep. III



57709 Gedeckter Güterwagen **18,99 €***
G29 DB Ep. III



58762 **19,99 €***
Gedeckter Güterwagen
Gklm PKP Ep. IV



58763 **19,99 €***
Gedeckter Güterwagen
Kdn PKP Ep. III



58911 Gedeckter Güterwagen **19,99 €***
FS Ep. III

NEU 2020



58774 Gedeckter Güterwagen **19,99 €***
Kdn PKP Ep. III



58796 Gedeckter Güterwagen SPV ČSD Ep. IV **19,99 €***

KESSELWAGEN

Für alle Wagen:



57703 2-achsiger Kesselwagen DB Ep. IV **19,99 €***



57713 2-achsiger Kesselwagen „MINOL“ DR Ep. IV **19,99 €***



57715 2-achsiger Kesselwagen DR Ep. III **19,99 €***



57716 2-achsiger Kesselwagen „EVA“ DB Ep. IV **19,99 €***



57719 2-achsiger Kesselwagen „ARAL“ DB Ep. III **19,99 €***



57754 2-achsiger Kesselwagen „MINOL“ DR Ep. IV **19,99 €***

NEU 2020



58788 2-achsiger Kesselwagen „ÖMV“ ÖBB Ep. III **19,99 €***

NEU 2020



58789 2-achsiger Kesselwagen „Esso“ NS Ep. III **19,99 €***

NEU 2020



58790 2-achsiger Kesselwagen „Gulf“ NS Ep. III **19,99 €***

Für alle Wagen:
56060



58751 2-achsiger Kesselwagen „ÖMV" ÖBB Ep. IV — 19,99 €*



58753 2-achsiger Kesselwagen PKP Ep. IV — 19,99 €*



97067 2-achsiger Kesselwg. SNCF Ep. IV — 19,99 €*

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich



58768 2-achsiger Kesselwagen „Haltermann" Ep. VI — 19,99 €*



58769 2-achsiger Kesselwagen ČSD Ep. IV — 19,99 €*



58770 2-achsiger Kesselwagen „Bon" NS Ep. III — 19,99 €*



58777 2-achsiger Kesselwagen „Wascosa" FS Ep. IV — 19,99 €*

NEU 2020



58791 2-achsiger Kesselwagen Zkk „Petrochemia" PKP Ep. V — 19,99 €*

NEU 2020



58792 2-achsiger Kesselwagen „Ausiliare" FS Ep. IV — 19,99 €*

NEU 2020



58793 2-achsiger Kesselwagen „Spolchemie" ČSD Ep. IV — 19,99 €*

GÜTERWAGEN

Für alle Wagen: 358 131
56060



57701 Niederbordwagen Roo61 DR Ep. III **13,49 €***



57717 Niederbordwagen Kkm3230 DR Ep. IV **13,49 €***



58713 Niederbordwagen Kkm3230 DR Ep. IV, beladen mit Balkenstapel **29,99 €***



58749 Niederbordwagen ÖBB Ep. III **13,49 €***



58775 Rungenwagen Pdk 31 PKP Ep. III **13,49 €***



58750 Niederbordwagen NS Ep. III **13,49 €***

Für alle Wagen: 358 131
56060



58726 Niederbordwagen U-zx PKP Ep. IV **13,49 €***



58741 Niederbordwagen Rmms33 DB Ep. III **13,49 €***



58758 Flachwagen FS Ep. III **15,49 €***



58759 Flachwagen Pdk31 PKP Ep. III **15,49 €***



97068 Niederbordwagen SNCF Ep. IV

EXKLUSIVMODELL -
 # 97068 nur erhältlich in Frankreich

CONTAINERWAGEN

Für alle Wagen:



57700 Containertragwagen Lgs579 „Hapag Lloyd" DB Cargo Ep. V **29,99 €***



57706 Containertragwagen Lgs579 „P&O" DB Cargo Ep. V **29,99 €***



57747 Containertragwagen Lgs579 „DEUTRANS" DR Ep. IV **32,99 €***



57759 Containertragwagen Lgs579 „APL" DB AG Ep. VI **32,99 €***



57773 Containertragwagen „TRANSCONTAINER" DB AG Ep. VI **30,99 €***

NEU 2020



58785 Containertragwagen „DAL" DB AG Ep. VI **29,99 €***

Für alle Wagen:
56061



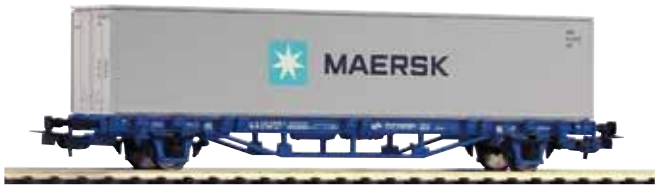
58779 Containertragwg. ÖBB Ep. VI, 2x20' Container „Gebrüder Weiss" **32,99 €***



58714 Containertragwagen mit 40' Container "PIL" DB AG Ep. VI **29,99 €***



58740 Containertragwagen Lgs579 „P&O Nedlloyd" MAV Ep. VI **29,99 €***



58743 Containertragwagen „Maersk" PKP Cargo Ep. VI **29,99 €***



58754 Containertragwagen NS Ep. VI **32,99 €***



58773 Containertragwagen „MSC" FS Ep. V **29,99 €***

EXKLUSIVMODELLE -
 # 97017 & # 97055 nur erhältlich in Spanien



97017 Containertragwagen OPDR RENFE Ep. V



97055 Containertragwagen RENFE Ep. IV, Contenedor logo amarillo/azul



97061 Containertragwagen „Messina" FS Ep. VI **32,99 €***



55742 Alleebäume (3 Stck.) **21,99 €***
Höhe ca. 115 mm



55743 Tannen (10 Stck.) **21,49 €***
Höhe max. ca. 116 mm



55740 Obstbäume (3 Stck.) **19,99 €***
Höhe ca. 76 mm



55741 Laubbäume (3 Stck.) **20,99 €***
Höhe max. ca. 115 mm



55744 Büsche (6 Stck.) **15,99 €***
Höhe ca. 27 mm



55720 Tunnel mit Weg, eingleisig **20,49 €***
ca. 26 x 35 x 18 cm



55737 Automodelle PKW (4 Stck.) **48,99 €***
Metallmodelle in feinster Detaillierung und Lackierung.
Nummern – und Typenschilder exakt bedruckt.



55750 Holzmastleuchte, einfl. **22,49 €***
55751 Telegraphenset, 3-tlg **26,99 €***
Ersatzglühlampe: #56095
Höhe ca. 90 mm

55752 Gittermastlampe, einfl. **19,99 €***
55753 Gittermastlampe, zweifl. **20,99 €***
Ersatzglühlampe: #56096
Höhe ca. 140 mm

55754 Straßenlampe, einfl. **10,99 €***
55755 Straßenlampe, zweifl. **18,99 €***
Ersatzglühlampe: #56097
Höhe ca. 120 mm

55756 Laterne **14,99 €***
Ersatzglühlampe: #56098
Höhe ca. 88 mm



55711 Streumaterial, 4-fach sortiert **16,99 €***



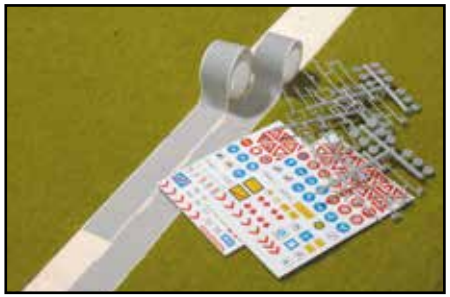
55712 Deko-Moos, 4-fach sortiert **10,99 €***

Inhalt: 4 x ca. 10 g



55713 Gleisschotter fein, grau **4,99 €***

Inhalt: ca. 200 g



55726 Verkehrs-Set, 7-tlg. **20,99 €***

Straße: 2 x ca. 1 m



55710 Grasmatte **17,99 €***

ca. 60 x 120 cm



55725 Bahnschranke, 10-tlg. **13,99 €***

ca. 14 x 15 cm



55731 Reisende, 6-tlg. **15,49 €***



55730 Bahnpersonal, 6-tlg. **15,49 €***



55732 Haustiere, 8-tlg. **15,49 €***



55775 Kupferschaltlitze (4 Ringe zu je 10 m) **12,99 €***

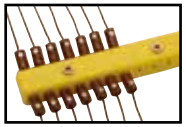
55757 **7,99 €***
Beleuchtungssockel für Glühlampe #55758, E 5,5, (4 Stck.)



55758 **12,99 €***
Ersatzglühlampen 16 V (10 Stck.), E 5,5



55770 **9,99 €***
2 Verteilerplatten, 24-polig



55771 **17,99 €***
Miniaturstecker (32 Stck.) + Buchsen (8 Stck.)



55701 PIKO Fix, Profi-Kunstoffkleber, 30 g

9,49 €*



LIEBE ZUM DETAIL

61820 Bahnhof „Burgstein“ **13,99 €***
Der Bahnhof „Burgstein“ wurde im Lauf der Jahre um einen hölzernen Wartesaal ergänzt. Ein kleiner Holzkiosk sowie mehrere Geländer machen diesen Bausatz zu einem interessanten Bahnhofsensemble.



Grundriss: 300 x 130 x 129 mm



61821 Bahnsteig „Burgstein“ **9,99 €***
Grundriss: 263 x 77 x 67 mm



61822 Stellwerk „Burgstein“ **9,99 €***
Grundriss: 109 x 65 x 94 mm



61823 Lokschuppen „Burgstein“ **13,99 €***
Grundriss: 247 x 119 x 105 mm



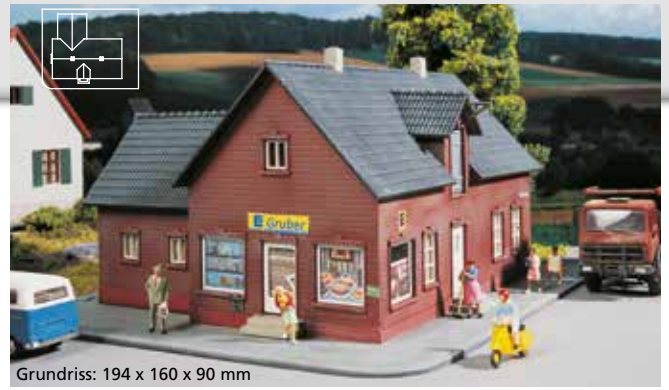
61824 Güterschuppen „Burgstein“ **13,99 €***
Grundriss: 300 x 130 x 77 mm



61825 Dorfkirche St. Lukas **13,99 €***
Grundriss: 94 x 173 x 210 mm



61826 Siedlungshaus **9,99 €***
Grundriss: 105 x 99 x 99 mm



Grundriss: 194 x 160 x 90 mm

61831 Edeka-Laden **11,99 €***



Grundriss: 194 x 160 x 120 mm

61836 Polizeistation **11,99 €***



61833 Kofferfabrik Mopsinger **13,99 €***

Grundriss: 210 x 150 x 90 mm



61834 Mineralölhandel Günther **9,99 €***

Grundriss: 80 x 60 x 40 mm



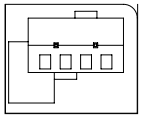
61835 Dönerbude Ali Baba **11,99 €***

Grundriss: 130 x 80 x 50 mm



61830 Landgasthof Krone **13,99 €***

Damit der Weg von dem wöchentlichen Kirchengang in die „Wirtschaft“ nicht allzu weit ist, steht neben der Kirche gleich der Landgasthof „Krone“, der auch gerne von Fremden besucht wird. Mehrere Gästezimmer befinden sich im 1. Stock und in der Mansarde.



194 x 160 x 120 mm



Grundriss: 150 x 146 x 47 mm

61827 Tankstelle „ARAL” **11,99 €***



Die Schnellzuglokomotiven der BR 104/204 bewährten sich sehr gut in beiden deutschen Staaten und waren eine wichtige Stütze im Personenverkehr.
> siehe Seite 373

Dampf- und E-Loks, Trieb-, Personen- und Güterwagen – perfekte Technik für Sammler und Modellbahner

> Präzise Technik

> exzellente Laufeigenschaften

> Digitalisierung über Schnittstellen

> hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit

CLASSIC *nostalgie*

Anfang der 80er Jahre beschlossen die DR und die CSD die gemeinsame Beschaffung einer Zweisystem-Lokomotive für den Verkehr auf der Strecke Dresden - Dečin - Prag.
> siehe Seite 374



Die letzten Lokomotiven der Baureihe 95 waren auf Strecken um Sonneberg im Einsatz und wurden erst Anfang der 1980er Jahre ausgemustert. **> siehe Seite 371**



DAMPFLOK BR 01.5 REKO

- Motor mit Schwungmasse
- teilweise extra angesetzte Leitungen und Leitern
- kulissengeführte Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- feinste Gravuren auf der Domverkleidung
- Nachbildung der Schmierbuchsen an den Treibstangen
- Nachbildung der Inneneinrichtung im Führerhaus

INFO

Anfang der sechziger Jahre begann die Deutsche Reichsbahn der DDR mit der Modernisierung ihrer Baureihe 01. Charakteristisch für den Umbau war der neue Kessel mit der typischen Domverkleidung, welcher der Maschine ihr besonders bulliges und kraftvolles Aussehen verlieh. Insgesamt wurden 35 Maschinen umgebaut und als Baureihe 01.5 neu in Dienst gestellt. Bis zur 01 518 wurden diese Loks mit Kohlefeuerung ausgerüstet, doch ab der 519 entschied man sich dann für den Einbau einer Ölhauptfeuerung. Später wurden noch weitere 11 Kohleloks auf die inzwischen bewährte Ölhauptfeuerung umgebaut. Insgesamt erfüllten diese Maschinen die an sie gestellten Erwartungen, obwohl lange und schwere Schnellzüge die Loks oft an ihre Leistungsgrenzen brachten. Noch heute gibt es von den eleganten Dampfloks 5 Museumsloks. Bei Sonderfahrten stellen sie ihre Kraft und Eleganz weiterhin unter Beweis.



50108 Baureihe 01.15 Reko der DR Ep. IV, Kohle, mit Boxpokrädern **229,99 €***

Abbildung zeigt Handmuster



Nach den guten Erfahrungen mit der Rekonstruktion der Dampflokomotiven der Baureihen 01 und 41 ließ die Deutsche Reichsbahn von 1969 bis 1975 ebenfalls 52 Loks der Baureihe 03 mit den noch guten Kesseln der ausgemusterten Baureihe 22 (rekonstruierte preußische P10, ex Baureihe 39.0-2) ausrüsten. Auch diese Maschinen erbrachten anschließend Leistungen, welche der Baureihe 01 ebenbürtig waren. Sie wurden häufig im Schnellzugdienst eingesetzt.

Für alle BR 01.5 gilt:

Für die BR 03 gilt:



50112 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. IV **299,99 €***



50114 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. III **299,99 €***

DAMPFLOK BR 41 REKO



Bereits 1956 lief das Programm zur Kesselumrüstung für die in die Jahre gekommene Baureihe 41 an.
Rekonstruiert wurden die Loks im RAW Karl-Marx-Stadt und im RAW Zwickau.
Der Kessel mit der Bezeichnung 39 E wurde bei insgesamt 80 Loks der Baureihe 41 eingebaut und bewährte sich hervorragend. Zu erkennen war er am Mischkasten des Vorwärmers vor der Rauchkammer, an zwei Kesselaufbauten (Sanddom und Dampfdom) sowie an den sieben Waschluken, die in einer Reihe am Stehkessel sitzen.

- Detaillierte Nachbildung des Mischvorwärmers
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Feine Speichenräder
- zusätzliche freistehende Leitungen
- detaillierter Kessel mit feinen Gravuren von Leitungen und Waschluken

INFO

Für alle BR 41 gilt:

Für AC-BR 41 gilt zusätzlich:



50129 BR 41 DR Ep. III Reko **279,99 €***
50429 ~ BR 41 DR Ep. III Reko **319,99 €***

passende, vorbildgerechte Zugbildung:





50120 BR 41 DR Ep. IV **279,99 €***
50420 ~ BR 41 DR Ep. IV **319,99 €***

Die K.Sächs.Sts.E.B. erhielt 1901 von Hartmann insgesamt 31 Dampfloks der Gattung VT. Die Loks mit ihren einfachen und robusten Aufbauten wurden im Wesentlichen für den Rangierdienst und den leichten Übergabedienst eingesetzt. Der Antrieb erfolgte über eine Allan-Steuerung mit Flachschieber. Nach dem neuen Nummernschema der Deutschen Reichsbahn wurden die sächsischen C-gekuppelten Tenderdampfloks der ehemaligen Gattung VT als Baureihen 89.2 eingereiht. Am Einsatzgebiet änderte sich dadurch nichts. Das Modell gibt in seiner Lackierung und Bedruckung exakt das Vorbild wieder.





50057 Baureihe 89.2 DR Ep. III **239,99 €***

Als erste Neubaulok der noch sehr jungen DB nach dem Krieg kam die Baureihe 82 auf die Gleise. Vorgesehen war sie als schwere Rangierlok und Übergabelok im Güterzugdienst. Die Loks 82 023 bis 82 037 hatten gleich bei der Auslieferung einen Knorr - Oberflächenvorwärmer erhalten. Die vier letzten Maschinen aus dem Esslinger Baulos wurden mit anderen Führerhäusern gebaut, bei welchen die Türen bündig mit dem Führerhaus abschlossen. Die Loks 041 und 042 waren zusätzlich noch mit einer Gegendruckbremse ausgerüstet und im Steilstreckenverkehr im Einsatz. Die Fahrzeuge erfüllten die in sie gesetzten Anforderungen, jedoch bereitete die Auslieferung der schweren Dieselrangierlok der Baureihe V90 und der Streckendiesellok der Baureihe V100, der Baureihe 82, bereits 1972 ein Ende. Am 24.8.1972 wurde mit der 082 035-7 die letzte Lok dieser Baureihe ausgemustert.



50047 Baureihe 82 der DB Ep. III **279,99 €***

BAUREIHE 94

Für den Einsatz als Güterzuglokomotiven und für den schweren Rangierdienst bestimmt, baute die Sächsische Maschinenfabrik Hartmann ab dem Jahr 1908 insgesamt 163 fünffach gekuppelte Tenderlokomotiven der Bauart Eh2t. Die Radsätze bei den Maschinen waren seitenverschiebbar, um eine bessere Bogenläufigkeit zu erzielen. Sie besaßen einen dreischüssigen Langkessel, hatten eine indizierte Leistung von 1170 PSi und waren 45 km/h schnell. Bei der DRG verblieben 139 Lokomotiven, welche sie als Baureihe 94.20-21 führte. Nach dem zweiten Weltkrieg reduzierte sich der Bestand und die verbliebenen Fahrzeuge verteilten sich im sächsischen Raum. Eingesetzt wurden diese Loks vor Personen- und Güterzügen. Um die bewährte sächsische BR 94 auch auf Steilstrecken einsetzen zu können, rüstete die DR einige Maschinen mit einer Gegendruckbremse aus. Die Gegendruckbremsen sind bei diesen Maschinen an dem zusätzlichen kleinen Schlot, dem Schalldämpfer vor dem eigentlichen Schornstein zu erkennen. Das PIKO Modell gibt exakt das Vorbild wieder. Der Stellzylinder und der kleine Schlot, wie auch die teilweise anders verlegten Leitungen sind an dem Modell berücksichtigt.



50068 Baureihe 94.20-21 DR Ep. IV **299,99 €***



50069 Baureihe 94.20-21 DR Ep. III, mit Gegendruckbremse **299,99 €***
50269 ~ Baureihe 94.20-21 DR Ep. III, mit Gegendruckbremse **339,99 €***

Abbildung zeigt Handmuster

Die Baureihe 95 wurde als T20 ab Anfang 1923 für den Einsatz vor schweren Zügen auf steilen Strecken in Betrieb genommen. Sie war die stärkste von der Reichsbahn beschaffte Tenderlokomotive und konnte in der Ebene eine Zuglast von 2060 Tonnen noch mit 50 km/h befördern. Die DR erhöhte Anfang der 1970er Jahre die Zuglasten der BR 95. Dies verlangte dem Lokpersonal immer mehr körperliche Leistungen ab. Um dem Unmut der Heizer zu begegnen, wurden 24 Lokomotiven auf Öl-Hauptfeuerung umgebaut. Die letzten Lokomotiven der Baureihe waren auf Strecken um Sonneberg im Einsatz und wurden erst Anfang der 1980er Jahre ausgemustert.

Für alle BR 94 gilt:

Für alle BR 95 gilt:

Für alle AC -Versionen gilt zusätzlich:

Dec 8 polig

passendes Zubehör:



50135 Baureihe 95 DR Ep. III, Kohle **229,99 €***



50436 ~ Baureihe 95 DR Ep. III, Öl **269,99 €***



50137 Baureihe 95 DR Ep. IV, Öl **229,99 €***
50437 ~ Baureihe 95 DR Ep. IV, Öl **269,99 €***

Abbildung zeigt Handmuster

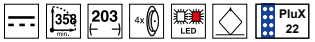
E-LOK BAUREIHE 93

Zu Beginn der dreißiger Jahre beschaffte die damalige Deutsche Reichsbahn Gesellschaft 18 schwere Elektrolokomotiven für den Einsatz im Güterzugdienst. Sie waren in Kornwestheim, Ulm und Geislingen, in Rosenheim, Halle/Saale und Leipzig-Wahren stationiert. Die Maschinen bewährten sich auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen. Nach 1945 konnte die Deutsche Bundesbahn nicht auf die leistungsfähigen E-Loks verzichten, die alle nach dem 2. Weltkrieg komplett in Süddeutschland verblieben sind. Die Loks fuhren bis nach Karlsruhe, Würzburg, München-Ost, Aalen, Mühlacker und vereinzelt auch bis nach Heidelberg. Am bekanntesten sind aber die Einsätze auf der „Geislinger Steige", wo sie bis zur Ausmusterung ihren Dienst taten. Die letzten Vertreter dieser Baureihe, die 193 004 und 006, wurden am 3.6.1984 z-gestellt und am 31.1.1985 ausgemustert.





Für alle BR 93 gilt:



Für alle AC -BR 93 gilt zusätzlich:



51097 Baureihe 193 DB Ep. IV	**269,99 €***
51297 ~ Baureihe 193 DB Ep. IV	**299,99 €***



51098 Baureihe BR E93 DB Ep. III	**269,99 €***
51298 ~ Baureihe BR E93 DB Ep. III	**299,99 €***

Die fortschreitende Elektrifizierung in den dreißiger Jahren führte zu einem Mangel an elektrischen Schnellzuglokomotiven. Die DRG bestellte deshalb 1932 bei der AEG eine als BR E04 bezeichnete Lok mit der Achsfolge 1'Co1'. Bis 1935 wurden insgesamt 23 Loks dieser Bauart ausgeliefert, die in den Bahnbetriebswerken Leipzig, Magdeburg, Halle, Nürnberg, Bamberg und Treuchtlingen stationiert wurden. Nach Ende des 2. Weltkrieges blieben von den insgesamt 23 Maschinen die E 04 17 bis 22 im Bereich der späteren DB, die restlichen 17 Lokomotiven wurden von der DR übernommen. Bei der DB waren bis 1947 alle Loks wieder im Einsatz. Im Frühjahr 1968 wurden die verbliebenen Fahrzeuge nach Osnabrück umbeheimatet. Die letzte der inzwischen als BR 104 umgezeichneten Lok wurde am 22.10.1981 bei der DB ausgemustert. Bei der DR wurden bis 1957 insgesamt 13 Loks wieder aufgebaut. Sie wurden in den Betriebswerken Leipzig-West, Magdeburg und Halle beheimatet und von dort auf allen elektrifizierten Strecken im Personen- und Schnellzugdienst eingesetzt. Am 28.4.1976 wurde der Einsatz dieser Baureihe bei der DR beendet.

Für alle BR 04 gilt:

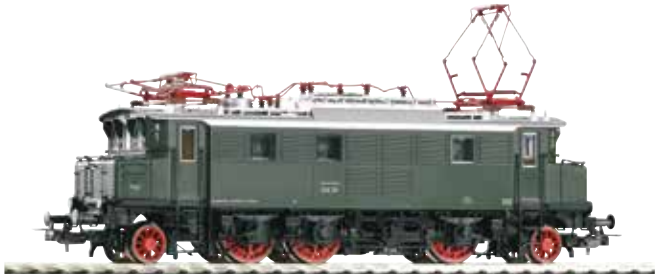
Für alle AC-BR 04 gilt zusätzlich:

Dec PluX22

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



BR 204 — Wagenset 1 x Bage und 2 x Baage — Dage



51007 Elektrolokomotive E 04 der DB Ep. III **209,99 €***
51207 ~ Elektrolokomotive E 04 der DB Ep. III **249,99 €***



51008 Elektrolokomotive BR 204 DR Ep. IV **209,99 €***
51208 ~ Elektrolokomotive BR 204 DR Ep. IV **249,99 €***

passendes Zubehör:

E-LOK BAUREIHE 180

Anfang der 80er Jahre beschlossen die DR und die CSD die gemeinsame Beschaffung einer Zweisystem-Lokomotive für 15 kV/16 2/3 Hz und 3 kV Gleichstrom um den Verkehr auf der Strecke Dresden - Dečin - Prag zu vereinfachen. Ab dem 25. Februar 1988 nahm der Prototyp 230 001, von den Skoda-Werken in Pilsen gebaut, den Betrieb bei der Deutschen Reichsbahn auf. Die ab 1992 als Baureihe 180 bezeichneten Lokomotiven beförderten fortan Güter- und Personenzüge auf den Strecken um Dresden und nach Tschechien, sowie von Berlin aus nach Polen. Als Handikap sollte sich allerdings bald die Höchstgeschwindigkeit von nur 120 km/h herausstellen, nach dem die Hauptstrecke von Dresden nach Berlin auf 160 km/h ausgebaut wurde. Daraufhin wurde die 180 001 als Versuchsträger für 160 km/h umgebaut und ausgiebig erprobt. Inzwischen wird auch schon laut darüber nachgedacht, die komplette Baureihe auszumustern, weil inzwischen genügend Neubaulokomotiven der Baureihen 185/189 für diesen Einsatz zu Verfügung stehen.

Für alle BR 180 gilt:

Für alle AC -BR 180 gilt zusätzlich:



51048 Elektrolokomotive BR 180 DB AG Ep. V **209,99 €***

51248 Elektrolokomotive BR 180 DB AG Ep. V **249,99 €***



51060 Elektrolokomotive BR 230 DR Ep. IV **209,99 €***

- fein graviertes Gehäuse mit freistehenden Tritten und Griffstangen
- freistehende Dachisolatoren und Dachleitungen
- filigrane Ausführung der Dachstromabnehmner
- exakte Nachbildung der Drehgestellblenden
- Decoderfach
- Lichtwechsel weiß/rot
- Umschaltmöglichkeit auf Oberleitungsbetrieb

INFO

Zu Beginn der sechziger Jahre benötigte die Deutsche Reichsbahn dringend neue Elektrolokomotiven. Der Lokomotivbau Elektrotechnische Werke Hennigsdorf (LEW) arbeitete bereits seit 1957 an der Entwicklung einer modernen Drehgestell-Lokomotive mit der Achsfolge Bo'Bo'. Die Baumusterlokomotiven E 11 001 und 002 standen ab 1960 zur Erprobung bereit. Die Serienlieferung begann Ende 1962 mit der E 11 003. 1963 folgte die E 42 001. Markantes Merkmal der ersten Maschinen waren die formschönen Frontschürzen unterhalb der Pufferbohlen. Nach bauartbedingten Startschwierigkeiten bewährten sich die leistungsfähigen Lokomotiven dank ausgeglichener Laufeigenschaften und bewiesen vor fast allen Zuggattungen ihre vielseitige Eignung. Heute sind alle Loks beider Baureihen ausgemustert.



51056 Elektrolokomotive 109 Scandlines Ep. V **199,99 €***

NEM 652

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELTRIEBWAGEN BLAUER BLITZ



Das Vorbild:

Nach der ersten Bestellung 1951 durch die Österreichischen Bundesbahnen über 8 aus Trieb- und Steuerwagen bestehenden Einheiten der Dieseltriebwagenreihe 5045 bei SGP, wurden 1953 weitere vier Einheiten bestellt. Zusätzlich übernahmen die ÖBB 1957 nach einjähriger Mietdauer vier Züge, die zunächst für das ehemalige Jugoslawien vorgesehen waren, und bezeichneten diese als Reihe 5145.
Eingesetzt wurden die Fahrzeuge in erster Linie im nationalen und internationalen Schnellzugverkehr, wobei sie besonders in der 1956 durch die DR, CSD und ÖBB neu geschaffenen Städte-schnellverbindung zwischen Wien, Prag und Berlin bekannt wurden.

Modellpflege 2020

JETZT MIT PLUX22 SCHNITTSTELLE

2



	52072 Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz" ÖBB Ep. III	**269,99 €***
	52272 ~ Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz" ÖBB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder	**309,99 €***
	52073 Dieseltriebwagen / Sound Rh 5045 „Blauer Blitz" ÖBB Ep. III	**359,99 €***
	52273 ~ Dieseltriebwagen / Sound Rh 5045 „Blauer Blitz" ÖBB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**369,99 €***

502

Ab dem Sommerfahrplan 1957 erreichten die Triebwagen auch Venedig. Die 5045 wurden bis 1970 an die 5145 angeglichen, unter anderem entfiel der auffällige Dachaufbau für den Motorkühler. Weitere Umbauten betrafen die Fenster. Durch die fortschreitende Elektrifizierung der wichtigsten Bahnstrecken in Österreich wanderten die Triebwagen mehr und mehr in den Regionalverkehr ab. 1997 wurden die letzten 5145 ausgemustert, einige Fahrzeuge sind museal erhalten geblieben.



Das Modell:

Der PIKO Klassiker „Blauer Blitz“ der ÖBB Dach kommt als technische überarbeitete Neuauflage nun mit einer modernen PluX22 Schnittstelle und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound vorbereitet. Das Modell zeigt alle relevanten Merkmale des Originals und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, gravierte Lüfter und Lüfterrad, detaillierte Drehgestelle sowie erhabene Logos der BBÖ. Die Fahrzeuge besitzen ab Werk serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Der mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Blaue Blitz besitzt hervorragende Fahreigenschaften und Lichtwechsel je nach Fahrtrichtung. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-fähigen PluX22 Decoder ausgerüstet.

56434 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Blauen Blitze gilt:

Für alle AC-Versionen gilt zusätzlich:

JETZT MIT PLUX22 SCHNITTSTELLE



	52070 Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ BBÖ Ep. III	**299,99 €***
	52270 ~ Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ BBÖ Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder	**339,99 €***
	52071 Dieseltriebwagen / Sound Rh 5045 „Blauer Blitz“ BBÖ Ep. III	**389,99 €***
	52271 ~ Dieseltriebwagen / Sound Rh 5045 „Blauer Blitz“ BBÖ Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder	**399,99 €***

DIESELTRIEBWAGEN DESIRO



- weißes Dreilichtspitzensignal mittels LED
- weiße Innenbeleuchtung mittels LED
- detaillierte Drehgestellblenden mit extra angesetzten Teilen
- separates Decoderfach
- freier Durchblick durch Triebzug
- kulissengeführte Wagenkästen für geringsten Wagenkastenabstand
- geringe Anfahrspannung
- feinst detaillierte Klimakästen auf dem Dach
- separat angesetzte Dachlüfter

INFO



52088 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB Regio Westfrankenbahn Ep. VI **239,99 €***

NEU 2020



52092 Dieseltriebwagen Rh 5022 ÖBB Ep. V **259,99 €***
52292 ~ Dieseltriebwagen Rh 5022 ÖBB Ep. V, inkl. mfx-fähigem Decoder **299,99 €***
52093 Dieseltriebwagen / Sound Rh 5022 ÖBB Ep. VI **349,99 €***
52293 ~ Dieseltriebwagen / Sound Rh 5022 ÖBB Ep. V, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **359,99 €***



DETAIL Foto: MIBA

Bei allen Desiro-Modellen ist das Decoder-Fach ganz einfach über eine Abdeckplatte am Boden des angetriebenen Fahrzeugs zugänglich.

56481 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher, 8polig (siehe Seite 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Desiro gilt:

Für alle AC-Desiro gilt zusätzlich:



52089 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB AG Ep. V, neutral **239,99 €***

52289 ~ Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB AG Ep. V, neutral **279,99 €***

NEU 2020



52091 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DSB Ep. VI **259,99 €***

52291 ~ Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DSB Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder **299,99 €***

DIESELLOK KÖ I

Die Einheits-Kleinlokomotiven der Leistungsgruppe I wurden bereits in den 30er Jahren von der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft mit dem Ziel beschafft, den leichten Rangierdienst auf Güter- und Postbahnhöfen zu übernehmen. Die von den Lokomotivfabriken Deutz, Gmeinder und Windhoff gebauten Lokomotiven erhielten die Bezeichnung Kö, ein Name, der sich aus ihrer Konstruktion als Kleinlok mit Dieselölantrieb ableitete. Für den leichten Verschubdienst, den Zustelldienst sowie Bedienungsaufgaben in Werksanschlußgleisen gedacht, reichte eine Gesamtleistung von lediglich 39 PS und eine Geschwindigkeit von max. 23 km/h aus. Ihr einfacher Aufbau und die unkomplizierte Bedienung durch das Rangierpersonal veranlasste die DRG bis 1938 zusammen mit der auf die Kö I nachfolgenden Kö II über 1.200 Fahrzeuge zu beschaffen.
Noch zu Beginn der 70er Jahre setzten beide deutsche Bahnverwaltungen die Kö's der Leistungsgruppe I im leichten Rangierdienst ein.

Für die KÖ I gilt:



Abbildungen entsprechen Original-Modellgröße



52050 Kleinlok Kö I DB Ep. IV **99,99 €***



52057 Kleinlok Kö I DR Ep. III **99,99 €***



52059 Kleinlok Kö I DR Ep. III **89,99 €***



52058 Kleinlok T 200 ČSD Ep. III **109,99 €***

Zu besonderen Anlässen erscheinen bei PIKO Sondermodelle in limitierter Auflage, die in diesen Ausführungen einzeln nicht erhältlich sind.



58105 Saxonia Ep. I	**299,99 €***	Nachbildung des Zuges, welcher am 7. April 1839 über die erste in Deutschland eröffnete Fern-Eisenbahn zwischen Leipzig und Dresden fuhr.
58205 ~ Saxonia Ep. I	**339,99 €***	



58113 S-Bahn Zug "Rhein-Ruhr" Ep. IV, bestehnd aus BR 141, 2 Silberlinge und 1 Steuerwagen	**339,99 €***	**Für die BR 141 gilt:**
58213 ~ S-Bahn Zug "Rhein-Ruhr" Ep. IV, bestehnd aus BR 141, 2 Silberlinge und 1 Steuerwagen	**369,99 €***	**Für die AC-BR 141 gilt zusätzlich:**



58214 ~ Interzonenzug D 439 Köln – Hamburg – Lübeck – Rostock, BR 132 DR mit drei Schnellzugwagen DB, BDm und Bm, Ep. IV	**319,99 €***	**Für die AC- BR 132 gilt:**

REKO-REISEZUGWAGEN

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101

Für alle Wagen: # 56061

358 150



53020 Personenwagen 2. Klasse Bsge DR Ep. IV **39,99 €***



53021 Personenwagen 2. Klasse Baage der DR Ep. IV **39,99 €***



53022 Gepäckwagen Dage DR Ep. IV **39,99 €***



53023 Bahnpostwagen Post-a DR Ep. IV **39,99 €***



53024 Traglastenwagen 2. Klasse Bagtre DR Ep. IV **39,99 €***



53080 Personenwagen 2. Klasse B3ge DR Ep. III **39,99 €***



58371 4-tlg. Set Personenzug mit Güterbeförderung der DR Ep. IV **134,99 €***

358 518

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101

Für alle Wagen: ⇆ # 56061



53081 Personenwagen 2. Klasse Bge DR Ep. III **39,99 €***



53082 Gepäckwagen D3ge DR Ep. III **39,99 €***



53083 Bahnpostwagen Post 3e-cl DR Ep. III **39,99 €***



53084 Traglastenwagen 2. Klasse Bgtre DR Ep. III **39,99 €***



53235 Packwagen Pwg88 DR Ep. III **39,99 €*** 358 103
⇆ # 56060



53237 Packwagen Pwg9404 DR Ep. IV; ⇆ # 56060 **39,99 €*** 358 103



58358 Set 1 x Personenwagen 2. Klasse Bage und 2 x Personenwagen 2. Klasse Baage DR Ep. IV, mit Flicken **119,99 €*** Lim 358 150

SÄCHSISCHE ABTEILWAGEN

Für alle Wagen: # 56060

Bereits drei Jahre vor dem Bau der ersten sächsischen 2. Klasse Abteilwagen wurden die 3. Klasse Wagen gebaut. Die damalige Bezeichnung lautete CSa98. Diese Wagentypen wurden hauptsächlich für den Personen- aber auch für den Eilzugdienst in Dienst gestellt. Typisch war das gewölbte Dach ohne Oberlichtaufbau sowie die Abteiltüren an den Wagenlängsseiten. Wie bei den Sachsenwagen üblich, bestimmten die Abteilgrößen jeweils die Länge der Wagen. Die Wagen hatten Gasbeleuchtung und waren mit einer Bretterbestuhlung versehen. Sie verblieben teilweise bei verschiedenen Eisenbahngesellschaften bis 1972 im Dienst, wurden aber oftmals komplett umgestaltet und modernisiert.



53212 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, mit Bremserhaus **59,99 €***



53213 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, ohne Bremserhaus **54,99 €***



53316 Abteilwagen AB 6033 NS Ep. II-III, mit Bremserhaus **64,99 €***



53317 Abteilwagen C 6126 NS Ep. II-III, ohne Bremserhaus **59,99 €***

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56136
Für alle Wagen:
56060



53167 Personenwagen BiSa13 **54,99 €***
DR Ep. III



53168 Personenwagen CiSa11 **54,99 €***
DR Ep. III



53169 Personenwagen DiSa12 **54,99 €***
DR Ep. III



53183 Personenwagen DiSa09 **54,99 €***
DR Ep. III



53184 Packwagen PwSa10 **54,99 €***
DR Ep. III

SCHÜRZENEILZUGWAGEN

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135
Für alle Wagen gilt: 358 247
56061

NEU 2020



53282 Schürzeneilzugwagen 2. Klasse PKP Ep. III **54,99 €***

NEU 2020



53283 Schürzeneilzugwagen 1./2. Klasse PKP Ep. III **54,99 €***

Diese markanten Personenwagen entstanden aus zwei 1939 von Linke-Hoffmann-Busch entwickelten Prototypenwagen, die sich an den bekannten DRG-"Schürzen"-Schnellzugwagen orientierten.

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135
Für alle Wagen gilt: 358 mm | 247
56061



53272 Schürzeneilzugwagen AB4ümle **49,99 €***
1. / 2. Klasse DR Ep. III
53273 Schürzeneilzugwagen B4ümle **49,99 €***
2. Klasse DR Ep. III



53274 Schürzeneilzugwagen AB4yslwe **49,99 €***
1. / 2. Klasse DB Ep. III
53275 Schürzeneilzugwagen B4ylwe **49,99 €***
2. Klasse DB Ep. III - mit jeweils neuer Wagennummer -



53280 Schürzeneilzugwagen C4ipü **54,99 €***
3. Klasse BBÖ Ep. III



Diese vierachsigen Sitzwagen waren die ersten neu in der DDR entwickelten Reisezugwagen. In ihrem äußeren Erscheinungsbild orientierten sie sich mit den heruntergezogenen Seitenwänden ("Schürzen") stark an den sogenannten Schürzenwagen der Vorkriegszeit. Zunächst waren sie für den Einsatz im Berufs- und Nahverkehr vorgesehen. Später liefen sie jedoch überwiegend im Schnellzug- und Interzonenzugverkehr mit der BRD.



53205 Durchgangswagen Bghue DR Ep. IV, Sitzwagen **59,99 €*** 358 mm | 267
Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe; Innenbeleuchtungsbausatz # 56130



53206 Durchgangswagen Bghqe DR Ep. IV, Steuerwagen **89,99 €*** 358 mm | 267
Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe; Innenbeleuchtungsbausatz # 56131

MODERNISIERUNGSWAGEN

Die Serienfertigung der Modernisierungswagen der DR begann im Jahre 1961 mit dem Bau von Sitzwagen der 1. Klasse, der 1. und 2. Klasse und der 2. Klasse mit Schürzen. Als keine geeigneten “Spenderwagen” mehr vorhanden waren, entschloß sich die DR zum Weiterbau mit neuen Untergestellen aus Eigenproduktion mit gleicher Abmessung und gleicher Fensteraufteilung.
Um den Anforderungen im Schnellzugverkehr gerecht zu werden, wurden noch eine Anzahl von Speisewagen und Gepäckwagen gebaut. Die Fahrzeuge bewährten sich gut. In den Jahren 1989 bis 1995 wurden die letzten Fahrzeuge ausgemustert.



Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100
Für alle Wagen: # 56060
358 244



53240 1. Klasse A4ge DR Ep. III **49,99 €***



53241 1./2. Klasse AB4ge DR Ep. III **49,99 €***



53242 2. Klasse B4ge DR Ep. III **49,99 €***



53243 Gepäckwagen Pw4ge DR Ep. III **49,99 €***



53253 1. Klasse Age DR Ep. IV **49,99 €***



53254 1./2. Klasse ABge DR Ep. IV **49,99 €***

Für alle Wagen: # 56060



53229 Postwagen Post-a/15 DBP Ep. IV **54,99 €*** 358 187



53230 Postwagen Post-a/15 DP Ep. IV **54,99 €*** 358 187



53265 Bahnpostwagen Post-c/13 DBP Ep. III **49,99 €*** 358 164



53325 Postwagen Post 4ü-a/17 DBP Ep. III **49,99 €*** 358 209



53387 Postwagen Post mr-a55 DBP Ep. IV **49,99 €*** 358 303

NEU 2020



53233 Postwagen PKP Ep. IV **59,99 €*** 358 187



NEU 2020

53232 Postwagen SNCB Ep. III 358 187

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

KALKKÜBELWAGEN FÜR DIE BAUWIRTSCHAFT





54450 Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV **49,99 €***

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

358 135



54451 Kalkkübelwagen OOk DR Ep. III **49,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Für alle Wagen: # 56060



54441 Klappdeckelwagen **34,99 €*** 358 103
Tm5605 DR Ep. IV

Wegen des stark steigenden Bedarfs an Güterwagen zum Transport nässeempfindlicher Schüttgüter beschaffte die DR 1958 über 900 Klappdeckelwagen.
Sie wurden durch 12 mit Deckeln zu verschließende Öffnungen von oben beladen und über Drehtüren an den Wagenlängsseiten und klappbaren Stirnwänden entleert.
Die Wagen entsprachen den seinerzeit neuesten UIC-Richtlinien und wurden bevorzugt für den Exportverkehr ins westliche Ausland eingesetzt.



54442 Offener Güterwagen Ommu39 DR Ep. III **24,99 €*** 358 105

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



STAUBGUTWAGEN & KALIWAGEN

Zwischen 1961 und 1965 beschaffte die DB insgesamt 56 Wagen der Gattung Kds 67 mit drei Behältern, die zusammen 51 m³ Ladevolumen haben. Das Gewicht eines einzelnen Wagens lag bei 15,0 Tonnen. Eingesetzt wurden diese Wagen zum Transport von leichten Granulaten und staubförmigen Gütern.

Für alle Wagen: # 56060

358 135



54510 Granulatwagen Kds67 DB Ep. III **49,99 €***

Um das Beladen zu vereinfachen, rüstete die DB AG insgesamt 331 Kaliwagen der DR-Gattung Uaoos mit schwenkbaren Dächern, anstelle der vier Beladungsdome, aus. Die DB AG bezeichnete sie dann als Taoos894.

Für alle Wagen: # 56061

358 184





54300 Kaliwagen Taoos894 DB AG Ep. V **49,99 €***



54301 Kaliwagen Taoos894 DB Cargo Ep. V **49,99 €***



54310 Kaliwagen Uaoos9331 DR Ep. IV **49,99 €***

- einzeln eingesetzte Säuretöpfe
- separat angesetztes Bremserhaus
- separat angesetzte Tafeln
- separat angesetzte Leitern
- separat angesetzter Topfhalter
- authentische Lackierung und Beschriftung

INFO

Für alle Wagen: # 56060

358 112





58914 Säuretopfwagen Dansk DSB Ep. III **32,99 €***



58915 Säuretopfwagen ÖBB Ep. III **32,99 €***



58917 Säuretopfwagen DR Ep. III **29,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SELBSTENTLADEWAGEN & ZEMENTSILOWAGEN

(die Türen der glatten Container können nicht geöffnet werden)



56220
20'-Container „K-Line“
15,49 €*



56240
40'-Container „Senator“
15,49 €*

Container-Sets von PIKO:
Folgende Container sind jeweils im 3er Set erhältlich:



56200 20'-Container „P&O“ **19,99 €***
56202 20'-Container „Hapag Lloyd“ **19,99 €***

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.



61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen **34,50 €***

535 x 70 x 100 mm



54249 Selbstentladewagen Fad6770 DR Ep. IV **34,99 €***
56060



54246 Selbstentladewagen OOt47 DR Ep. III **34,99 €***
56060

NEU 2020



54735 Zementsilowagen Uckk FS Ep. IV **33,99 €***
56060



54230 Zementsilowagen Uce9020 DR Ep. IV **30,99 €***
56060

Für alle Wagen:
56061

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



54460 Rungenwagen **27,99 €***
Rmm33 DB Ep. III



54976 Rungenwagen **27,99 €***
Rmms DB Ep. IV, Bahndienstwagen



95340 Flachwagen SBB Ep. III,
beladen mit Steyr-Puch Haflinger
Geländewagen

NEU 2020



54977 Rungenwagen **29,99 €***
ČSD Ep. IV



54978 Rungenwagen **29,99 €***
Kbms ÖBB Ep. IV



54984 Rungenwagen **29,99 €***
ex Ulm PKP Ep. IV, ohne Rungen

NEU 2020



54979 Rungenwagen ex Ulm ÖBB Ep. III **29,99 €***

NEU 2020



54646 Rungenwagen S-L-WR 84008 NS Ep. III **29,99 €***

GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:
56060



54009 Bierwagen „Wiel`s” B Ep. III; # 56062 — **25,99 €*** — 358 mm, 109



58907 Gedeckter Güterwagen G02 „Stettin” DRG Ep. II — **24,99 €*** — 358 mm, 109



58908 Gedeckter Güterwagen G02 „Plaste aus Schkopau” DR Ep. IV — **24,99 €*** — 358 mm, 109



58924 Gedeckter Güterwagen G02 „Club-Cola” DR Ep. III — **24,99 €*** — 358 mm, 109



58925 Gedeckter Güterwagen G02 „Berliner Pilsner” DR Ep. III — **24,99 €*** — 358 mm, 109



58927 Gedeckter Güterwagen G02 PKP Ep. III, mit Bremserhaus
56062 — **25,99 €*** — 358 mm, 109



58934 Gedeckter Güterwagen „Tuborg-Carlsberg” DSB Ep. III — **25,99 €*** — 358 mm, 109

Für alle Wagen:
56060

NEU 2020



58945 Gedeckter Güterwagen G02 PKP Ep. IV **25,99 €***

358 mm | 105

NEU 2020



58946 Gedeckter Güterwagen G02 „PIWO” PKP Ep. III **25,99 €***

358 mm | 109



NEU 2020



58373 2er Set Gedeckter Güterwagen „Fit” DR Ep. III **49,99 €***

Lim | 358 mm | 214

GEDECKTE GÜTERWAGEN

NEU 2020



58947 Gedeckter Güterwagen G02 „Linzer Bier” **25,99 €***
ÖBB Ep. III; # 56062

NEU 2020



58948 Gedeckter Güterwagen G02 „Gösser Bier” **25,99 €***
ÖBB Ep. III; # 56062

NEU 2020

Entwickelt in exklusiver Kooperation mit dem Circus Theater Roncalli!

INFORMATIONEN
zur aktuellen Tournee finden Sie unter
WWW.RONCALLI.DE



58374 3er Set Güterzug „Roncalli” DB Ep. III **79,99 €***
56060

Für alle Wagen:
56060

NEU 2020



54738 Gedeckter Güterwagen
„Watzdorfer Bier" DR Ep. III
24,99 €*

NEU 2020



58949 Gedeckter Güterwagen G02
Hefetransport NS Ep. III
25,99 €*

NEU 2020



54736 Gedeckter Güterwagen
„Westfälische Lokfabrik Reuschling" DB Ep. III
24,99 €*

NEU 2020



54737 Gedeckter Güterwagen
„Weyermann Malzfarbik" DRG Ep. II; # 56062
24,99 €*

GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:
56060



58935 Gedeckter Güterwagen
Glm ÖBB Ep. IV
27,99 €*



58936 Gedeckter Güterwagen
„CHOK" NS Ep. III
27,99 €*



58937 Gedeckter Güterwagen
Gr04 DR Ep. IV
25,99 €*



95347 Gedeckter Güterwagen
G20 SNCB Ep. III

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



58926 Bierwagen
„D' Oranjeboom" NS Ep. III
25,99 €*



58928 Gedeckter Güterwagen
G02 PKP Ep. III, mit Bremserhaus
25,99 €*



58929 Gedeckter Güterwagen
„Cardinal Bier" SBB Ep. III
25,99 €*



58930 Kühlwagen
„Koel- en Vrieshuizen" NS Ep. III
49,99 €*



58940 Gedeckter Güterwagen
„Bosch" DB Ep. III
24,99 €*

PIKO

Für alle Wagen:
56060



Die Seiten des Wagens sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



54985 Gedeckter Güterwagen G02 „COLLONIL" DB Ep. III **24,99 €***



58906 Gedeckter Güterwagen G02 PKP Ep. III **25,99 €***



97075 Bierwagen „COUSIN & DE RAUW" SNCB Ep. III **25,99 €***



97077 Bierwagen „Celta-Pils" SNCB Ep. III

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien



NEU 2020



58372 3er Set Bierwagen „Kölsch" DB Ep. III **74,99 €***

GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:
56060



58368 2er Set Gedeckter Güterwagen Diamant DRG Ep. II **49,99 €***
56060

Lim | 358 | 214



58366 2er Set Gedeckter Güterwagen Fortschritt DR Ep. III **49,99 €***
56060

Lim | 358 | 214



58364 3er Set Bierwagen „Brauereien aus Frankfurt" DB Ep. III **74,99 €***
56060

Lim | 358 | 327

PIKO



Für alle Wagen:
56060



358 105

58901 Verschlagwagen M „pro přepravu zvířat“ ČSD Ep. III **28,49 €***



54869 Kleinvieh-Verschlagwagen V23 DB Ep. III, mit Bremserhaus **24,99 €*** 358 105



54989 Gedeckter Güterwagen Gr04 DR Ep. III, mit Bremserhaus **25,99 €*** 358 112



58367 2er Set Viehverschlagwagen DR Ep. III **49,99 €***

Lim 358 210

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:
56061



54069 Gedeckter Güterwagen Gbs258 DB AG Ep. V **30,99 €*** 358 160





58913 Gedeckter Güterwagen Gbgkks ČD-Cargo Ep. V **36,99 €*** 358 160

NEU 2020



54739 Gedeckter Güterwagen Gbs 181 Frico NS Ep. IV **33,99 €*** 358 160

Abbildung entspricht Original-Modellgröße





Die gedeckten 4-achsigen Güterwagen beschaffte die DR ab 1954 in großer Stückzahl. Ab 1980 erhielten die Wagen die Bezeichnung Gagms-v. Die Wagen haben geschweißte Untergestelle mit Niesky-Drehgestellen. Das Kastengerippe aus Blechsäulen- und Streben ist mit Holzbrettern beplankt. Die rollengelagerten Schiebetüren aus Pressblech besitzen im unteren Teil Entladeschieber. Das Blechdach hat drei Ladeluken, die über einen Laufsteg und eine Leiter zu erreichen sind.



54754 Großraumgüterwagen Zsa ČSD Ep. IV
56060

32,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SCHIENENREINIGUNGSWAGEN

Die Schienenreinigungswagen sind ein unentbehrliches Hilfsmittel für jeden PIKO Freund, der auf seiner Modellbahnanlage einen reibungslosen Betrieb gewährleisten möchte. Die Schienen werden durch Staub, aber auch durch den Abrieb der an einigen Lokomotiven befindlichen Haftreifen, verschmutzt. Dadurch wird die elektrische Leitfähigkeit zwischen Rad und Schiene behindert. In diesem Fall fangen Lokomotiven an zu zuckeln oder bleiben ganz stehen. Hier hilft nur ein regelmäßiges Reinigen der Schienenprofile. Eine einfache Möglichkeit für das Putzen der Schienen bietet der Einsatz des PIKO Schienenreinigungswagens. Dieser Wagen wird in einen Wagenverbund eingebunden. Durch den unter dem Wagenkasten befindlichen Schienenreinigungsblock, der federnd aufgehängt ist, werden alle berfahrenden Gleisstücke regelmäßig gereinigt.



58919 Schienenreinigungswagen Gbs FS Ep. IV **43,99 €***



58920 Schienenreinigungswagen U PKP Cargo Ep. VI **43,99 €***



58941 Schienenreinigungswagen SBB Ep. VI **43,99 €***

NEU 2020



54446 Schienenreinigungswagen Gbs NS Ep. IV **43,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Durch die federnde Aufhängung des Schienenreinigungsblockes wird leichter Druck auf die Schiene ausgeübt, weshalb die Reinigungswirkung erhöht wird. Sollte der Schienenreinigungsblock im Laufe der Zeit verbraucht sein und sich mittels einer feinen Stahlbürste nicht mehr säubern lassen, empfehlen wir zur einwandfreien Funktion des Schienenreinigungswagens den Austausch des Schienenreinigungsblocks. Dieser ist unter der Artikelnummer # **56115** als „Schleifplatte für den Schienenreinigungswagen" erhältlich. Siehe dazu auch Seite 423 in diesem Katalog.

Für alle Wagen:
56061
358 mm | 160



58918 Schienenreinigungswagen Gbs ÖBB Ep. IV **43,99 €***



54999 Schienenreinigungswagen Gbs254 DB AG Ep. V **39,99 €***



54998 Schienenreinigungswagen Gbs1543 DR Ep. IV **39,99 €***

GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:
56060



54143 Offener Güterwagen Elo FS Ep. III — 27,99 €*



54147 Offener Güterwagen Königsberg DRG Ep. II — 26,99 €*



54706 Baustoffwagen G20 DB Ep. IV — 25,99 €*



58943 Kühlwagen "Wührer" FS Ep. III — 21,99 €*



95351 Kühlwagen "Forst Bier" FS Ep. III — 21,99 €*

NEU 2020

EXKLUSIVMODELL - # 97108 nur erhältlich in Frankreich



97108 Gedeckter Güterwagen G40 SNCF Ep. IV

NEU 2020



58944 Kühlwagen FS Ep. III — 21,99 €*

EXKLUSIVMODELL -
 # 97078 nur erhältlich in Belgien



58939 Offener Güterwagen Wddo PKP Ep. III — 29,99 €* — 358 | 115



58942 Offener Güterwagen Elo FS Ep. IV — 27,99 €* — 358 | 105



97078 Offener Güterwagen SNCB Ep. III, grün — 358 | 115



54861 Offener Güterwagen Omm39 DB Ep. III — 14,99 €* — 358 | 115



54864 Offener Güterwagen Ommu44 DR Ep. III — 14,99 €* — 358 | 115



54988 Offener Güterwagen DSB Ep. III — 16,99 €* — 358 | 115



58938 Offener Güterwagen ÖBB Ep. III — 29,99 €* — 358 | 115

KÜHLWAGEN

Für alle Wagen:
56060



54082 Kühlwagen Ibbhss8366 „Inter Frigo" DR Ep. IV **32,99 €***
56061



54611 Kühlwagen Thf DR Ep. III **29,99 €***

EXKLUSIVMODELLE -
 # 95350 & # 95348 nur erhältlich in Frankreich



95350 Kühlwagen „Marcel Millet" SNCF Ep. III



95348 Kühlwagen „Kronenbourg " SNCF Ep. III

NEU 2020



54084 Kühlwagen Ibbhps ČSD Ep. IV; # 56061 **32,99 €***

Bierwagen blicken bei den deutschen Eisenbahnen auf eine lange Tradition. In Sachsen lassen sich z. B. die ersten Bierwagen bis auf das Jahr 1875 zurückverfolgen. Die ersten Wagen dieser Gattung wurden hier von der Firma Saxonia gebaut. Diese Wagen bestanden vollständig aus Holz, ja sogar der Rahmen wurde aus Holz erstellt. Langsam stellte man allerdings auf eine modernere Konstruktion um, bei der auch Stahl verwendet wurde. Im Jahre 1914 befanden sich dann die ersten 99 Wagen moderner Bauart in Sachsen. Geliefert wurden sie von den Waggonherstellern Saxonia in Radeberg, Waggonbau Görlitz sowie Rathgeber in München.

Für alle Wagen: # 56062

Für alle Wagen gilt:



54719 Kühlwagen DRG Ep. II **44,99 €***



58931 Bierwagen „Clausthaler" DB Ep. III **44,99 €***

NEU 2020



54614 Bierwagen „Veltins" DB Ep. III **44,99 €***

NEU 2020



54615 Bierwagen „Stauder" DB Ep. III **44,99 €***

KESSELWAGEN

Die DRG benötigte in den Kriegsjahren vermehrt Kesselwagen. Auf entsprechende Anforderung hin lieferte die Waggonfabrik Uerdingen im Frühjahr 1941 eine Vorserie mit 50 Kesselwagen. Sie hatten ein Fassungsvermögen von 65 m3 und ein Länge über Puffer von 12,10 m. Ab Ende 1941 begann dann die Serienauslieferung. Hierbei wurde der Kessel von der Vorserie abweichend als fünfschüssiger Kessel ausgeführt.
Aufgrund der Vielzahl von zu beschaffenden Wagen konnte nicht nur die Waggonfabrik Uerdingen mit diesem Auftrag betraut werden. Neben der Waggonfabrik Uerdingen waren die Firmen SEAG, Ring-Hoffer-Tatra und Brünn-Königsfelder am Bau der ungefähr 2.200 Wagen beteiligt. Der Großteil der Waggons kam allerdings zur DB und zur DR. Heute sind fast alle Wagen dieser Bauart durch moderne Kesselwagen ersetzt worden. Einzelne Exemplare sind bis heute noch im Bauzugeinsatz.

Für alle Wagen gilt:

358 mm | 142

Für alle Wagen:

56061



54353 Kesselwagen „Mobiloil" DB Ep. III **30,99 €***



NEU 2020



54741 Kesselwagen „ÖMV" ÖBB Ep. III **34,49 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



58904 Kesselwagen ZZr DR Ep. III 33,49 €*



58921 Kesselwagen „ÖMV" Ep. IV 34,49 €*

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich



58922 Kesselwagen „EVA" DB Ep. IV 33,49 €*

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien



58923 Kesselwagen Minol DR Ep. IV 33,49 €*



97080 Kesselwagen „Millet" SNCF Ep. III



97094 Kesselwagen „GULF" SNCB Ep. IV

NEU 2020



54742 Kesselwagen Slofnavt ČSD Ep. III 34,49 €*

NEU 2020



54743 Kesselwagen SNCB Ep. III

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

VORBILDGERECHTE ZUGBILDUNGEN

Regionalverkehr zwischen Würzburg und Nürnberg



BR 440 Main-Frankenbahn

Per RegioSwinger an den Bodensee



BR 612

DR Güterzug der sechziger Jahre



BR 41 Reko | G02 | Zh | Ommu39 | G02 | Gr04 | OOk | Ommu44

Moderner Personenzug der DB Regio



BR 147 | DBuz 747 | DBuz 747 | DBbuzf 778

Mit der Bahn durch Schleswig-Holstein



BR 245 NAH.SH | Bnb TRI | Bnb TRI | ABnb TRI | ABnb TRI

Kesselwagenzug



BR 150 | Knickkesselwg. „KVG" | Knickkesselwg. „Aral" | Knickkesselwg. „ESSO" | Knickkesselwg. „ESSO" | Knickkesselwg. „GATX" | Knickkesselwg. „Aral" | Knickkesselwg. „BP"

Langer Güterzug der DB Cargo



Vectron 247 | Facns 133 | Facns 133 | Hbills 310 | Shimmns | Shimmns | Roos-t 642 | Uacns VTG | Zagkks „Aretz"

Der Retter der Nebenbahnen



Schienenbus VT 98 mit Steuerwagen VS 98

Rangieren auf Werkbahnen in Sonneberg



TGK 2 Kkm3230 TM5605

Personenzug der PKP



SP45 PKP Bwixd PKP Bwixd PKP Bwixd PKP (Nummernvariante) Bwixd PKP (Nummernvariante)

Klassischer Personenzug der Deutschen Reichsbahn mit Postwagen



BR 204 Wagenset 1 x Bage und 2 x Baage Dage

Güterverkehr in der Alpenrepublik



1041 ÖBB Kbms ÖBB Kbms ÖBB Kesselwg. „ÖMV“

Güterzug der Epoche IV aus den Niederlanden



Rh 2200 NS Kds 67 "VTG" Fc 087 Niederbordwg. Kesselwg. „EVA“ Hbis 294

DIE DIGITALEN BAUSTEINE VON PIKO



55274 Servo-Weichendecoder **59,99 €***

Servo-Weichendecoder zum Schalten von bis zu vier PIKO Unterflur-Weichenantrieben #55272. Durch die besondere Elektronik ist es möglich, den Servo-Weichendecoder digital oder analog anzusteuern und individuell einstellbare, langsame Stellbewegungen zu realisieren. Digital erfolgt die Steuerung direkt über Adressen, die den einzelnen Weichenantrieben zugeteilt werden. Im Analogbetrieb können die jeweiligen Servo-Weichenantriebe mit Hilfe des Stellpults #55262 geschalten werden. Die Programmierung erfolgt digital einfach mit Hilfe von Adressen und Funktionstasten. Alternativ kann eine Programmierung auch im Analogbetrieb direkt über den PIKO Servo-Weichendecoder erfolgen, wobei eine entsprechende Tastenlogik am Stellpult die jeweiligen Aktionen ausführt. Das bedeutet, dass für den analogen Betrieb keine Digitalzentrale erforderlich ist.

Passendes Zubehör für Digitalbetrieb: #55040ff SmartControl & #55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis Set

Passendes Zubehör Analogbetrieb: #55262 Stellpult

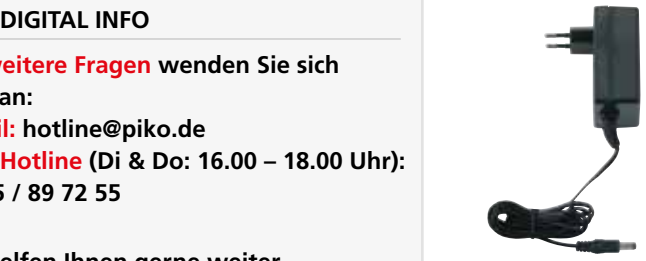
zusätzlich benötigt:
Spannungsversorgung für den Weichendecoder:
16V AC/DC, 500mA

*Technische Daten:
- Multiprotokollfähig (DCC / MM)
- Digital- oder Analogbetrieb möglich
- Programmierung im Analogbetrieb ohne Digitalzentrale möglich
- zusätzliche Versorgungsspannung (Trafoeingang) nötig:
  16V AC/DC, 500mA

PIKO DIGITAL INFO

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:
E-Mail: hotline@piko.de
PIKO Hotline (Di & Do: 16.00 – 18.00 Uhr): 03675 / 89 72 55

Wir helfen Ihnen gerne weiter.



55006 Steckernetzteil, 2,25 A **56,99 €***
Technische Daten:
Eingang: 230 V
Ausgang: 16 V / 2,25 A / 36 W



55275 **6,05 €***
Anschluss-Clip für Digitalanlagen
Anschluss-Clip ohne EMV-Entstörelement nötig für Digitalanlagen. Passend zu G231



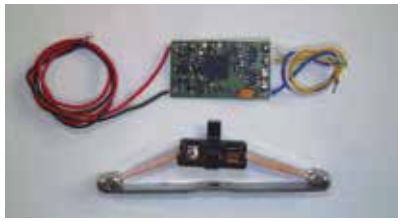
55030 PIKO Schaltdecoder für Magnetartikel **25,99 €***
Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln wie Weichen, Signale usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.



55021 Anschlusskabel für Digi 1 oder Digi 2 an ein Netzteil **8,99 €***
Hinweis: Zulässig ist nur der Anschluss eines Netzteils mit max. 18 V AC/DC, 45 VA.



55031 PIKO Schaltdecoder für elektrische Verbraucher **36,99 €***
Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern wie Lampen, Motoren usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.



56127 **29,99 €***
Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel)
Für den Umbau eines Gleichstromsteuerwagens auf einen Wechselstromsteuerwagen und für Innenbeleuchtungen geeignet



56124 Funktionsdecoder mit Stecker - passend für alle PIKO Steuerwagen mit Steckschnittstelle

29,99 €*

Technische Daten:
Adressen: 1-9999 (lange DCC Adresse)
Max. Gesamtbelastung: 1,0 A
Funktionsausgänge: je 650 mA
Größe: 22 x 12,5 x 2,3 mm
Der Decoder ist voreingestellt auf die Adresse 03, einen Betrieb mit 28 Fahrstufen und kann im DCC- und Motorola®**- Datenformat gefahren und programmiert werden.

Beschreibung:
Der Funktionsdecoder ist ein kleiner, leistungsfähiger Multiprotokolldecoder. Er kann in DCC- und Motorola-II-Digitalsystemen verwendet werden, sowie auf analogen Anlagen. Der Decoder kann nicht mit dem alten Motorola Datenformat für Funktionsdecoder betrieben werden.
Der Funktionsdecoder hat 4 Ausgänge für Verbraucher bis 650 mA. Für Verbraucher mit einer kleineren Nennspannung als 20 V kann einzeln (A1 bis A4) die Ausgangsspannung verringert werden.
Die Ausgänge können einzeln konfiguriert werden. Jeder Ausgang kann jeweils nur für eine Fahrtrichtung aktiviert werden, er kann zeitlich begrenzt einschalten und per Blinkgenerator zeitlich zyklisch ein- und ausschalten.
Im Analogbetrieb kann festgelegt werden, welche Ausgänge eingeschaltet werden sollen. Fahrtrichtungsabhängige Ausgänge werden im Gleichspannungsbetrieb durch die analoge Gleisspannung umgeschaltet.
Weiterhin können durch eine Verstärkerschaltung (im Auslieferungszustand nicht enthalten) vier weitere Funktionsausgänge nutzbar gemacht werden. Im Auslieferungszustand erkennt der Decoder automatisch die Datenformate DCC und Motorola, sowie den Analogbetrieb. Die gewünschte Betriebsart kann jedoch auch manuell festgelegt werden.

Eigenschaften:
- Multiprotokolldecoder für DCC und Motorola® II**
- Geeignet für das neue DCC Protokoll für Funktionsdecoder, mit bis 32000 Sonderfunktionen
- insgesamt 8 Funktionsausgänge, davon:
  - 4 Funktionsausgänge bis 650 mA
  - 4 unverstärkte Prozessorausgänge / Logikpegel für weitere Funktionen
- Alle Ausgänge lassen sich einzeln konfigurieren zu:
  - fahrtrichtungsabhängigen Ausgängen
  - zeitlich begrenzt einschaltenden Ausgängen
  - blinkenden Ausgängen, wobei An- und Auszeit separat eingestellt werden können
- Die Ausgänge lassen sich einzeln per PWM dimmen
- Programmierung über eine DCC- oder Motorola-Digitalzentrale
- Im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder Page Programmierung



56126 Multiprotokoll-Funktionsdecoder

22,99 €*

SONDERPREIS

Der Funktionsdecoder ist für Innenbeleuchtung und Lichtwechsel bei Steuerwagen geeignet.

Technische Daten:
Adressen: 1-9999 (lange DCC Adresse)
Max. Gesamtbelastung: 1,0 A
Funktionsausgänge: je 650 mA
Größe: 22 x 12,5 x 2,3 mm
Der Decoder ist voreingestellt auf die Adresse 03, einen Betrieb mit 28 Fahrstufen und kann im DCC- und Motorola®**- Datenformat gefahren und programmiert werden.

Beschreibung:
Der Funktionsdecoder ist ein kleiner, leistungsfähiger Multiprotokolldecoder. Er kann in DCC- und Motorola-II-Digitalsystemen verwendet werden, sowie auf analogen Anlagen. Der Decoder kann nicht mit dem alten Motorola Datenformat für Funktionsdecoder betrieben werden.
Der Funktionsdecoder hat 4 Ausgänge für Verbraucher bis 650 mA. Für Verbraucher mit einer kleineren Nennspannung als 20 V kann einzeln (A1 bis A4) die Ausgangsspannung verringert werden.
Die Ausgänge können einzeln konfiguriert werden. Jeder Ausgang kann jeweils nur für eine Fahrtrichtung aktiviert werden, er kann zeitlich begrenzt einschalten und per Blinkgenerator zeitlich zyklisch ein- und ausschalten.
Im Analogbetrieb kann festgelegt werden, welche Ausgänge eingeschaltet werden sollen. Fahrtrichtungsabhängige Ausgänge werden im Gleichspannungsbetrieb durch die analoge Gleisspannung umgeschaltet.
Weiterhin können durch eine Verstärkerschaltung (im Auslieferungszustand nicht enthalten) vier weitere Funktionsausgänge nutzbar gemacht werden. Im Auslieferungszustand erkennt der Decoder automatisch die Datenformate DCC und Motorola, sowie den Analogbetrieb. Die gewünschte Betriebsart kann jedoch auch manuell festgelegt werden.

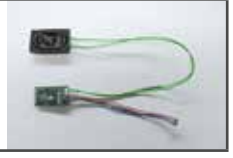
Eigenschaften:
- Multiprotokolldecoder für DCC und Motorola® II**
- Geeignet für das neue DCC Protokoll für Funktionsdecoder, mit bis 32000 Sonderfunktionen
- insgesamt 8 Funktionsausgänge, davon:
  - 4 Funktionsausgänge bis 650 mA
  - 4 unverstärkte Prozessorausgänge / Logikpegel für weitere Funktionen
- Alle Ausgänge lassen sich einzeln konfigurieren zu:
  - fahrtrichtungsabhängigen Ausgängen
  - zeitlich begrenzt einschaltenden Ausgängen
  - blinkenden Ausgängen, wobei An- und Auszeit separat eingestellt werden können
- Die Ausgänge lassen sich einzeln per PWM dimmen
- Programmierung über eine DCC- oder Motorola-Digitalzentrale
- Im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder Page Programmierung

Selectrix® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen
**** Märklin® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen**
***** Motorola® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA)**

PIKO SOUND-MODULE

gültig für alle PIKO Sound-Module & Lautsprecher auf dieser Seite:

SONDERPREIS

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
Die PIKO Sound-Module können direkt an alle Decoder mit SUSI-Schnittstelle angeschlossen werden und verfügen über einen Lautsprecher, der in die entsprechende Lokomotive eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu den entsprechenden Lokomotiven.		
56190 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher G7.1**	
56191 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher TRAXX**	
56192 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher G1700 und G 1206**	
56193 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher BR 101, BR 185.2 und BR 186**	
56195 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Talent 2 und BR 440**	
56196 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher RH 1216**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
Die PIKO Sound-Module können direkt an alle Decoder mit SUSI-Schnittstelle angeschlossen werden und verfügen über einen Lautsprecher, der in die entsprechende Lokomotive eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu den entsprechenden Lokomotiven.		
56197 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher BR 118 und BR 119**	
56198 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Dieseltriebwagen GTW Stadler**	
56199 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Elektrotriebwagen GTW Stadler**	
56320 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Diesellok BR 106**	
56321 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Dieseltriebwagen BR 612**	
56322 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Diesellok V 200**	

Mit den PIKO Digital-Decodern lassen sich Lokomotiven mit Gleichstrommotoren, die eine NEM-Schnittstelle besitzen, schnell und einfach auf Digitalbetrieb umrüsten. Alle Typen sind lastgeregelt und geeignet für das DCC- und Motorola®-Datenformat sowie für konventionelle Gleich- und Wechselstromanlagen. Die jeweilige Betriebsart wird automatisch erkannt. Alle Decoder unterstützen 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen sowie alle Adressbereiche (0-127 & 128 - 9.999). Die Decoder besitzen generell zwei fahrtrichtungsabhängige Funktionsausgänge (digital schaltbar, z.B. für die Beleuchtung) sowie – wieder typabhängig – bis zu sieben weitere, einzeln schaltbare Ausgänge für den Betrieb von Beleuchtung, Sound oder ähnlichem Zubehör. Da alle Decoder mit einem Stecker nach NEM-Standard ausgerüstet sind, müssen Sie lediglich an Stelle des Überbrückungssteckers in die Lokschnittstelle eingesteckt werden. Ein Öffnen des Fahrzeuges zu Programmierzwecken ist nicht notwendig.



56122 PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652) **27,99 €***

Technische Daten:
Max. Motorstrom: 0,65 A (Dauer) / 1 A (Anlauf)
Funktionsausgänge: 2 (fahrtrichtungsabhängig)
Gesamtbelastung: max. 1,0 A
Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm
Schnittstelle: NEM652 8polig

Beschreibung
Diese Digital-Decoder können in DCC- und Motorola-Systemen verwendet werden. Sie fahren ebenfalls im Analogbetrieb mit Gleich- oder Wechselspannung. Gleichzeitig erkennen Sie die Fahrtrichtungsumschaltung des Überspannungsimpulses (Märklin®-System). Durch die Ansteuerung der Motore mit einer Frequenz von 18,75kHz sind sie auch für Glockenankermotore geeignet und gewährleisten einen ruhigen Lauf.

gemeinsame Eigenschaften:
- Lastregelung für gleichmäßige Fahreigenschaften
- ruhiger Motorlauf durch Ansteuerung mit 18,75kHz
- 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- kurze und lange Adressen einstellbar (0 – 9.999)
- minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Hauptgleisprogrammierung (DCC / „POM")
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- Anfahr-/Bremsverzögerung schaltbar
- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, schaltbar über F0
- Erkennung von DCC-Bremssignal und DC-Bremsstrecken
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- automatische Erkennung der Betriebsart (analog / digital; DCC / Motorola)
- CV-Programmierung mit allen DCC-Systemen
- CV-Programmierung per Register, Page oder CV direkt



ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56000 **38,00 €***	**Motor mit Schwungmasse** für alle BR 01.5, 03, 38, 41	
56001 **38,00 €***	**Motor mit Schwungmasse** für alle BR 77, 82, 95	
56003 **38,00 €***	**Motor mit Schwungmasse** für alle BR E11, 109, 211, E42, 142, 242, 180, 230	
56004 **59,50 €***	**Motor mit Schwungmasse (BR 89)** für alle sächs. VT und BR 89	
56011 **11,75 €***	**Glühlampe 16 V (5 Stck.)** für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56012 **11,75 €***	**Glühlampe 16 V (5 Stck.)** für alle BR 01.5	
56015 **15,00 €***	**Glühlampe für 1,5 V Innenbeleuchtung (8 Stck.)** für Blauer Blitz (alte Ausführung)	
56016 **11,75 €***	**Glühlampe 14 V (5 Stck.) Stecksockel** für # 56100 und # 56101	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56017 **11,75 €***	**Glühlampe 14 V (5 Stck.) Drahtanschluss** für alle BR 01.5, 03, 38, 41	
56018 **15,50 €***	**Glühlampe 19 V digital (6 Stck.) Drahtanschluss** für # 56102, # 56103, # 56131 bis # 56136	
56019 **8,50 €***	**Glühlampe 20 V digital (6 Stck.) Stecksockel** für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95 & # 56100, # 56101	
56023 **8,25 €***	**Antriebsriemen KÖ I 8,0 mm (10 Stck.)**	
46020 **7,99 €***	**Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 Stck.)** für Triebwagen Regioswinger	
56024 **8,25 €***	**Haftreifen 14,2 x 10,5 mm (10 Stck.)** für alle BR E04, 104, 204	
56026 **8,25 €***	**Haftreifen 10 x 6,4 mm (10 Stck.)** für alle BR 01.5, 03, 38, 41, PCE, BR 94, ICE3, BR 218, Blauer Blitz	
56027 **8,25 €***	**Haftreifen 7,7 x 4 mm (10 Stck.)** für VT 642 Desiro und BR 442 "Talent 2"	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56028 **8,25 €***	**Haftreifen 12 x 8,4 mm (10 Stck.)** für alle Loks der BR E11, E42, E63, 77, 82, E93, 95, 109, 142, 163, 180, 182, 185, 189, 193, 211, 230, 242, Taurus	
56029 **8,25 €***	**Haftreifen 7,9 x 3,8 mm (10 Stck.)** für alle Dieselloks V 200 und Triebwagen GTW Stadler	
56070 **4,99 €***	**Haftreifen 9,4 x 6,4 x 0,5 mm (10 Stck.)** für ICE 4	
56025 **4,50 €***	**Kupplungsfedern PIN 62 (10 Stck.)** für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	
56030 **4,50 €***	**Kupplung PIN 72 (2 Stck.)** für alle Modelle mit Norm-schacht	
56033 **4,50 €***	**Kupplung PIN 78/01 (2 Stck.), kurz** für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	
56034 **4,50 €***	**Kupplung PIN 78/02 (2 Stck.), lang** für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	
56035 **4,50 €***	**Zughaken (5 Stck.)** für alle BR 01.5, 03, 38, 41 und KÖ	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56036 2,00 €*	**Kupplungs-Distanzstück (2 Stck.)** verhindert das Überpuffern bei Lokomotiven ohne Kurzkupplungskulisse	
56040 4,50 €*	**Bremsschläuche (2 Stck.)** für alle Lokmodelle	
56041 3,99 €*	**Kurzkupplung** Blauer Blitz	
56042 4,99 €*	**Ganzzug-Kurzkupplung (starr), 6 Stck.** für alle Modelle mit Normschacht	
56043 8,25 €*	**Klauenkupplung, 1 Paar**	
56046 6,99 €*	**H0 Kurzkupplung** NEU 2020	 CAD Zeichnung
56047 14,99 €*	**H0 Kurzkupplung, stromführend** NEU 2020	 CAD Zeichnung

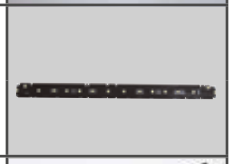
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56050 6,25 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 11,3 mm**	
56051 6,00 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 11,3 mm**	
56052 6,00 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 10,3 mm**	
56053 6,00 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 10,3 mm**	
56054 10,50 €*	**Gleichstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	
56060 6,00 €*	**Wechselstromradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	
56061 6,00 €*	**Wechselstromradsatz (2 Stck.), 10,3 mm**	
56062 10,50 €*	**Wechselstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56063 5,99 €*	**Wechselstromradsatz Personenwagen EW I (2 Stck.), 10,45 mm**	
56065 9,00 €*	**Radsatz (2 Stck.) für TrixExpress 1 x Isolierbuchse 9 mm**	
56066 6,00 €*	**Wechselstromradsatz (2 Stck.) 10,3 mm** für ICE3 Sitzwagen	
56080 4,50 €*	**Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - ("ölig")** bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56083 6,50 €*	**Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - silber** bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56081 4,50 €*	**Stangenpuffer (8 Stck.)** für alle Länderbahn-Wagenmodell	
56082 4,50 €*	**Hülsenpuffer (8 Stck.)** für alle Modelle mit runden Steckpuffern	
56090 6,50 €*	**Ersatzglühlampe (2 Stck.) 16 V / 30 mA** für alle Hobby-Loks, außer Hondekop und ICE3	

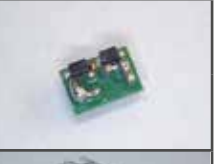
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56095 18,25 €*	**Ersatzglühlampe (5 Stck.) 16 V / 30 mA** für # 55750 Holzmastleuchte 1-flammig und # 55751 Telegraphenset 3-tlg.	
56096 18,25 €*	**Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 60 mA** für # 55752 Gittermastleuchte 1-flammig und # 55753 Gitter-mastleuchte 2-flammig	
56097 18,25 €*	**Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 60 mA** für # 55754 Straßenlampe 1-flammig und # 55755 Straßenlampe 2-flammig	
56098 18,25 €*	**Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 40 mA** für # 55756 Laterne	
56100 32,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Mod.-Wagen** für alle Modernisierungs-Wagen	
56101 32,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Reko-Wagen** für alle Reko-Wagen	
56102 32,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Sitzwagen** für alle Doppelstock-Sitzwagen	
56104 29,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gliederzug** für den Einbau in die Gliederzüge werden enstprechend viele Bel.-Bausätze benötigt	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56130 32,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Sitzwagen**	
56131 29,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Steuerwagen**	
56132 32,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen p/13**	
56133 32,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-a/15**	
56134 32,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-p/21**	
56135 32,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Schürzeneilzugwagen & Packwagen**	
56136 32,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Sachsenwagen**	
56137 33,49 €*	**Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen**	

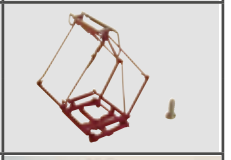
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56138 33,49 €*	**Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen**	
56139 23,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Triebzug GTW Stadler**	
56140 33,49 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Gliederzug DBGe12**	
56141 33,49 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Buffetwagen**	
56142 28,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gepäck-wagen**	
56143 27,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen GTW Stadler 2/80**	
56144 33,49 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz UIC-X Personenwagen**	
56145 16,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56146 16,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen ET 440**	
56147 17,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440 lang**	
56148 20,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz Personen-wagen 120A PKP**	
56280 15,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz Mitteleinstiegswagen**	
56281 15,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz IC Abteilwagen**	
56282 15,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz IC Großraumwagen**	
56283 15,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz IC Speisewagen**	
56284 19,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz Personenwagen 111A / 112A PKP**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56286 19,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz EW I Personenwagen**	
56288 / 56289 / 56290 19,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz ICE 4 Endwagen** **LED-Beleuchtungs-bausatz ICE 4 Speisewagen** **LED-Beleuchtungs-bausatz ICE 4 Speisewagen**	 Symbolfoto
56291 19,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz x-Personenwagen**	
56292 19,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz x-Steuerwagen**	
56293 19,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz Wittenberger Steuerwg.**	
56294 19,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz Schnellzug-wagen Eurofima 1. Klasse** NEU 2020	 Symbolfoto
56295 19,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz Schnellzug-wagen Eurofima 2. Klasse** NEU 2020	 Symbolfoto
56296 14,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz Schnellzug-wagen Eurofima Schlusslicht** NEU 2020	 Symbolfoto

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56110 9,50 €*	**Wechselstromschleifer 50 mm**	
56111 9,50 €*	**Wechselstromschleifer 63 mm**	
56112 10,00 €*	**Wechselstromschleifer für Expert Personenwagen**	
56115 5,50 €*	**Schleifplatte für Schienenreinigungswagen**	
56116 3,25 €*	**Radschleifer-Set für PIKO H0 Messwagen**	
56128 5,99 €*	**Brückenstecker PluX**	
56129 5,99 €*	**Brückenstecker mit Lichtwechsel-Funktion** für alle PIKO Hobby Gleichstrom-Lokomotiven mit digitaler Schnittstelle	
56149 12,50 €*	**Stromabnehmer für E-Lok RH 1216** silber	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56150 39,50 €*	**Scherenstromabnehmer SBS 10 (1 Stck.)** für E04 DR, E63 Db (AEG), 163 DB (AEG), E93 DB, 193 DB	
56151 39,50 €*	**Scherenstromabnehmer SBS 9 (1 Stck.)** für E04 DRG, E93 DRG	
56152 39,50 €*	**Scherenstromabnehmer SBS 39 Wippe DBS54 (1 Stck.)** für E04 DB, 104 DB	
56154 39,50 €*	**Scherenstromabnehmer & Doppelwippe Hlls2D E63** für E63 DRG (AEG), E63 DRG (BBC)	
56156 12,50 €*	**Stromabnehmer für Hobby-Loks** in Metallausführung, rot	
56157 12,50 €*	**Stromabnehmer für Hobby-Loks** in Metallausführung, grau	
56158 12,50 €*	**Scherenstromabnehmer für Triebwagen Hondekop**	
56159 12,50 €*	**Scherenstromabnehmer für Triebwagen Hondekop**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56166 13,50 €*	**Stromabnehmer für BR 193 / Vectron** in Metallausführung, rot	
56250 17,50 €*	**Stromabnehmer für BR 187 DB AG**	
56251 17,50 €*	**Stromabnehmer für BR 187 SBB**	
56253 20,00 €*	**Scherenstromabnehmer DBS54, rot**	
56254 17,50 €*	**Scherenstromabnehmer DBS54, grau für BR 110 / 140, BR 141, BR 150**	
56255 17,50 €*	**Stromabnehmer VSH 2 F2 für BR 243 / 143**	
56256 17,50 €*	**Stromabnehmer VSH 2 F5 für BR 112 / 143**	
56257 17,50 €*	**Scherenstromabnehmer für BR 1010 mit Wanisch-Wippe**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56258 17,50 €*	**Stromabnehmer SBS 65**	
56259 16,25 €*	**Stromabnehmer BR 193 Vectron Deutschland**	
56260 16,25 €*	**Stromabnehmer BR 193 Vectron Schweiz**	
56261 16,25 €*	**Stromabnehmer BR 193 Vectron Polen**	
56170 8,50 €*	**Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)** Gleichstrom, ohne Haftreifen	
56171 8,50 €*	**Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, ohne Haftreifen	
56172 8,75 €*	**Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, mit Haftreifen	
56173 8,50 €*	**Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)** Gleichstrom, ohne Haftreifen	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56174 8,50 €*	**Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, ohne Haftreifen	
56175 8,75 €*	**Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, mit Haftreifen	
56176 8,50 €*	**Radsatz BR 218, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	
56177 8,75 €*	**Radsatz Taurus, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)** bedruckt	
56178 8,75 €*	**Radsatz BR 185, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	
56179 8,75 €*	**Radsatz BR 189, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)** bedruckt	
56180 8,75 €*	**Radsatz Herkules, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)** bedruckt	
56181 8,75 €*	**Radsatz BR 67400, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56182 16,25 €*	**Umbauradsätze für E-Lok Vectron DC (4 Stck.)**	
56183 16,25 €*	**Umbauradsätze für E-Lok Vectron AC (4 Stck.)**	
56184 16,25 €*	**Umbauradsätze für Diesellok Vectron DC (4 Stck.)**	 Symbolfoto
56185 16,25 €*	**Umbauradsätze für Diesellok Vectron AC (4 Stck.)**	 Symbolfoto
56160 28,99 €*	**Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Analogbetrieb**	
56161 28,99 €*	**Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Digitalbetrieb**	
56162 10,99 €*	**Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät**	
56163 28,99 €*	**Dampfgenerator 10-16 V AC/DC** NEU 2020 für die Dampflok BR 78	 Symbolfoto

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56300 59,99 €*	**Präzisions Lok-Öler mit Feindosierung**	
56301 7,99 €*	**Lok-Öl Nachfüllflasche mit Dosierspitze 50 ml**	
56330 9,99 €*	**Ersatzlautsprecher, eckig, 25 x 15,4 x 7,5 mm (6Ohm/0,7W)**	
56331 9,99 €*	**Ersatzlautsprecher für ICE 4, 25 x 16 x 6,4 mm (8Ohm/1W)**	
56332 9,99 €*	**Ersatzlautsprecher, eckig mit Rahmen, 15 x 25 x 6.4 mm (4Ohm/1-2W)** NEU 2020	
56333 9,99 €*	**Ersatzlautsprecher, oval, 13,5 x 19,5 x 4 mm (8Ohm/1W)** NEU 2020	
56334 9,99 €*	**Ersatzlautsprecher, rund, Ø 23 x 5 mm (4Ohm/1W)** NEU 2020	



PIKO Gebäudemodelle – das perfekte Ambiente jeder Modellanlage

> Realistische Farbgebung

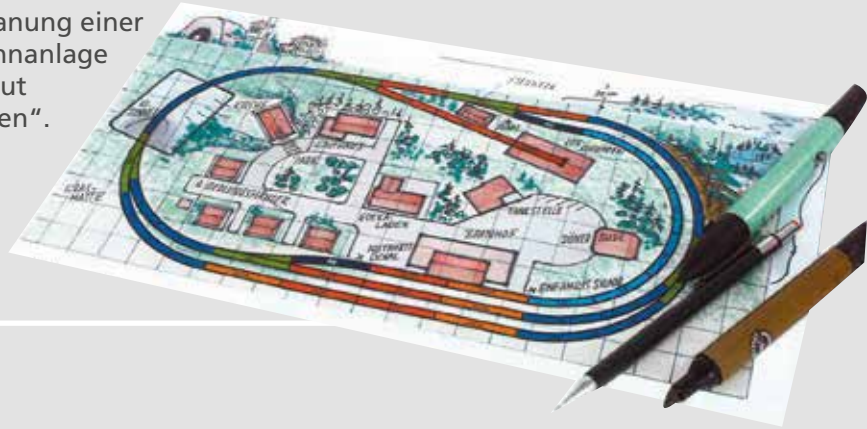
> Farbliche Alterung vieler Bausatzteile

> Einfaches Bauen durch passgenaue Teile und verständliche Baupläne

Viele Bausätze enthalten Reklame und Schilder zum Aufkleben. So integriert sich ein Modell thematisch gut in die Anlage.



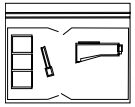
Tipps und Tricks zur Planung einer kompletten Modellbahnanlage gibt es im Buch „So baut man Modelleisenbahnen“.
siehe Seite 81



Gebäude

61153 Bauhof Neustadt **82,25 €***

Wie auf einem richtigen städtischen Bauhof gibt es hier alles, was zu den verschiedensten Instandhaltungsarbeiten in der Stadt Neustadt benötigt wird.



420 x 340 x 80 mm

Auf einer Bodenplatte finden ein dreiteiliger Bansen für Schüttgüter, ein Förderband und ein kleines Betriebsgebäude Platz. Auf dem von einem Drahtgeflechtzaun umfriedeten Gelände lagern Fässer, Hölzer und Werkzeuge für den täglichen Einsatz.
Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

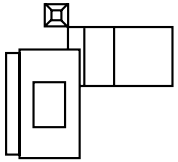






61149 Brauerei Schultheiss

Das Brauereigebäude entstand in den 20er Jahren des vorigen Jahrhunderts. In Backsteinstruktur gehalten, beherbergen die zwei Gebäudeteile alle wichtigen Einrichtungen, die für das Bierbrauen notwendig sind.
Ein eindrucksvoller Schornstein rundet den attraktiven Gebäudekomplex ab. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

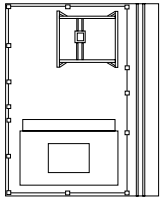


308 x 328 x 200 mm **87,25 €***



61152 Kistenfabrik Gerlacher **82,25 €***

Dieses Industrie-Ensemble besteht aus einem kleinen Werksgebäude mit Tonnendach und einem Laufkran auf einer Bodenplatte.
Der Zaun mit seinen filigranen Zaunfeldern und den „gemauerten" Pfosten gibt diesem Bausatz seinen besonderen Reiz, genau so wie die beiliegenden Kleinteile wie Werkzeuge, Kanthölzer, Kompressor etc.
Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

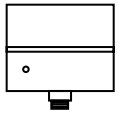


420 x 340 x 110 mm



61151 Plattenbau Kaufhalle „Petersberg” **34,50 €***

Die Plattenbausiedlung wird durch diese typische Kaufhalle ergänzt. Sie erweitert die Möglichkeiten des authentischen Nachbaus einer größeren Plattenbausiedlung der 70er Jahre. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



172 x 165 x 50 mmm

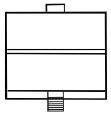




61146 Wohnblock WBS70, Basis-Set

Um den zunehmenden Bedarf an günstigen Wohnungen in schnellstmöglicher Zeit zu decken, wurden besonders in den Siebzigern des vorigen Jahrhunderts Wohnblocks in sogenannter Plattenbauweise errichtet. Diese Einheitswohnungen waren nach dem Baukastenprinzip konstruiert und sind genau so ins Modell umgesetzt. Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Der Bausatz enthält 5 Stockwerke, die über das Ergänzungsset # 61147 erweitert werden können.

52,25 €*

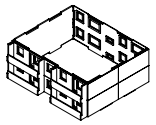


170 x 180 x 200 mm

61147 Ergänzungsset Plattenbau WBS70, 2 Stockwerke

Zur Ergänzung und Gestaltung eines lebendigen Layouts kann der Wohnblock WBS70, # 61146, mit den Bauteilen dieses Ergänzungsbausatzes in der Höhe um 2 Stockwerke (64 mm) erweitert werden. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Mit mehreren Basis- und Ergänzungssets können ganze Straßenzüge mit Wohnblocks verschiedener Höhen und Längen nachgebildet werden.

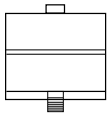
27,50 €*



170 x 150 x 65 mm



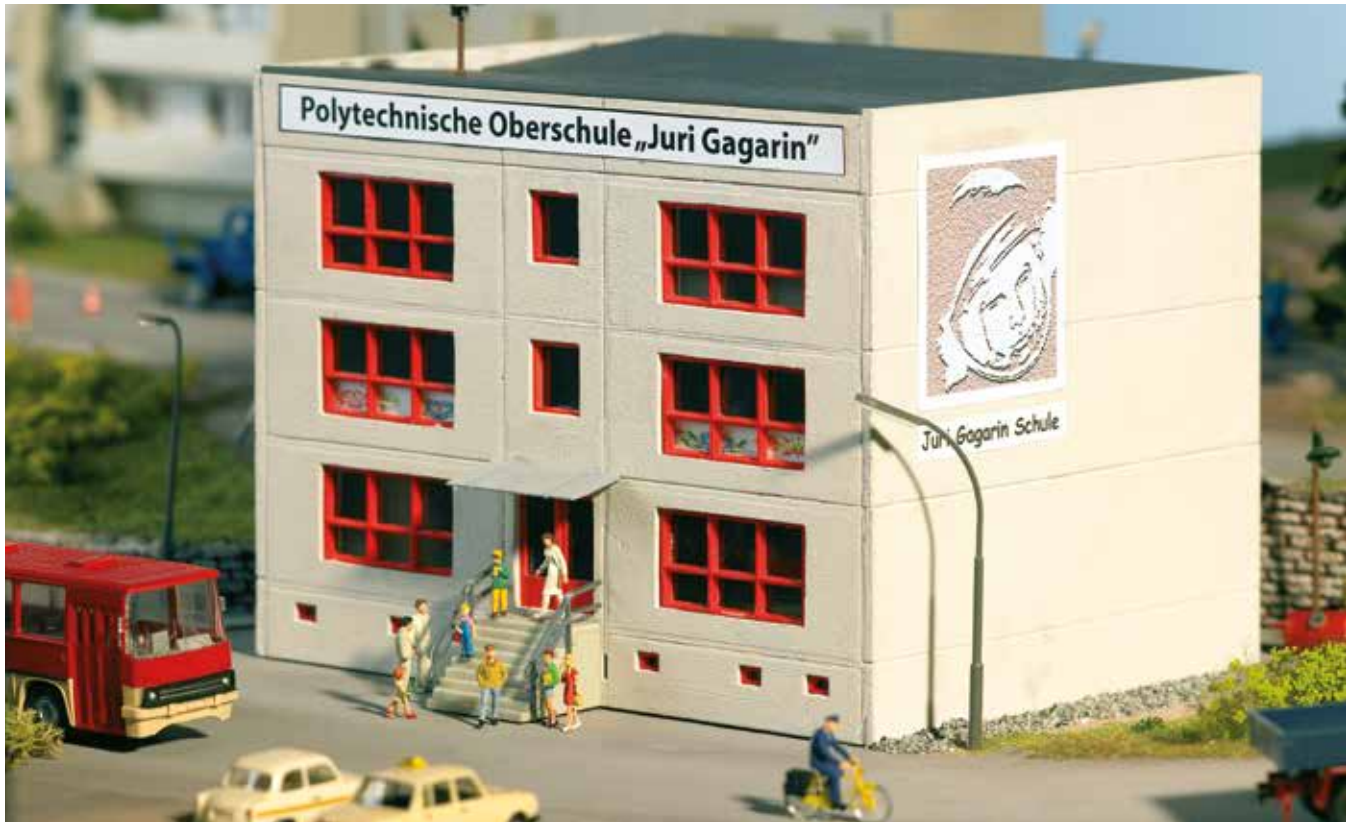
61148 Plattenbau Gaststätte
Passend zu den Wohnblocks WBS70 (# 61146) kann die "Plattenbau-Siedlung" nun mit der typischen Gaststätte erweitert werden. Das Gebäude ist einstöckig.



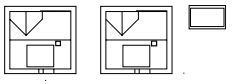
170 x 165 x 65 mm

27,50 €*


Aufnahme: Frank Zarges

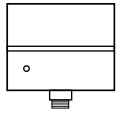


61145 Siedlungshäuser „Neuburg" **46,00 €***
Die beiden Siedlungshäuser können gut im Vorort an der Bahnlinie stehen. Die Bauteile dieses Bausatzes sind z.T. farblich gealtert.

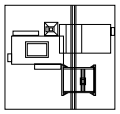


2 Stück
105 x 99 x 99 mm
Geräteschuppen
51 x 29 x 38 mm

61150 Plattenbau Polytechnische Oberschule **34,50 €***
Die Plattenbausiedlung erhält jetzt das passende dreistöckige Schulgebäude, wie es auch noch heute in den typischen Stadtteilen größerer Städte zu finden ist.



172 x 165 x 130 mm



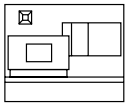
440 x 420 x 275 mm



Aufnahme: Frank Zarges

61144 Malzfabrik **92,25 €***

Die Malzfabrik besteht aus 2 Betriebsgebäuden, die über eine Durchfahrt miteinander verbunden sind. Die beiliegenden Grundplatten verfügen über die Möglichkeit, einen Gleisanschluß zu integrieren. Mit einer überdachten Rampe lassen sich gut Beladungsszenen gestalten. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



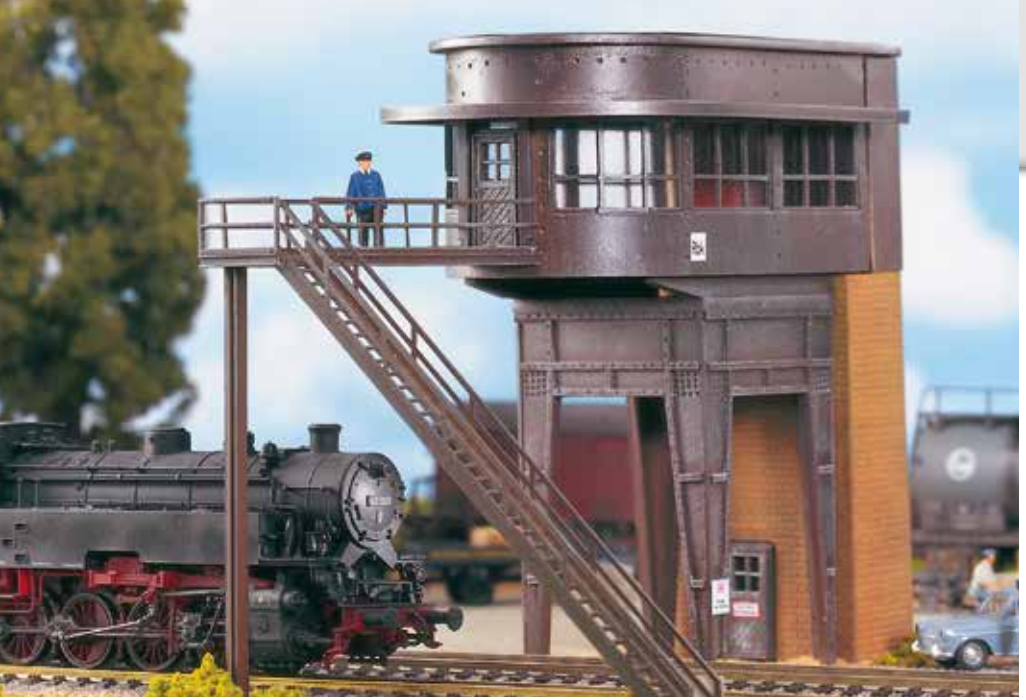
420 x 335 x 200 mm



61134 Dampflokwerkstatt **110,50 €***

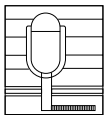
Die Dampflokwerkstatt ist das ideale Gebäude, um ein Bahnbetriebswerk zu ergänzen. Zwei über einen Durchgang verbundene Gebäude und die dem Bausatz beiliegenden Grundplatten erlauben den Einbau eines Gleises, welches durch den Werksdurchgang geführt und unter dem Portalkran angelegt werden kann. Einige Bauteile dieses Bausatzes sind farblich gealtert.



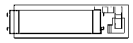


61137 Stellwerk Reinbek **53,00 €***

Das Fahrdienstleiterstellwerk stand im Bahnhof Reinbek. Der später hinzugefügte halbrunde Unterbau aus Ziegeln wurde zur Unterbringung oder als Abstellraum für die Bahnmeisterei genutzt. Der Zugang zum Stellwerksraum erfolgte über den Brückenlaufsteg mit der filigranen Treppe. Das vorbildgetreue, gealterte Modell paßt durch seine zeitlos moderne Form auf jede Anlage. Dabei kann es auch ohne den fein strukturierten Unterbau aufgestellt werden.



210 x 115 x 140 mm
mit Bodenplatte:
232 x 210 x 145 mm



180 x 47 x 88 mm



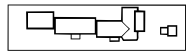
61128 Behelfsstellwerk „Neuses“ **57,00 €***

Behelfsstellwerke sind typische Bauten der Nachkriegszeit und waren in vielen Ausführungen anzutreffen.
Bei diesem Behelfsstellwerk wurde ein Personenwagenkasten auf einen gemauerten Sockel gehievt. Das sorgte für den notwendigen Überblick beim Beobachten der Weichenstraßen und Signale, die von hier aus bedient wurden. Vorbildauswahl, Farbgebung und realistische Altersspuren ergänzen sich zu einem interessanten Betriebsgebäude für Anlagen der Epochen III und IV. Stellwerke dieser Art waren noch bis in die 80er Jahre des 20. Jahrhunderts beispielsweise im Vorfeld von Kassel Hbf in Betrieb.



61112 Behelfsbahnstation **66,50 €***

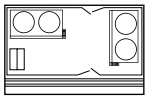
Der aufgebockte Wagenkasten als Güterschuppen, das „Empfangsgebäude“ aus Wellblech, das hölzerne „Fahrgastzentrum“ – ein Ensemble, welches ein Stück Eisenbahn- und Zeitgeschichte vermittelt. Ein Bausatz, der sich für Anlagen der Epoche III besonders eignet, in Teilen aber auch noch in der Epoche IV seine Berechtigung. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



390 x 100 x 55 mm

61141 Tanklager „Esso“ **88,25 €***

Die Eisenbahn spielt bei der Versorgung der automobilen „Konkurrenz“ eine wichtige Rolle. Sie transportiert den begehrten Treibstoff von den Raffinerien zu regionalen Tanklagern, von wo aus er nach Bedarf an die Tankstellen ausgeliefert wird. Mit den beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen einbauen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.



420 x 340 x 120 mm



LOKSCHROTTPLATZ



Beispielabbildung

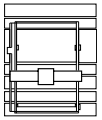
210 x 230 x 75 mm

61103 Lokschrottplatz **83,50 €***

Die drei Schrottbansen lassen sich mit den zahlreich beiliegenden Lokomotiv-Altteilen, wie etwa Radsätzen, Gestängeteilen, Kessel, Rahmen und Puffern individuell befüllen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert (Beispielabbildung, tatsächlicher Inhalt kann abweichen.)

61102 Portalkran **55,75 €***

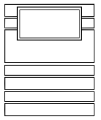
Die Führerkabine mit Laufkatze ist seitlich verschiebbar. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



190 x 210 x 160 mm

61101 Ausbesserungswerkstätte **68,75 €***

Die Ausbesserungswerkstatt ermöglicht das Einfahren von Kleinloks oder Wagen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 106 mm

LANDHANDEL „BILLINGER“

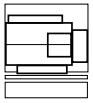


eisenbahn illustrierte
wählt als Modell des Jahres
1995

PIKO

61113 Getreidelager „Billinger“ **75,50 €***

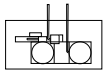
Lagerhäuser dieser Art sind typisch für den ländlichen Raum. Über Anschlussgleise können die Umschlagsgüter, hauptsächlich Getreide, direkt mit der Bahn abgefahren werden. Das reich detaillierte und dezent mit Alterungsspuren versehene Lagerhaus läßt sich mit den anderen Gebäuden ideal zu einem markanten Betriebszentrum auf ländlich geprägten Anlagen ausbauen. Mittels der dem Bausatz beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen verlegen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.



210 x 230 x 168 mm

61115 Getreidesilos „Billinger“ **64,75 €***

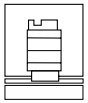
Bevor das Getreide in die LKWs abgelassen werden kann, muss es zuvor in die Silos geblasen werden. Die Behälter ruhen auf filigranen Unterkonstruktionen. Gebläse, Leitungen und Lüfter machen den vorbildgetreuen Eindruck dieses Modells perfekt. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 134 x 153 mm

61114 Getreideförderung „Billinger“ **78,25 €***

Der imposante Lagerturm dient der Trocknung und Förderung von Getreide. Viele betriebswichtige Details, wie etwa Gebläse-Förderung und Lüftungsstutzen auf den Dächern sowie viele verschiedene Rohre machen das Gebäude besonders interessant. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 230 mm



61111 Förderband und Zubehör **27,75 €***

Für eine authentische Ausgestaltung der Kohlenhandlung bieten sich die vielen Teile des Bausatzes an. Werkzeuge, Sackkarren, Kompressoren, Kohlensäcke und ein paar Heizölfässer sowie ein Förderband erleichtern die Arbeit.

SAND- UND KIESWERK BLUM

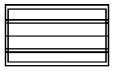


Durch die Kombination der einzelnen Elemente des Sand- und Kieswerks Blum läßt sich ein attraktiver Werksbereich aufbauen



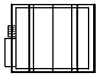
61123 Beladebrücke **68,00 €***

Über die Beladebrücke werden aus dem Sortierturm kommende Sande und Kiese in Schüttgutwagen oder LKWs verladen. Drei getrennte Schütten ermöglichen einen hohen Verladedurchsatz. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



182 x 108 x 168 mm

61124 Sortierturm



120 x 94 x 220 mm

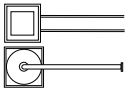
74,25 €*





61125 Sand-Silo & Sandförderung **44,00 €***

Die ankommenden Sande und Kiese werden über ein Förderband in den Sortierturm geschafft. Das Sandsilo befüllt LKWs mit besonders feinem Sand, welcher aus dem Sortierturm in das Silo geblasen wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

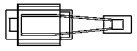


52 x 148 x 148 mm Silo
48 x 155 x 120 mm Förderband



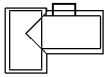
61126 Entladekran **48,15 €***

Der Entladekran läuft auf Schienen (nicht angetrieben). Er ermöglicht das Entladen von ankommenden Güterwagen oder auch Schiffen, sofern das Sand- und Kieswerk Blum an einen beschiffbaren Wasserlauf gebaut wird.
Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



134 x 44 x 100 mm

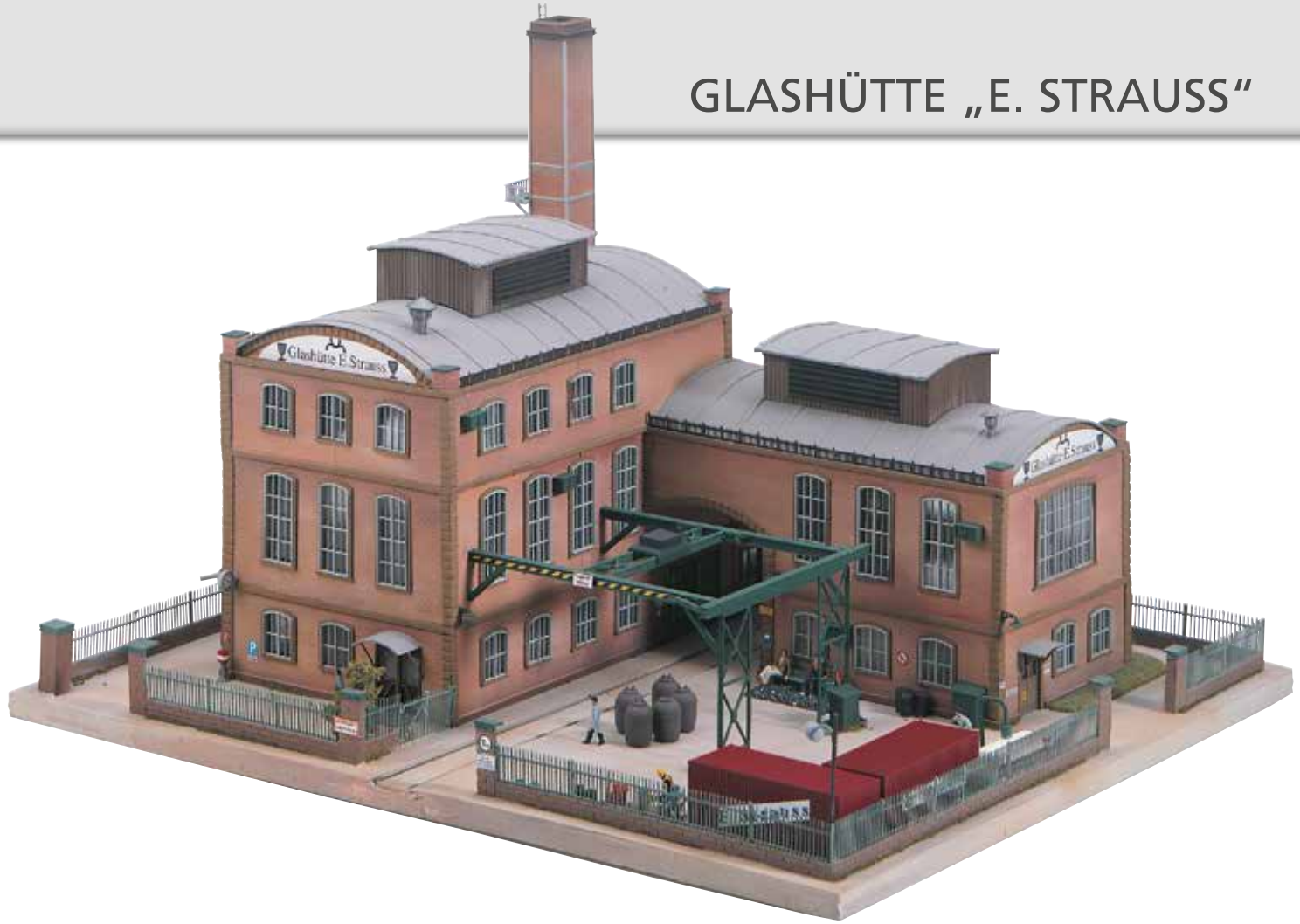
61127 Verkaufsbüro



84 x 64 x 38 mm

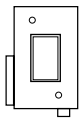
37,75 €*

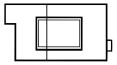




61116 Glashütte „E. Strauss“ **83,00 €***
Die Glashütte ist mit ihrem Tonnendach ein eindrucksvolles Gebäude. Im deutlich höher ausgeführten Produktionsgeschoss stehen die Glasschmelzöfen. Dort finden sich auch die Arbeitsplätze der Glasbläser zur Weiterverarbeitung. Das Modell wirkt mit dem vorbildlichen Materialmix aus Ziegelmauern und Naturstein, mit der überdachten, rückwärtigen Laderampe, mit dem Tonnendach (samt Schneefang-Gittern) sowie dem bedarfsgerecht dimensionierten Lüfteraufsatz so imposant wie authentisch. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61117 Fabrik-Nebengebäude **78,50 €***
Das Nebengebäude passt nach Stil und Geschosshöhe ideal zum Hauptgebäude und bietet eine große Durchfahrt, durch die auch Schienenfahrzeuge fahren können. Mit den den Haupt- und Nebengebäuden beiliegenden Grundplatten ist der Einbau von überfahrbaren Gleisen möglich.
Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.


#61116:
225 x 130 x 185 mm


#61117:
225 x 130 x 185 mm

61118 Fabrik-Schornstein **34,50 €***
Die Glashütte benötig viel Wärme, und so darf ein Heizhaus samt entsprechendem Fabrikschornstein nicht fehlen. Der Schornstein steht auf einem gemauerten Sockel und enthält auch eine Leiter für den Schornsteinfeger. Verstärkungsbänder aus Metall und realistische Betriebsspuren tragen zur Vorbildtreue bei. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61119 Fabrik-Zubehör **34,50 €***
Nicht nur für die Glashütte geeignet ist dieses Sortiment aus Kompressoren, Containern, Säuretöpfen und Werkzeugen. In diesem Bausatz ist auch der Ladekran enthalten.

61120 Fabrik-Zaun **44,75 €***
Dieser filigran gearbeitete Zaun ist eine ideale Ergänzung zur Glashütte. Der vorbildlich gealterte Zaun ist auf einer niedrigen Mauer montiert. Da er sich variabel ablängen lässt, ist sein Einsatzbereich praktisch unbegrenzt.

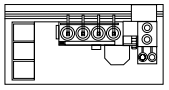

#61118:
50 x 50 x 260 mm


#61119:
130 x 95 x 75 mm

MAIN-BETON



Das Gebäudeensemble der Main-Beton setzt sich aus einer Betonmischanlage, Silos, und drei Sandbansen zusammen, die jeweils als einzelne Bausätze erhältlich sind. Am schönsten wirkt das Ganze natürlich als komplette Anlage, die der Perfektionist noch mit einem Werkzaun abschließt. Schienen lassen sich mit den Grundplatten einbauen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.



172 x 152 x 130 mm
mit Bodenplatte:
224 x 204 x 135 mm



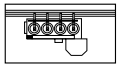
61133 Werkzaun **45,00 €***

Das Betonwerk kann mit dem typischen Fabrikzaun aus Maschendraht umgeben werden.



61130 Betonmischanlage **66,50 €***

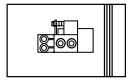
Die Bauten der Mischanlage bilden das technologische Herzstück dieses spezialisierten Bereichs der Baustoffproduktion.



420 x 230 x 130 mm

61131 Silos **60,00 €***

In den Silos werden die verschiedenen Sorten an Fertigbeton gelagert. Sie können von dort mit Mischfahrzeugen abgeholt werden.

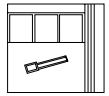


340 x 210 x 190 mm



61132 Sandbansen **53,00 €***

Ohne Sandvorrat kein Beton! Mit dem Sandbansen der Firma „Main-Beton“ besitzt der Modellbahner einen vorbildgetreuen Bausatz.



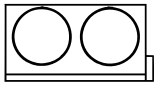
230 x 210 x 55 mm



TANKLAGER



61104 Tanklager „J. Hennig“ **48,75 €***
Der Bausatz enthält zwei Vorratsbehälter zum Zwischenlagern der mit Kesselwagen angelieferten Mineralölprodukte. Kesselarmaturen, Abfüllstutzen und Öl-Auffangwanne wirken mit ihren vorbildgetreuen Alterungsspuren so richtig „echt“.

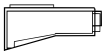

175 x 90 x 70 mm




162 x 90 x 140 mm

61121 „Esso“-Hochtanks **51,00 €***
Hochtanks ergänzen Anlagen wie das „Tanklager J. Hennig“. Sie lassen sich aber auch beim Nachbilden ganzer Raffinerien einsetzen, wo große und kleine Tanks zu finden sind. An dem mit realistischen Alterungsspuren versehenen PIKO-Modell sind viele Details wie z.B. Armaturen und Öl-Auffangwanne wirklichkeitsgetreu nachgebildet.

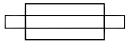



152 x 66 x 56 mm

61106 Auslieferungsbüro „J. Hennig“ **48,75 €***
Nicht allein die Befüllung der Tankwagen ist wichtig, sondern der “Papierkram” muss auch erledigt werden. Dafür steht gleich neben der Tankanlage das Auslieferungsbüro, bei dem auch kleinere Mengen von Mineralölen in Fässern abgegeben werden.



61105 Abfüllstation „J. Hennig“ **55,75 €***
Um eine schnelle Befüllung von Tankwagen zu erreichen, benötigt man bei der Bahn eine Abfüllstation. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.


225 x 25 x 75 mm

FÜR ECHTE PIKO FANS





1	99942W Schirmmütze weiß 99942B Schirmmütze beige	4,00 €* 4,00 €*
2	99932 Wanduhr	15,00 €*
3	99948 Tischkalender 2019/2020	5,00 €*
4	99969 PIKO Email-Schild, 35x16,3 cm	10,00 €*
5	99950 Das PIKO Buch	30,00 €*
6	99937 Polo-Shirt	12,00 €*
7	99941 Tasse mit Lok	6,00 €*
8	99965 PIKO Schlüsselband	3,00 €*
9	99936 Kugelschreiber	1,00 €*
10	99930 Armbanduhr	12,00 €*
11	99973 DVD PIKO Modellbahnen (MDR Doku, 30 min)	9,90 €*

Ihre Meinung zählt

Haben Sie Anregungen? Kritik? Vermissen Sie etwas in unserem Sortiment? Dann zögern Sie nicht und lassen Sie es uns wissen. Nichts liegt uns mehr am Herzen als die Zufriedenheit unserer Kunden.
Bitte schreiben Sie an:
PIKO Spielwaren GmbH, Lutherstraße 30, 96515 Sonneberg
oder per E-Mail an: hotline@piko.de.
Eine Antwort ist Ihnen sicher!

Betriebsbesichtigung bei PIKO

Wenn Sie Lust auf eine Ausflugsfahrt haben, kommen Sie doch einfach mal bei uns vorbei. Wir veranstalten monatlich eine Betriebsbesichtigung. Wir laden Sie hierzu gerne ein. Die Termine finden Sie im Internet oder können diese auch bei unserer Mitarbeiterin, Frau Martina Matthäi, unter 03675 / 89 72 42 erfragen.

Service

Ach übrigens, für spezielle Fragen rund um die PIKO Modellbahn haben wir für Sie unter der Rufnummer 03675 / 89 72 55 eine „Hot Line“ eingerichtet. Frau Matthäi ist dann immer dienstags und donnerstags von 16°° bis 18°° für Sie da.

www.piko.de

Immer aktuell: ausführliche Infos rund um PIKO Produkte, Sondermodelle und allgemeine Fragen.

















1	99931 PIKO Fahne 80x200 cm	40,00 €*
2	99971 Beachflag PIKO	120,00 €*
3	99972 Beachflag PIKO myTrain	120,00 €*
4	99933 Thekenleuchte 20x101 cm	140,00 €*
5	99934 Außenleuchte 30x80 cm	230,00 €*
6	99952 Plastik-Taschen, 38x50 cm 99956 Plastik-Taschen, groß, 69x50 cm	
7	99900 Vitrinen- & Produktaufsteller (6 Stck.), B = 38,7 mm	2,00 €*
8	99906 PIKO Logo-Aufkleber 12 cm 99907 PIKO Logo-Aufkleber 40 cm 99909 PIKO Logo-Aufkleber 68 cm	

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
46020	420	51060	374	51328	170	51382	98	51601	100	51736	106	51821	129	51889	148	52420	175	52612	201
50047	369	51097	372	51329	170	51383	98	51602	100	51737	106	51822	129	51890	148	52421	175	52613	201
50057	369	51098	372	51330	170	51400	231	51620	96	51738	116	51823	129	51891	148	52422	175	52630	180
50068	370	51207	373	51340	131	51401	231	51621	96	51739	116	51824	129	51900	171	52423	175	52631	180
50069	370	51208	373	51341	131	51402	231	51622	96	51742	106	51825	129	51901	171	52440	176	52632	181
50108	366	51248	374	51342	131	51403	231	51623	96	51743	106	51826	128	51902	171	52442	176	52633	181
50112	367	51297	372	51343	131	51524	118	51648	124	51748	116	51827	128	52050	380	52443	176	52635	181
50114	367	51298	372	51344	130	51525	118	51649	124	51749	116	51840	110	52057	380	52444	177	52636	181
50120	368	51300	127	51345	130	51526	118	51650	123	51750	117	51841	110	52058	380	52445	177	52656	209
50129	368	51302	127	51346	130	51527	118	51651	123	51751	117	51842	110	52059	380	52510	202	52657	209
50135	371	51303	127	51347	130	51540	94	51652	123	51752	105	51843	110	52070	377	52511	202	52660	209
50137	371	51306	125	51348	131	51541	94	51653	123	51753	105	51844	110	52071	377	52512	202	52661	209
50269	370	51307	125	51349	131	51542	94	51670	103	51764	146	51845	110	52072	376	52513	202	52662	209
50420	368	51308	125	51350	131	51543	94	51674	104	51766	147	51846	110	52073	376	52520	203	52663	209
50429	368	51309	125	51351	131	51560	139	51675	104	51768	147	51847	110	52088	378	52540	179	52664	208
50436	371	51310	126	51360	151	51574	139	51676	104	51769	147	51849	110	52089	379	52541	179	52665	208
50437	371	51311	126	51361	151	51578	139	51677	104	51770	146	51851	109	52091	379	52542	179	52666	208
50500	333	51312	126	51362	151	51579	139	51684	102	51771	146	51852	109	52092	378	52543	179	52667	208
50501	333	51313	126	51363	151	51580	122	51685	102	51783	155	51853	109	52093	378	52544	179	52682	216
50600	92	51314	125	51364	150	51581	122	51700	111	51784	155	51863	113	52270	377	52545	179	52683	216
50601	92	51315	125	51365	150	51582	122	51701	111	51785	155	51866	112	52271	377	52550	178	52690	216
50602	92	51316	125	51366	150	51583	122	51703	119	51800	107	51867	112	52272	376	52570	186	52691	216
50603	92	51317	125	51367	150	51584	137	51706	119	51802	108	51868	112	52273	376	52572	186	52692	216
50604	93	51320	115	51368	150	51585	137	51707	119	51803	108	51869	112	52289	379	52576	186	52693	216
50605	93	51321	115	51369	150	51586	122	51709	111	51805	108	51881	149	52291	379	52577	186	52694	216
50606	93	51322	115	51370	150	51587	122	51710	119	51807	107	51882	149	52292	378	52600	200	52695	216
50607	93	51323	115	51371	150	51588	138	51711	119	51808	108	51883	149	52293	378	52601	200	52700	221
51007	373	51324	114	51372	167	51589	138	51730	105	51809	108	51885	149	52400	172	52602	201	52701	221
51008	373	51325	114	51373	167	51590	137	51731	105	51810	106	51886	148	52401	172	52604	201	52704	221
51048	374	51326	114	51380	98	51591	137	51732	116	51811	106	51887	148	52402	172	52607	201	52705	221
51056	375	51327	114	51381	98	51600	100	51733	116	51820	129	51888	148	52403	172	52611	201	52708	221

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2020 grüne Schrift = Auslauf in 2020 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
52709	221	52783	241	52844	214	53183	385	54069	404	54460	395	54735	394	55003	83/333	55213	77	55291	82
52710	220	52784	241	52845	214	53184	385	54082	410	54501	312	54736	399	55006	83/333/416	55214	77	55292	82
52724	244	52785	241	52846	215	53205	387	54084	410	54504	312	54737	399	55008	83/333	55219	77	55293	82
52725	244	52800	192	52847	215	53206	387	54143	408	54509	312	54738	399	55016	14	55220	78	55294	82
52726	244	52801	192	52848	215	53212	384	54147	408	54510	392	54739	404	55017	14	55221	78	55296	82
52727	244	52802	193	52849	215	53213	384	54189	314	54582	312	54741	412	55018	14	55222	78	55297	82
52730	244	52803	193	52860	229	53229	389	54191	314	54586	310	54742	413	55021	416	55223	78	55298	82
52731	244	52804	193	52861	229	53230	389	54194	314	54589	310	54743	413	55030	416	55224	78	55299	82
52732	244	52805	193	52862	229	53232	389	54196	314	54601	300	54754	405	55031	416	55225	78	55300	80
52733	244	52807	191	52863	229	53233	389	54230	394	54604	300	54759	314	55050	32	55226	78	55310	80
52740	185	52809	191	52866	228	53235	383	54246	394	54611	410	54760	292	55051	33	55227	78	55311	89
52741	185	52812	192	52880	243	53237	383	54249	394	54614	411	54768	292	55052	33	55228	78	55320	80
52742	184	52813	192	52881	243	53240	388	54300	392	54615	411	54778	282	55053	33	55230	82	55321	89
52743	184	52814	192	52882	243	53241	388	54301	392	54620	301	54779	283	55054	33	55231	82	55330	81
52745	185	52815	192	52883	243	53242	388	54310	392	54625	301	54861	409	55056	33	55240	78	55340	81
52746	184	52816	191	52884	242	53243	388	54320	302	54630	298	54864	409	55060	33	55241	78	55365	89
52760	196	52817	191	52885	242	53253	388	54322	302	54631	298	54869	403	55150	79	55251	77	55366	89
52761	196	52820	207	52886	242	53254	388	54339	307	54641	299	54909	314	55151	79	55252	77	55367	89
52762	197	52821	207	53020	382	53265	389	54341	303	54643	299	54912	315	55170	79	55261	83	55391	83
52763	197	52822	207	53021	382	53272	387	54343	303	54646	395	54919	315	55171	79	55262	83	55392	83
52764	197	52823	207	53022	382	53273	387	54344	303	54667	296	54976	395	55200	76	55270	82	55400	86
52766	197	52826	207	53023	382	53274	387	54353	412	54668	296	54977	395	55201	76	55271	83	55401	86
52767	197	52827	207	53024	382	53275	387	54393	309	54669	297	54978	395	55202	76	55272	83	55402	86
52768	197	52828	207	53080	382	53280	387	54396	309	54670	294	54979	395	55203	76	55273	83	55403	86
52769	197	52829	207	53081	383	53282	386	54416	311	54677	294	54984	395	55204	76	55274	416	55404	86
52772	197	52830	206	53082	383	53283	386	54417	311	54678	294	54985	401	55205	76	55275	82/416	55405	86
52774	196	52831	206	53083	383	53316	384	54441	391	54695	306	54988	409	55207	76	55280	82	55406	86
52775	196	52840	214	53084	383	53317	384	54442	391	54696	306	54989	403	55208	76	55281	82	55411	86
52780	240	52841	214	53167	385	53325	389	54446	406	54697	306	54998	407	55209	76	55282	76	55412	86
52781	240	52842	214	53168	385	53387	389	54450	390	54706	408	54999	407	55211	77	55289	59	55413	86
52782	240	52843	214	53169	385	54009	396	54451	390	54719	411	55000	83/333	55212	77	55290	82	55414	86

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2020 grüne Schrift = Auslauf in 2020 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
55417	86	55725	361	55908	31	56046	421	56116	423	56156	424	56197	418	56295	423	56431	39	56461	39
55418	86	55726	361	55909	31	56047	421	56122	419	56157	424	56198	418	56296	423	56432	39	56462	39
55419	86	55730	361	55910	30	56050	421	56124	417	56158	424	56199	418	56300	425	56433	39	56463	39
55420	87	55731	361	55911	30	56051	421	56126	417	56159	424	56200	394	56301	425	56434	39	56464	39
55421	87	55732	361	56000	420	56052	421	56127	347/416	56160	425	56202	394	56320	418	56435	39	56465	39
55422	87	55737	360	56001	420	56053	421	56128	423	56161	425	56220	394	56321	418	56436	39	56466	39
55423	87	55740	360	56003	420	56054	421	56129	423	56162	425	56240	394	56322	418	56437	39	56467	39
55424	87	55741	360	56004	420	56060	421	56130	422	56163	93/425	56250	424	56330	38/425	56438	39	56468	39
55425	87	55742	360	56011	420	56061	421	56131	422	56166	424	56251	424	56331	38/425	56439	39	56469	39
55426	87	55743	360	56012	420	56062	421	56132	422	56170	424	56253	424	56332	39/425	56440	39	56470	39
55427	87	55744	360	56015	420	56063	421	56133	422	56171	424	56254	424	56333	39/425	56441	39	56471	39
55428	87	55750	360	56016	420	56065	421	56134	422	56172	424	56255	424	56334	39/425	56442	39	56472	39
55432	88	55751	360	56017	420	56066	421	56135	422	56173	424	56256	424	56400	40	56443	39	56473	39
55433	88	55752	360	56018	420	56070	420	56136	422	56174	425	56257	424	56401	40	56444	39	56474	39
55434	88	55753	360	56019	420	56080	421	56137	422	56175	425	56258	424	56402	40	56445	39	56478	39
55440	87	55754	360	56023	420	56081	421	56138	422	56176	425	56259	424	56403	40	56446	39	56479	39
55441	87	55755	360	56024	420	56082	421	56139	422	56177	425	56260	424	56405	38	56447	39	56480	39
55442	88	55756	360	56025	420	56083	421	56140	422	56178	425	56261	424	56410	40	56448	39	56481	39
55443	88	55757	361	56026	420	56090	421	56141	422	56179	425	56280	423	56415	36	56449	39	56483	39
55444	88	55758	361	56027	420	56095	422	56142	422	56180	425	56281	423	56416	36	56450	39	56484	39
55445	88	55770	361	56028	420	56096	422	56143	422	56181	425	56282	423	56420	39	56451	39	56485	39
55446	88	55771	361	56029	420	56097	422	56144	422	56182	425	56283	423	56421	39	56452	39	56486	39
55447	88	55775	361	56030	420	56098	422	56145	422	56183	425	56284	423	56422	39	56453	39	56487	39
55487	88	55900	31	56033	420	56100	422	56146	423	56184	425	56286	423	56423	39	56454	39	56488	39
55488	88	55901	31	56034	420	56101	422	56147	423	56185	425	56288	423	56424	39	56455	39	56489	39
55701	361	55902	31	56035	420	56102	422	56148	423	56190	418	56289	423	56425	39	56456	39	56490	39
55710	361	55903	31	56036	421	56104	422	56149	423	56191	418	56290	423	56426	39	56456	39	56491	39
55711	361	55904	31	56040	421	56110	423	56150	424	56192	418	56291	423	56427	39	56457	39	56492	39
55712	361	55905	31	56041	421	56111	423	56151	424	56193	418	56292	423	56428	39	56458	39	57013	64
55713	361	55906	30	56042	421	56112	423	56152	424	56195	418	56293	423	56429	39	56459	39	57014	64
55720	360	55907	30	56043	421	56115	423	56154	424	56196	418	56294	423	56430	39	56460	39	57022	65

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2020 grüne Schrift = Auslauf in 2020 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
57023	65	57268	322	57611	344	57676	270	57754	354	57918	321	58364	402	58413	286	58533	253	58683	343
57024	65	57305	328	57612	344	57677	270	57759	358	57919	321	58365	309	58414	287	58534	253	58713	356
57080	48	57306	328	57613	344	57678	270	57773	358	57922	321	58366	402	58416	287	58535	253	58714	359
57081	48	57331	327	57614	344	57679	270	57782	350	57923	321	58367	403	58417	287	58590	254	58725	350
57090	62	57340	327	57618	344	57680	341	57801	326	57924	320	58368	402	58430	305	58591	254	58726	357
57091	62	57341	327	57619	344	57681	341	57802	326	57925	320	58369	338	58432	305	58592	254	58740	359
57092	62	57342	327	57620	341	57684	341	57803	326	57938	319	58370	289	58434	305	58593	254	58741	357
57094	63	57355	335	57621	341	57685	341	57804	326	57939	319	58371	382	58435	304	58594	254	58742	351
57095	63	57360	335	57622	341	57689	341	57816	321	57954	323	58372	401	58436	304	58595	254	58743	359
57110	48	57370	325	57623	341	57690	340	57818	321	57956	322	58373	397	58450	289	58596	254	58745	348
57111	48	57371	325	57630	340	57691	340	57819	321	57965	322	58374	398	58452	289	58597	254	58749	356
57112	48	57517	326	57631	340	57693	340	57822	321	57987	330	58375	284	58453	289	58655	277	58750	356
57113	48	57521	325	57633	340	57696	270	57823	321	57990	330	58376	284	58454	288	58660	345	58751	355
57123	46	57531	327	57641	347	57697	270	57824	320	57991	329	58377	299	58455	288	58661	345	58753	355
57133	51	57539	327	57642	346	57700	358	57825	320	57992	329	58378	308	58470	285	58662	345	58754	359
57135	52	57540	327	57643	346	57701	356	57835	319	58105	381	58379	308	58471	285	58663	345	58758	357
57137	45	57541	327	57644	346	57702	351	57836	319	58113	381	58380	281	58500	257	58666	345	58759	357
57138	46	57550	335	57647	345	57703	354	57838	319	58131	152/346	58381	281	58501	256	58668	342	58760	351
57139	45	57551	335	57649	347	57704	352	57839	319	58132	152/346	58382	281	58502	257	58669	342	58761	352
57140	58	57560	335	57650	271	57705	353	57856	322	58133	202/271	58383	281	58503	256	58670	342	58762	353
57142	49	57561	334	57651	271	57706	358	57862	323	58134	202/271	58384	288	58504	256	58671	342	58763	353
57145	58	57571	325	57652	271	57708	352	57887	330	58135	180	58385	286	58505	256	58673	343	58764	348
57151	47	57573	325	57653	271	57709	353	57888	330	58142	200	58386	262	58506	256	58674	343	58765	349
57153	54	57575	325	57654	271	57713	354	57890	330	58143	119	58387	263	58507	256	58675	343	58767	349
57154	47	57580	330	57655	271	57715	354	57891	329	58205	381	58388	257	58520	255	58676	342	58768	355
57170	47	57595	330	57667	271	57716	354	57892	329	58213	381	58389	272	58521	255	58677	345	58769	355
57172	52	57605	344	57668	271	57717	356	57901	326	58214	381	58390	273	58522	255	58678	342	58770	355
57177	47	57606	344	57669	271	57719	354	57902	326	58343	315	58391	274	58523	255	58679	345	58771	350
57179	45	57608	344	57671	347	57721	352	57903	326	58344	300	58410	287	58530	252	58680	342	58772	351
57194	44	57609	344	57672	346	57747	358	57904	326	58358	383	58411	287	58531	252	58681	342	58773	359
57196	44	57610	344	57675	270	57750	350	57916	321	58362	309	58412	286	58532	253	58682	342	58774	353

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2020 grüne Schrift = Auslauf in 2020 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
58775	356	58901	403	58941	406	58974	297	59061	212	59171	332	59338	249	59536	249	59634	267	59687	268
58776	352	58904	413	58942	409	58975	292	59062	210	59175	332	59339	248	59538	249	59635	267	59688	268
58777	355	58906	401	58943	408	58976	293	59071	332	59180	144	59347	121	59539	248	59638	265	59689	268
58778	350	58907	396	58944	408	59002	25	59075	332	59184	140	59349	133	59540	133	59639	265	59700	198
58779	359	58908	396	58945	397	59004	24	59082	144	59185	140	59356	120	59547	121	59640	265	59701	198
58781	349	58911	353	58946	397	59005	25	59083	140	59188	141	59359	121	59556	120	59641	265	59702	198
58782	348	58913	404	58947	398	59006	23	59084	140	59189	141	59360	188	59558	133	59642	265	59708	199
58783	348	58914	393	58948	398	59007	23	59085	140	59191	143	59380	188	59559	121	59643	265	59709	199
58784	351	58915	393	58949	399	59009	24	59089	141	59192	142	59390	141	59560	188	59644	264	59716	199
58785	358	58917	393	58950	293	59013	15	59090	141	59194	142	59425	182	59564	187	59645	264	59717	199
58786	350	58918	407	58951	293	59020	18	59092	142	59196	143	59427	182	59567	188	59646	264	59740	194
58787	350	58919	406	58952	310	59021	20	59094	142	59197	143	59428	183	59570	187	59647	170	59741	194
58788	354	58920	406	58953	297	59022	18	59096	143	59198	140	59429	183	59580	188	59660	263	59744	195
58789	354	58921	413	58954	297	59023	19	59098	140	59199	142	59430	246	59586	188	59661	263	59745	195
58790	354	58922	413	58955	283	59024	20	59099	142	59219	332	59433	183	59587	188	59662	263	59748	194
58791	355	58923	413	58956	283	59025	21	59110	55	59228	183	59435	182	59590	141	59663	263	59749	194
58792	355	58924	396	58958	310	59026	21	59114	27	59229	183	59456	318	59610	245	59664	263	59752	194
58793	355	58925	396	58960	297	59027	19/84	59132	247	59230	246	59457	318	59611	245	59665	263	59753	194
58796	353	58926	400	58961	315	59028	17	59133	248	59235	182	59458	318	59612	245	59667	262	59754	195
58800	336	58927	396	58962	315	59029	17	59144	120	59253	318	59480	211	59613	245	59668	262	59757	195
58801	337	58928	400	58963	309	59032	247	59145	120	59258	318	59491	213	59614	245	59669	262	59781	224
58802	337	58929	400	58964	309	59033	248	59146	132	59270	225	59493	213	59615	245	59670	262	59783	224
58803	339	58930	400	58965	310	59040	132	59147	133	59271	225	59494	213	59616	245	59671	262	59786	222
58804	339	58931	411	58966	311	59041	132	59148	133	59291	213	59496	211	59617	245	59672	262	59787	223
58805	339	58934	396	58967	309	59045	120	59149	121	59302	235	59504	235	59620	266	59673	261	59789	223
58806	338	58935	400	58968	313	59046	132	59153	134	59310	234	59507	235	59621	266	59680	269	59798	223
58807	338	58936	400	58969	313	59047	133	59154	133	59311	234	59510	234	59622	266	59681	269	59799	224
58808	339	58937	400	58970	313	59048	133	59155	132	59320	248	59511	234	59623	266	59682	269	59800	153
58809	338	58938	409	58971	282	59054	133	59160	210	59331	249	59520	248	59624	267	59684	269	59803	153
58810	337	58939	409	58972	283	59055	132	59161	212	59332	249	59532	249	59625	266	59685	269	59804	152
58811	337	58940	400	58973	296	59060	210	59162	210	59336	249	59533	248	59633	267	59686	269	59811	153

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2020 grüne Schrift = Auslauf in 2020 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
59813	153	59910	153	61101	434	61144	432	95350	410	96424	239	96552	163	96687	291	96873	164	97105	277
59816	153	59913	153	61102	434	61145	431	95351	408	96429	239	96553	163	96688	291	96874	165	97106	277
59818	152	59916	153	61103	434	61146	430	95691	335	96430	239	96554	163	96689	291	96875	165	97108	408
59820	212	59917	152	61104	439	61147	430	95750	3	96434	239	96555	163	96690	291	96876	165	97600	273
59821	213	59918	152	61105	439	61148	431	96125	331	96435	239	96556	163	96691	290	96943	44	97601	273
59822	212	59923	213	61106	439	61149	429	96211	331	96436	238	96557	163	96720	328	96944	50	97602	273
59826	211	59928	211	61111	435	61150	431	96300	227	96437	238	96561	161	96724	328	96947	46	97603	273
59829	211	59930	189	61112	433	61151	430	96301	227	96455	218	96562	161	96782	260	96948	56	97604	273
59830	189	59933	189	61113	435	61152	429	96307	227	96460	218	96563	161	96784	258	96975	54	97605	273
59853	134	59934	190	61114	435	61153	428	96308	226	96462	218	96564	162	96784AC	258	96980	50	97606	273
59856	135	59937	190	61115	435	61820	362	96309	226	96463	218	96565	162	96785	259	97017	359	97607	273
59858	135	59938	190	61116	437	61821	362	96332	159	96464	218	96566	162	96785AC	259	97040	340	97608	274
59860	135	59939	190	61117	437	61822	362	96333	158	96465	218	96567	162	96786	260	97055	359	97609	274
59862	135	59953	134	61118	437	61823	362	96334	159	96466	218	96580	168	96786AC	260	97057	276	97610	274
59864	135	59955	134	61119	437	61824	362	96335	158	96467	218	96581	168	96787	258	97059	276	97611	272
59865	136	59956	135	61120	437	61825	362	96375	156	96468	218	96582	168	96787AC	258	97061	359	97612	272
59866	136	59961	135	61121	439	61826	362	96376	157	96469	218	96583	169	96788	259	97067	355	97613	272
59867	136	59962	135	61122	294/394	61827	363	96377	157	96481	217	96584	169	96788AC	259	97068	357	97724	145
59870	144	59966	136	61123	436	61830	363	96378	157	96482	217	96617	271	96789	258	97075	401	97725	145
59873	144	59967	136	61124	436	61831	363	96379	160	96483	217	96648	275	96789AC	258	97077	401	97733	248
59874	144	59968	136	61125	436	61833	363	96380	156	96484	217	96649	275	96790	260	97078	409	97747	136
59879	145	59969	134	61126	436	61834	363	96381	156	96540	163	96650	275	96790AC	260	97080	413	97751	213
59882	145	59974	144	61127	436	61835	363	96412	238	96541	163	96651	275	96832	237	97085	276	97757	136
59884	145	59979	145	61128	433	61836	363	96413	238	96542	163	96652	275	96833	237	97086	276	97758	136
59885	204	59981	144	61130	438	95288	211	96416	238	96543	163	96653	275	96836	237	97094	413	97760	145
59888	205	59985	204	61131	438	95330	295	96417	238	96544	163	96656	275	96837	237	97095	298	97782	154
59889	204	59986	205	61132	438	95338	310	96418	238	96545	163	96657	275	96848	236	97096	305	97784	154
59894	232	59988	205	61133	438	95339	310	96419	238	96546	163	96658	275	96849	236	97097	307	97785	154
59896	233	59989	204	61134	432	95340	395	96420	238	96547	161	96659	275	96850	236	97098	310	97786	332
59900	153	59992	232	61137	433	95347	400	96421	238	96550	161	96683	291	96870	164	97101	343	97787	219
59904	152	59996	233	61141	434	95348	410	96422	239	96551	163	96686	291	96872	164	97102	343	97788	219

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2020 grüne Schrift = Auslauf in 2020 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite
97794	145
97797	332
97906	46
97907	56
97916	57
97917	44
97920	48
97922	57
97923	59
97926	50
97927	44
97929	44
97931	46
97932	44
97933	48
97934	45
97935	47
97947	46
99853	81
99900	441
99906	441
99907	441
99909	441
99930	440
99931	441
99932	440
99933	441
99934	441
99936	440
99937/L	440
99937/M	440

Art.-Nr.	Seite
99937/X	440
99937/XL	440
99941	440
99942B	440
99942W	440
99948	440
99950	440
99952	441
99956	441
99965	440
99969	440
99971	441
99972	441
99973	440

Eisenbahnverwaltungen:

ČSD / ČD Tschechische Staatsbahnen
CFL Luxemburgische Staatsbahn
CFR Rumänische Staatsbahn
DB Deutsche Bundesbahn
DB AG Deutsche Bahn AG
DR Deutsche Reichsbahn
DRG Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
DSB Dänische Staatsbahn
FS Italienische Staatsbahnen
K.Sächs.Sts.E.B Königlich Sächsische Staatseisenbahn
Sächs.Sts.E.B. Sächsische Staatseisenbahn
MAV Ungarische Staatsbahn
NS Niederländische Eisenbahnen
NSB Norwegische Staatsbahnen
ÖBB Österreichische Bundesbahnen
PKP Polnische Staatsbahnen**
RENFE Spanische Staatsbahn
RZD Russische Staatsbahn
SBB Schweizerische Bundesbahn
SJ Schwedische Staatsbahnen
SNCF Nationale Gesellschaft der franz. Eisenbahnen**
SNCB / B Belgische Staatsbahnen
SŽ Slowenische Staatsbahn
ŽSR Slowakische Staatsbahnen

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.
Motorola® und Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH
mfx® ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

****SNCF® und PKP® sind eingetragene Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.**

Legende: **rote Schrift = Neuheit für 2020** **grüne Schrift = Auslauf in 2020** **blaue Schrift = werkseitig ausverkauft**


MINOL

INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten.

Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

In drei Schritten zu Ihrem original PIKO Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!



Foto und Text auswählen **1**



Foto und Text im angegebenen Format sowie Kontaktdaten per E-Mail an PIKO senden: **promotion@piko.de** **2**



Ihr individuelles Geschenk trifft per Postversand bei Ihnen ein! **3**



710001IB / # 71201IB E-Lok Taurus, silbern



95874IB Gedeckter Güterwagen, weiß

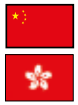




Australien
PAMAK Hobbies
40 Great Southern Road
AU - Bargo 2574 / N.S.W.
Tel.: +61-2-46842727
e-mail: info@pamakhobbies.com
www.pamakhobbies.com



Belgien / Frankreich / Luxemburg
T2M SAS
Techniques Modernes du Modelisme
BP 30006 - Zone Industrielle
F- 57381 Faulquemont Cedex
Tel.: 0033-387292520
Fax: 0033387943722
e-mail: info@t2m.tm.fr
www.t2m-train.fr



P.R. China & Hong Kong
DongGuan AMR Hobby &
Art Distribution Ltd.
Xintang Road, ChaoLang
Industrial Estate, ChaShan Town
523392 DongGuan City/ P.R. China
Tel.: 0769-81866863
Fax: 0769-81866861
e-mail: info@piko.cn
www.piko.cn



Finnland
ModellExpress Oy
Tarhurintie 11 F 54
01350 Vantaa/ Finnland
Tel.: +358405954233
e-mail: info@modellhouse.com



Georgien
SU Dortveliya G.
Str. Demergipa, 30
GE- 384870 Gagra
Tel.: 007-8402344383
e-mail: georgmarkel@gmail.com



Großbritannien
Gaugemaster Controls Ltd.
Gaugemaster House, Ford Road
GB - Arundel, West Sussex BN18 OBN
Tel.: 01903 - 884321
Fax: 01903 - 884377
e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
www.gaugemaster.com/piko



Italien
EMMEMODELS SRL /
PIKO Spielwaren GmbH
Via Brianza 10
I - 20843 VERANO BRIANZA MB
Tel.: 0039 0362 90 65 40
e-mail: info@emmemodels.it
www.emmemodels.it
www.piko.de



Mexiko
CORPORATIVO VIVE
S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
Leibnitz. Col. Anzurez
Mexico D.F. 11590
Tel.: 055-52509215
Fax: 055-43340173
e-mail: contacto@corporativovive.com
www.vivemodelismo.com



Niederlande
Scaletrading/PIKO Spielwaren GmbH
Gabriël Metsustraat 10
NL - 7312 PS Apeldoorn
Tel.: +31-6-22993404 (GSM)
Fax: +31-55-8438549
e-mail: info@scaletrading.nl
www.scaletrading.nl / www.piko.de



Österreich
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de



Polen
PIKO Polska sp. z o.o.
ul. Poziomkowa 19B2
81-589 Gdynia
Mobil: +48 500 366 553
e-mail: info@piko-polska.pl
www.piko-polska.pl



Rumänien
Minimidel Teh SRL
Calea Grivitei Nr 204A
RO - 010755 Bucuresti
Tel.: 021 - 2241273
Fax: 021 - 318167258
e-mail:contact@trennet.ro



Russland
OOO "PIKO RUS"
Dmitrovskoe shossee 100, B 2
127247 Moscow/ Russia
Tel.: 007-977 994 24 10
e-mail: info@piko-rus.com
www.piko-rus.com



Russland
Joint Stock Company "ST"
Svobody Str. 35, office 20
125362, Moskau
Tel.: +7 495-973-18-60
Tel.: +7 495-798-67-10
e-mail: st.post@mail.ru
www.pikorussia.ru
www.TrainModels.ru



Schweiz
ARWICO AG
Brühlstrasse 10
CH - 4107 Ettingen
Tel.: 061 - 722 12 22
e-mail: sekretariat@arwico.ch
www.arwico.ch



Spanien
Trenes Aguilo
Vía Augusta 7
E - 08950 Esplugues de Llobregat
Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com
www.trenes-aguilo.com



Tschechien / Slowakische Republik
NEXES INTERNATIONAL
Osadní 12a
CZ - 170 00 Praha 7
Tel.: 233 372 482
e-mail: info@nexes-int.cz
www.pikomodely.cz



Türkei
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
Turan Günes Bulvari
Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
TR - Cankaya - Ankara
Tel.: 0312 - 438 4031
Fax: 0312 - 438 0381
e-mail: akman@hobbytime.com.tr
www.hobbytime.com.tr



Ungarn
Modell & Hobby Kft.
Lehel u. 62
H - 1135 Budapest
Tel.: 01 - 2370743
Fax: 01 - 2370744
e-mail: vasutmodell@modell.hu
www.modell.hu

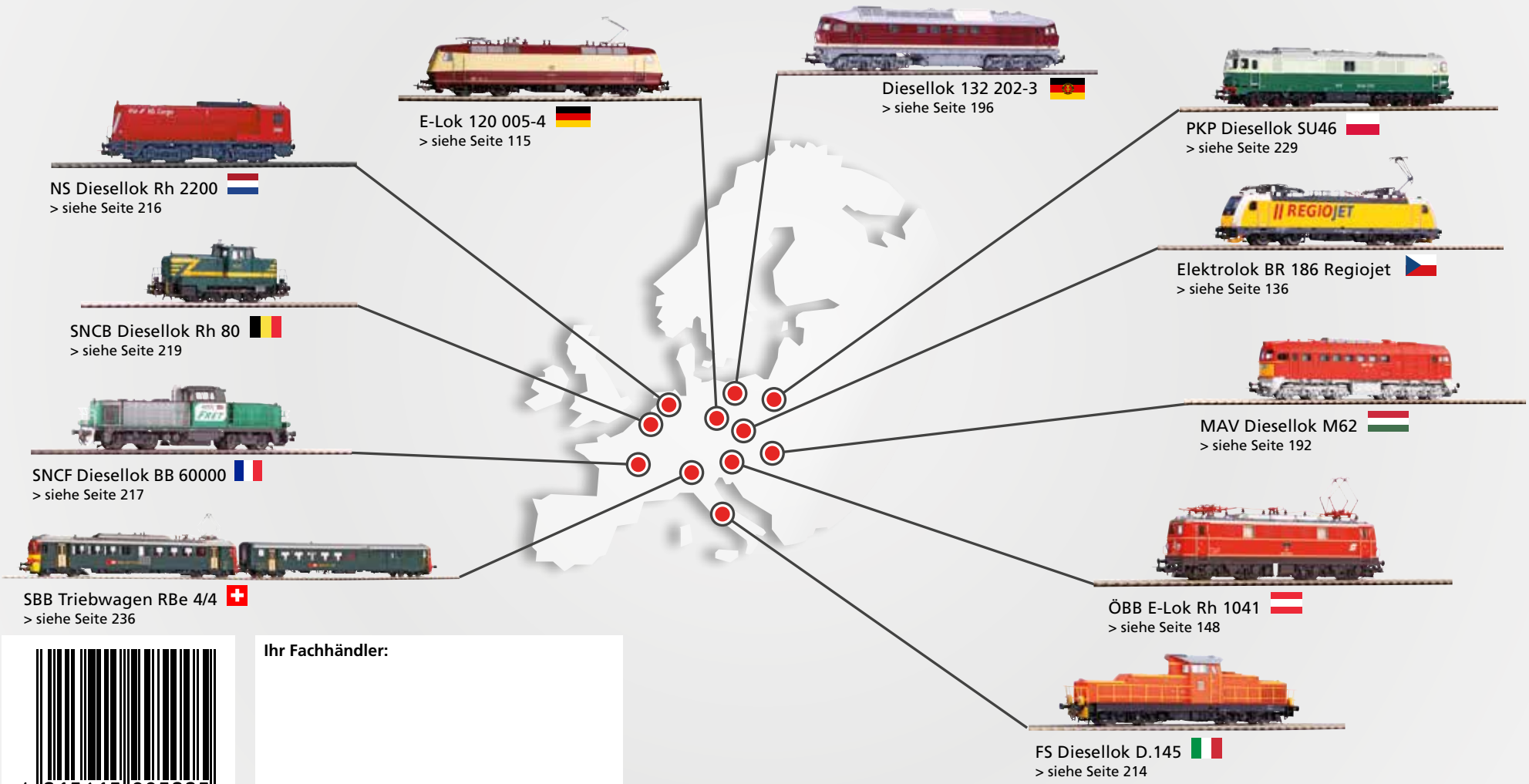


USA & Kanada
PIKO America LLC
4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
San Diego CA 92120
Tel.: 619 - 280-2800
Toll-Free 1-877-678-4449
Fax: 619 - 280-2843
e-mail: info@piko-america.com
www.piko-america.com

PIKO – VON DEN SCHIENEN DER WELT, ZU IHNEN NACH HAUSE

PIKO

Auch im Jahr 2020 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur H0 an. Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen, getreu dem Motto: **Von den Schienen der Welt, zu Ihnen nach Hause**



4 015615 995005

Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

YouTube **www.piko.de**

99500 © 2019, PIKO Spielwaren GmbH