Neuheiten 2020

Minitrix. Die Faszination des Originals.

MINITRIX



D


FWDA 272960 B
2 BJ
A

Liebe Minitrix Freunde,

willkommen zu den Minitrix Neuheiten 2020. Mit Modellen und Zubehör, die zugeschnitten sind auf 5 Epochen Eisenbahngeschichte.
Unsere Minitrix Experten haben dank Ihrer Anregungen und Wünsche für Sie einen breiten Fächer von Modellneuheiten inklusive Neukonstruktionen für dieses Jahr zusammengestellt.
Als Nebenbahn-Brummer berühmt geworden und bis in die frühen 80er das Synonym für Mobilität vieler Pendler fährt für Sie eine liebevoll umgesetzte Garnitur in purpurrot auf Gleis 1 ein. Gespickt mit umfangreichem Sound verbindet der Triebwagen VT 98 samt Steuerwagen VS 98 alle Ihre Haltepunkte. Ergänzt um den Beiwagen VB 98 entsteht zudem ein liebenswertes Gesamtset.
Kraftvoll und imposant präsentiert sich unser Clubmodell, eine Baureihe 01 mit Hochleistungskessel exklusiv für Clubmitglieder.

Neben vielen weiteren Neuheiten wird mit einem beeindruckenden Turbinen-Sound die V 169 001 als Neukonstruktion ihren Dienst auf Ihrer Modellbahnanlage übernehmen und Sie von dieser damaligen einzigartigen Ingenieursleistung überzeugen.

Aber auch an unsere Freunde mit dem Hang zur Modernen wurde gedacht, so rollt ein Ganzzug rund um den Abraumtransport zu Stuttgart 21 auf die Hauptstrecke. Gezogen von einer Diesellok der Baureihe 218 werden die signalgelben Mulden mit Abraum ein farbiges Highlight jeder Anlage – und das bedruckt und umgesetzt mit der bekannten Minitrix Qualität.

Für alle Tüftler und Umgestalter bieten diese Neuheiten ein weiteres Highlight. Auf Seite 53 präsentieren wir die neue Drehscheibe nach Vorbild der beliebten und zahlreich nachgefragten Drehscheibe der Einheitsbauart auf 21 Meter Bühnenlänge im Minitrix Maßstab.

Ob Regionalverkehr oder internationale Fernverbindung, Nebenbahn-Güterverkehr oder moderner Container Transportdienst – In diesen Neuheiten erhält ein breites Sortiment an Lokomotiven, Wagen und Zubehör die Einfahrt in Ihren Gleisabschnitt.

Viel Spaß beim stöbern im Maßstab 1:160

Ihr Minitrix Team



MHI Exklusiv 1/2020	2– 7
Minitrix Clubmodell 2020	6– 7
Minitrix „my Hobby“	8 – 11
Neue Gleise	12
Gleis-Ergänzungs-Sets	13
Schweiz	43 – 44
Frankreich	45 – 47
Niederlande	48 – 49
Schweden	50 – 51
Polen	52
Zubehör	53 – 54
Messelok 2020	55
Museumswagen 2020	56
Trix Club	58
Anmeldeformular	59
Trix Club-Wagen 2020	61
Trix Club-Jubiläumswagen	61
Reparatur-Service	62
Allgemeine Hinweise	62
Wichtige Service-Daten	62
Zeichenerklärung	63
Artikelnummern	64



EXKLUSIV 1/2020



2020 – 30 Jahre Märklin-Händler-Initiative – 30 Jahre Einmalige Serien

Die Märklin-Händler-Initiative MHI ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modelleisenbahn-Fachhändler. Seit nunmehr 30 Jahren engagiert sich die MHI für ihre Mitgliedsunternehmen – den stationären Fachhandel.
Durch räumliche Nähe, persönlichen Kontakt und individuellen Service zeichnen sich die ca. 700 Fachhändler mit ihren geschulten Mitarbeitern aus. Hier erwartet den begeisterten Modellbahner, den anspruchsvollen Sammler und den interessierten Nachwuchs ein perfekt abgestimmtes Modelleisenbahn-Umfeld. Und sollte kein MHI-Händler in Ihrer Nähe sein, haben die meisten Händler einen Webshop und freuen sich über Ihre Anfrage.
Die MHI produziert ausschließlich einmalige Sonderserien in begrenzten Auflagen, welche nur über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind. Diese Modelle zeichnen sich durch besondere Farbgebungen und Bedruckungen sowie technische Innovationen aus.
Insider- und Trix Club-Mitglieder finden bei ihrem MHI-Fachhändler immer einen kompetenten Ansprechpartner, der sie in allen Fragen zum Club und zu den exklusiven Club-Modellen berät. Er ist der von Märklin autorisierte Partner für die Bestellannahme und Auslieferung dieser nur für Clubmitglieder gefertigten Modelle.
Aber auch der Nachwuchs findet beim MHI-Händler die richtige Anlaufstelle. Die MHI unterstützt die Nachwuchsförderung neben besonderen Produkten auch mit breit angelegten Marketingkampagnen.
Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm gekennzeichnet und beinhalten eine Garantie von 5 Jahren.
MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: **www.mhi.de**

30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative

Einmalige Serien 2020

Unvergessene Nebenbahn-Brummer:
Die Erfahrungen mit den von der Waggonfabrik Uerdingen entwickelten einmotorigen Schienenbussen der Baureihe VT 95 (später BR 795) bewiesen die grundsätzliche Eignung dieser Fahrzeuge zur dringend notwendigen Modernisierung des Nebenbahnverkehrs. Indes erwies sich auf Steigungsstrecken insbesondere beim Betrieb mit Beiwagen ihre Motorisierung als zu schwach. Daher folgten schon ein Jahr später drei mit zwei 150-PS- (110 kW) Büssing-Motoren ausgerüstete Schienenbus-Prototypen Baureihe VT 98.9 (später BR 798.9). Diese erfüllten die in sie gesetzten Erwartungen weitgehend. Allerdings besaßen die drei Versuchsfahrzeuge noch Scharfenberg-Mittelkupplungen und leichte Stoßfeder-Bügel zum Berührungsschutz mit Regelpuffer-Fahrzeugen.

Die Lieferung der zweimotorigen Serien-Schienenbusse der Baureihe 98.95 (später BR 798.5) begann ab 1955. Diese in 329 Exemplaren gebauten Fahrzeuge erhielten im Gegensatz zu den Probetriebwagen neu entwickelte Laufgestelle mit verbesserten Fahreigenschaften sowie Schraubenkupplungen, Hülsenpuffer und eine Bremsanlage in Regelbauart. Dies erlaubte den kräftig motorisierten Triebwagen ggf. auch die Mitnahme von Übergabe-Güterwagen. Darüber hinaus hatten die VT 98 eine Vielfachsteuerung erhalten, die nicht nur Wendezugbetrieb, sondern auch die Ansteuerung eines weiteren Motorwagens am anderen Zugende erlaubte. Passend zu diesen Triebwagen wurden auch passende Steuerwagen (VS 98) und Beiwagen (VB 98) in Dienst gestellt. Die purpurroten Garnituren bestimmten schnell das Bild auf deutschen Nebenbahnstrecken, indem sie die zuvor noch dampfbespannten Züge in kurzer Zeit ablösten.
Die Uerdinger Schienenbus-Garnituren prägten sich bei vielen Bahn-Fahrgästen nachhaltig ins Gedächtnis ein: Die roten Brummer waren jahrzehntelang das Synonym für Mobilität in ländlichen Regionen. So hängt auch heute noch das Herz vieler Bahn-Nutzer an diesen liebenswerten „Nebenbahn-Rettern" als die sie einst in Dienst gestellt worden waren.



III DCC LED 15 +

16981 Baureihen VT 98 und VS 98

Vorbild: Verbrennungstriebwagen (VT) 98 9719 mit Steuerwagen (VS) 98 004 der Deutschen Bundesbahn (DB). Zweimotorige Bauart, Baujahr ab 1955. Einsatz im Nahverkehr (Nebenstrecken). Zustand um 1965.

Modell: Fahrgestelle aus Metalldruckguss. Motor mit Schwungmasse im Triebwagen, Antrieb auf beide Achsen. Digital-Decoder für DCC und konventionellen Betrieb. Geräuschgenerator mit umfangreichen Soundfunktionen. Spitzensignal, Schlusslichter und Innenbeleuchtungen mit wartungsfreien LED konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Trennbare Spezialkupplung zwischen den Fahrzeugen. Motorwagen auch allein einsetzbar. Kupplungsnachbildungen ohne Funktion an den Enden zum Nachrüsten liegen bei.
Gesamtlänge über Puffer 175 mm.

- **Freier Durchblick.**
- **Geräuschgenerator mit umfangreichen Soundfunktionen.**
- **Durchgehende Beleuchtungen mit LED.**

€ 330,– *

Digital Funktionen unter DCC
Spitzensignal
Signalhorn
Diesellok-Fahrgeräusch
Innenbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Glocke
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Druckluft ablassen
Schaffnerpfiff
Türenschließen
Toilettenspülung
Lichtfunktion
Besondere Soundfunktion
Betriebsstoff nachfüllen



III DCC 15 +

15394 Baureihe VB 98

Vorbild: Schienenbus-Beiwagen (VB) 98 134 der Deutschen Bundesbahn (DB). Baujahr ab 1955. Einsatz im Nahverkehr (Nebenstrecken). Zustand um 1965.

Modell: Passend zu 16981. Fahrgestell aus Metalldruckguss. Digital-Funktionsdecoder für DCC. Innenbeleuchtungen mit wartungsfreien LED, digital schaltbar. Trennbare Spezialkupplung.
Länge über Puffer 87 mm.

- **Beiwagen VB zum Einsatz zwischen Triebwagen VT und Steuerwagen VS.**
- **LED-Innenbeleuchtung.**

Der passende Zwischenwagen zur Schienenbus-Garnitur 16981.

€ 99,99 *

Digital Funktionen unter DCC
Innenbeleuchtung





16981	15394	16981

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 64.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.



EXKLUSIV 1/2020

Das Clubmodell 2020

MINITRIX

16015 Dampflokomotive 01 220



Modell: Fahrwerk von Lok und Tender sowie Tenderaufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter DCC-Digital-Decoder und Geräuschgenerator. Antrieb im Tender, Motor mit Schwungmasse, 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Feuerbüchsenflackern mittels prozessorgesteuerten Leuchtdioden (rot-orange). Dreilicht-Spitzensignal, Führerstandsbeleuchtung und Triebwerksbeleuchtung aus warmweißen LED. Kupplungsaufnahme nach NEM am Tenderende.
Länge über Puffer 150 mm.

- **Digital-Sound mit vielen Funktionen.**
- **Triebwerksbeleuchtung.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**

Einmalige Serie für Trix Clubmitglieder.

Nachrüstsätze für Rangiertritte, Schienenräumer, Kolbenstangenschutzrohre und Kupplung vorne mit Aufnahme beiliegend.

€ 449,– *

Digital Funktionen unter DCC
Spitzensignal
Lokpfiff
Dampflok-Fahrgeräusch
Triebwerksbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Feuerbüchsenflackern
Rangier-Doppel-A-Licht
Dampf ablassen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Besondere Soundfunktion
Luftpumpe
Besondere Soundfunktion
Rangierpfiff
Generatorgeräusch
Speisepumpe
Injektor

Vorbild: Einheitsdampflokomotive mit Hochleistungskessel 01 220 der Deutschen Bundesbahn (DB), Achsfolge 2´C 1´h2, Baujahr ab 1925 für die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft, Ausführung nach der Modernisierung ab 1959. 01 220 ist bis heute als Denkmallok in Treuchtlingen erhalten.

Bestellschluss 29. Februar 2020



30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 64.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

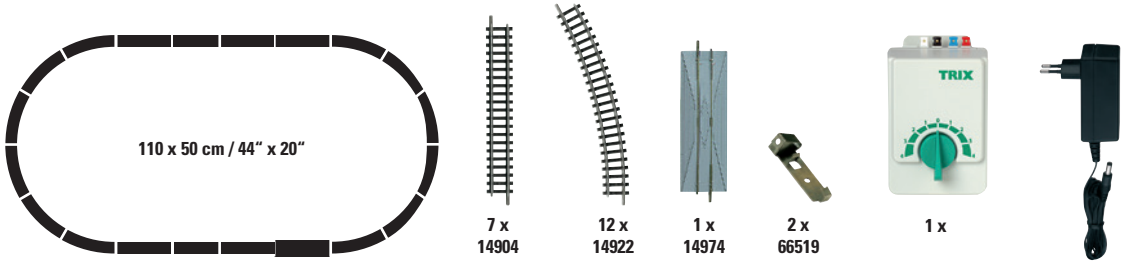
Willkommen bei Minitrix „my Hobby“

IV | 14 | NEM | 15 +

11146 Startpackung „Güterzug“
Vorbild: Güterzug der Deutschen Bundesbahn (DB): Diesellokomotive Baureihe 216 purpurroter Farbausführung, 4-achsiger Taschenwagen der Bauart Sks-z 707 beladen mit 2 Containern und Kühlwagen Ichqs-u 377 der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: Lokomotive mit digitaler Schnittstelle. 5-poliger Motor, 4 Achsen angetrieben. Dreilicht-Spitzensignal. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung.
Gesamtlänge des Zuges 270 mm.

Fahrgerät mit Schaltnetzteil und Anschlussmaterial.
Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2.
Benötigte Grundfläche: 110 x 50 cm.

€ 199,– *





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.



IV DCC 15+

16234 Diesellokomotive Baureihe 132
Vorbild: Diesellokomotive 132 372-4 der Deutschen Reichsbahn (DR), Achsfolge Co´Co´, Baujahr ab 1974 in der UdSSR für die Deutsche Reichsbahn, Spitzname „Ludmilla“.

Einsatz: Schwere Reise- und Güterzüge.
Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Länge über Puffer 126 mm.

- **Preisgünstiges Modell mit Sound aus dem neuen Hobby-Programm.**

€ 200,– *

Digital Funktionen unter DCC
Spitzensignal
Signalhorn tief
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Bahnhofsansage
Fahrkarte bitte
Sanden
Luftpresser
Druckluft ablassen
Besondere Soundfunktion

Wiederauflage



MINITRIX my HOBBY

Minitrix Hobby-Programm

V | 14 | LED | NEM | 15 +

16405 Elektrolokomotive Baureihe 140



Modell: Mit Digitaler Schnittstelle. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 4 Achsen, Haftreifen. Kinematik für Kurzkupplung. Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Länge über Puffer 103 mm.

€ 185,– *

Vorbild: Elektrolokomotive 140 232-0 der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Geschäftsbereich Railion Deutschland AG um 2004. Achsfolge Bo'Bo', Baujahr ab 1959.
Einsatz: Güterzüge.





IV NEM 15+

18088 Hobby-Güterwagen
Vorbild: Hochbordwagen E 040 der Deutschen Bundesbahn (DB). Europäischer Standardtyp mit 10,0 m Länge.
Modell: mit Kinematik für Kurzkupplung, vereinfachte Ausführung.
Länge über Puffer 63 mm.

€ 18,99 *



VI NEM 15+

18089 Hobby-Güterwagen
Vorbild: Hochbordwagen Es 110.8 der Tschechischen Eisenbahn (ČD Cargo). Europäischer Standardtyp mit 10,0 m Länge.
Modell: mit Kinematik für Kurzkupplung, vereinfachte Ausführung.
Länge über Puffer 63 mm.

€ 18,99 *



IV NEM 15+

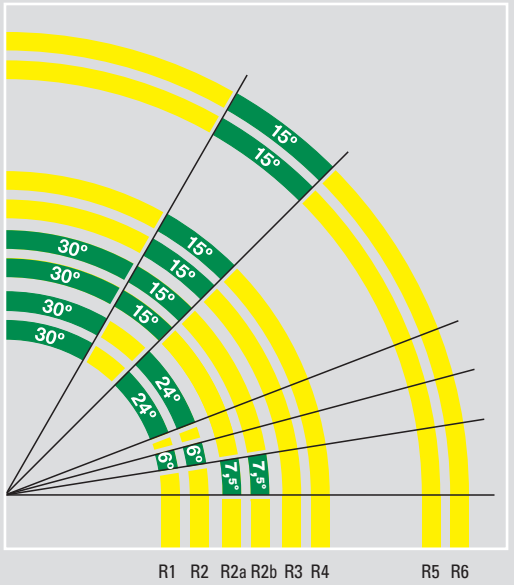
18087 Hobby-Containerwagen
Vorbild: Flachwagen Bauart Rs 683 der Deutschen Bundesbahn (DB). Europäischer Standardwagen mit 19,90 m Länge. Beladen mit einem 40-Fuß-Container.
Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit Ladegut 40-Fuß-Container. Vereinfachte Hobbyausführung.
Länge über Puffer 124 mm.

€ 29,99 *

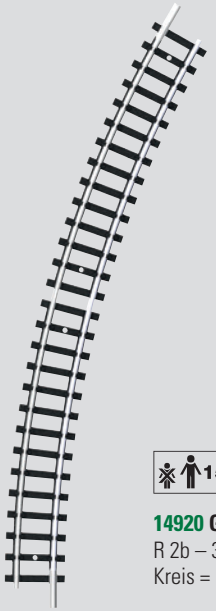


Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

Neue Gleise



R1/R2	↔	33,6 mm
R2a/R2b	↔	33,6 mm
R3/R4	↔	33,6 mm
R5/R6	↔	33,6 mm



15 +

14920 Gebogenes Gleis
R 2b – 30°.
Kreis = 12 Gleise.

€ 2,69 *



15 +

14921 Gebogenes Gleis
R 2b – 15°.
Kreis = 24 Gleise.

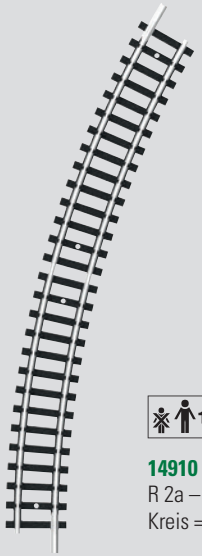
€ 2,39 *



15 +

14929 Gebogenes Gleis
R 2b – 7,5°.
2 Gleise = 14921.
4 Gleise = 14920.

€ 2,29 *



15 +

14910 Gebogenes Gleis
R 2a – 30°.
Kreis = 12 Gleise.

€ 2,69 *



15 +

14911 Gebogenes Gleis
R 2a – 15°.
Kreis = 24 Gleise.

€ 2,39 *



15 +

14919 Gebogenes Gleis
R 2a – 7,5°.
2 Gleise = 14911.
4 Gleise = 14910.

€ 2,29 *

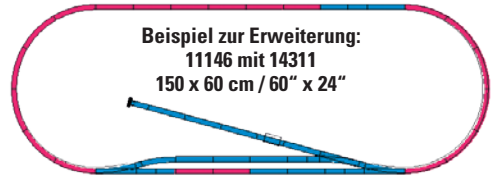
Gleis-Ergänzungs-Sets

MINITRIX

15 +

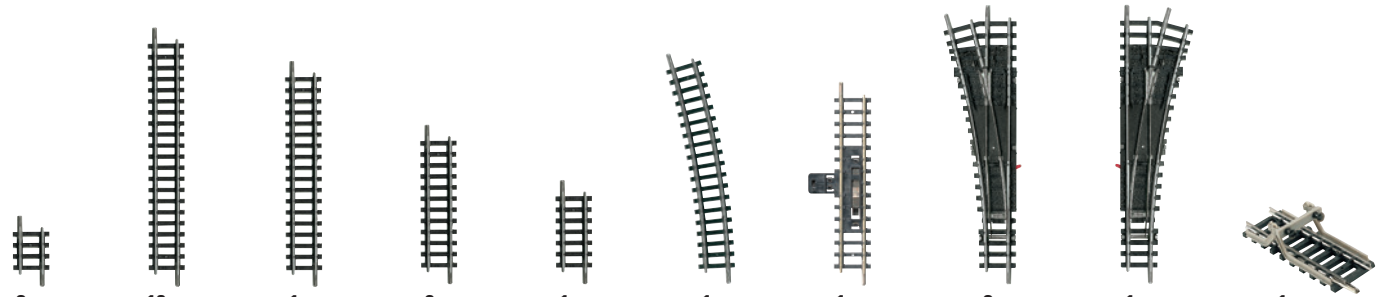
14311 Gleis-Ergänzungs-Set H1 **€ 150,– ***

Mit dem Gleis-Ergänzungs-Set H1 kann das Gleisbild der aktuellen Startpackungen erweitert werden. Stufenlos erweiterbar mit dem gesamten Minitrix-Gleisprogramm. Alle Weichen können nachträglich mit den Elektroantrieben 14934/14935 ausgestattet werden.



Inhalt:

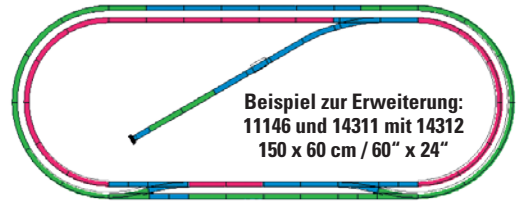
2 x 14903 gerades Gleis 17,5 mm.
10 x 14904 gerades Gleis 104,2 mm.
1 x 14905 gerades Gleis 76,3 mm.
6 x 14906 gerades Gleis 54,2 mm.
1 x 14909 gerades Gleis 33,6 mm.
1 x 14927 gebogenes Gleis R 4 – 15°.
1 x Hand-Entkupplungsgleis (einzeln nicht erhältlich).
2 x 14938 Weiche links R 4 – 15° mit polarisiertem Herzstück.
1 x 14939 Weiche recht R 4 – 15° mit polarisiertem Herzstück.
1 x 14991 Prellbock 50,0 mm.



15 +

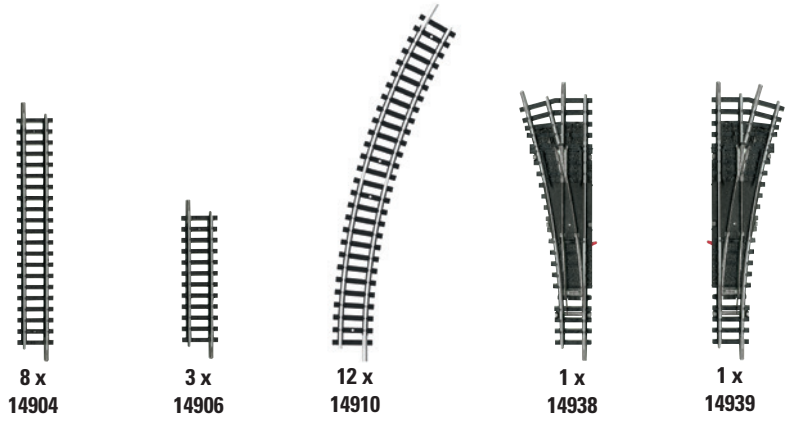
14312 Gleis-Ergänzungs-Set H2 **€ 120,– ***

Mit dem Gleis-Ergänzungs-Set H2 kann das Gleisbild der aktuellen Startpackungen mit der Gleisergänzung H1 erweitert werden. Stufenlos erweiterbar mit dem gesamten Minitrix-Gleisprogramm. Alle Weichen können nachträglich mit den Elektroantrieben 14934/14935 ausgestattet werden.



Inhalt:

8 x 14904 gerades Gleis 104,2 mm.
3 x 14906 gerades Gleis 54,2 mm.
12 x 14910 gebogenes Gleis R 2a – 30°.
1 x 14938 Weiche links R 4 – 15° mit polarisiertem Herzstück.
1 x 14939 Weiche rechts R 4 – 15° mit polarisiertem Herzstück.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

175 Jahre Eisenbahn in Württemberg

Schon bald nach Beginn des Ersten Weltkriegs erkannte das deutsche Kriegsministerium, dass die Vielzahl verschiedener Dampfloks nicht nur den kriegswichtigen Bahnbetrieb stark beeinträchtigte, sondern auch ihre Unterhaltung. Daher forderte das Kriegsministerium schon 1915 die Entwicklung einer leistungsstarken Einheitsgüterzuglok mit möglichst geringer Radsatzfahrmasse (16 t). Um schnell zu einem Abschluss zu gelangen, wurde eine Kommission gebildet, der neben den Vertretern der Eisenbahnen auch Militärs angehörten. Die preußischen Mitglieder setzten schließlich den Bau einer 1'E-Heißdampflok durch. Anfang 1917 erhielten die Borsigwerke den Auftrag, die Konstruktionsunterlagen für die neue Lok zu erstellen. In Anlehnung an eine 1'E-Lok für die Türkei entwickelte man binnen kürzester Zeit die neue „Einheitslok". Die ersten Maschinen waren 1917 fertiggestellt und erhielten in Preußen, Württemberg und Baden die Bezeichnung G 12. In Sachsen wurden die G 12 als XIII H geführt. Mit einer Kesselhöhe von 3.000 mm, dem Belpaire-Hinterkessel und dem durchgehenden Barrenrahmen hatten die Maschinen mit den preußischen Lokbautraditionen nichts mehr gemein. Der niedrige Barrenrahmen ermöglichte nun im Gegensatz zum bisherigen Blechrahmen, die Feuerbüchse auf den Rahmen zu setzen und sie vor allem seitlich zu verbreitern. Erstmals konnte nun Rostfläche nicht nur durch Rostlänge sondern auch durch Rostbreite erzielt werden. Als weitere Neuerungen gab es Sicherheitsventile der Bauart Coale sowie die Ausrüstung mit einem einheitlichen Speisewasserreiniger. Allein 1.158 Maschinen wurden zwischen 1917 und 1921 für die Preußischen Staatsbahnen und später für die DRG von AEG, Borsig, Hanomag, Henschel, Krupp, Linke-Hofmann, Rheinmetall und Schichau gebaut. Weitere G 12 beschafften die Badischen, Württembergischen und Sächsischen Staatsbahnen. Im DRG-Umzeichnungsplan von 1925 mutierten die badischen G 12 zur DRG-Baureihe 58.2-3, die sächsischen G 12 (sä. XIII H) zur BR 58.4, die württembergischen G 12 zur BR 58.5 und die preußischen G 12 zur BR 58.10-21. Sie kamen in fast allen Reichsbahndirektionen zum Einsatz. Durch den Zweiten Weltkrieg verschlug es zahlreiche Maschinen ins Ausland, so u.a. nach Bulgarien, Österreich und Polen. Die bei der DB verbliebenen Exemplare wurden bis 1953 ausgemustert. Hingegen waren die Loks der DR noch auf längere Zeit unentbehrlich und liefen in der Ursprungsversion bis 1976 im Erzgebirge. Mehrere G 12 sind erhalten geblieben, darunter die betriebsfähige 58 311 der Ulmer Eisenbahnfreunde.

I | 14 | LED | 15 +

16585 Dampflokomotive Gattung G 12



Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive 1930 (spätere Baureihe 58.10-21) der Württembergischen Staatseisenbahn. Mit Petroleumbeleuchtung. Betriebszustand kurz nach Auslieferung durch die Maschinenfabrik Esslingen um 1920.

Modell: Lok und Tender überwiegend aus Metalldruckguss. Mit 14-poliger Digital-Schnittstelle. Motor mit Schwungmasse im Kessel. Lok und Tender kurzgekuppelt. 5 Achsen über Kuppelstangen angetrieben. Haftreifen. Länge über Puffer 116 mm.

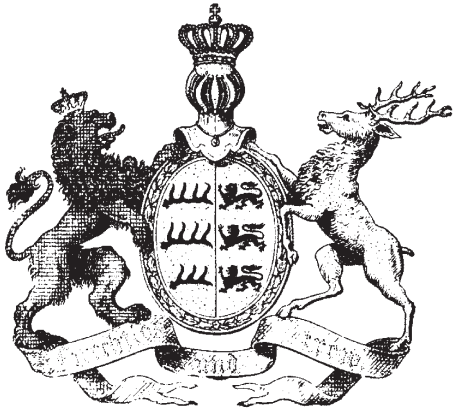
- **LED-Spitzensignal.**

€ 395,– *

Erstmalige Farbgebung in Minitrix olivgrün/rotbraun



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.



175 Jahre Eisenbahnen in Württemberg

I | NEM | 15 +

15534 Güterwagen-Set

Vorbild: 5 unterschiedliche Güterwagen der Württembergischen und Badischen Staatseisenbahnen.
1 gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, 1 Kesselwagen, 1 gedeckter Güterwagen G10, 1 offener Güterwagen Omk mit Ladegut Kohle, 1 Wärmeschutzwagen für den Biertransport.

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung.
Ein offener Güterwagen mit Ladegut Kohle.
Gesamtlänge über Puffer 275 mm.

€ 180,– * (5 Wagen)













15534 | 16585



© Stadtarchiv Schwäbisch Gmünd

Mit Hochleistungskessel im Schnellzugdienst

MINITRIX

III DCC LED 15 +

16188 Dampflokomotive Baureiche 18.6



Vorbild: Schnellzug-Schlepptenderlokomotive 18 613, Bauart 2´C 1´h4v mit Tender bay 2´2 T 31,7 der Deutschen Bundesbahn, im Zustand um 1957.

Modell: Lok und Tender aus Metalldruckguss. Glockenankermotor mit Schwungmasse im Kessel. Eingebauter DCC-Digital-Decoder und Geräuschgenerator. Lok und Tender kurzgekuppelt. 3 Achsen über Kuppelstangen angetrieben, Haftreifen. Feuerbüchsenflackern mittels prozessorgesteuerten Leuchtdioden (rot-orange). Zweilicht-Spitzensignal und Führerstandsbeleuchtung aus warmweißen LED.
Länge über Puffer 144 mm.

- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen.**

€ 450,– *

Digital Funktionen unter DCC
Spitzensignal
Lokpfiff
Dampflok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Betriebsstoff nachfüllen
Besondere Lichtfunktion
Türenschließen
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Betriebsstoff nachfüllen
Luftpumpe
Speisepumpe
Injektor
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Rangierpfiff
Generatorgeräusch
Bahnhofsansage
Schaffner
Sanden
Ankuppelgeräusch

Prozessorgesteuertes Feuerbüchsenflackern



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

Der Prototyp mit Gasturbine

16276 Diesellokomotive Baureihe V 169
Vorbild: Strecken-Diesellokomotive V 169 001 mit zusätzlicher Gasturbine der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand im Frühjahr 1968.
Einsatz: Personen- und Güterzüge zwischen München und Lindau.
Modell: Eingebauter DCC-Digital-Decoder und Geräuschgenerator. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb.
Länge über Puffer 102 mm.

- **Neukonstruktion.**
- **Beleuchtung mit warmweißen LED.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen.**

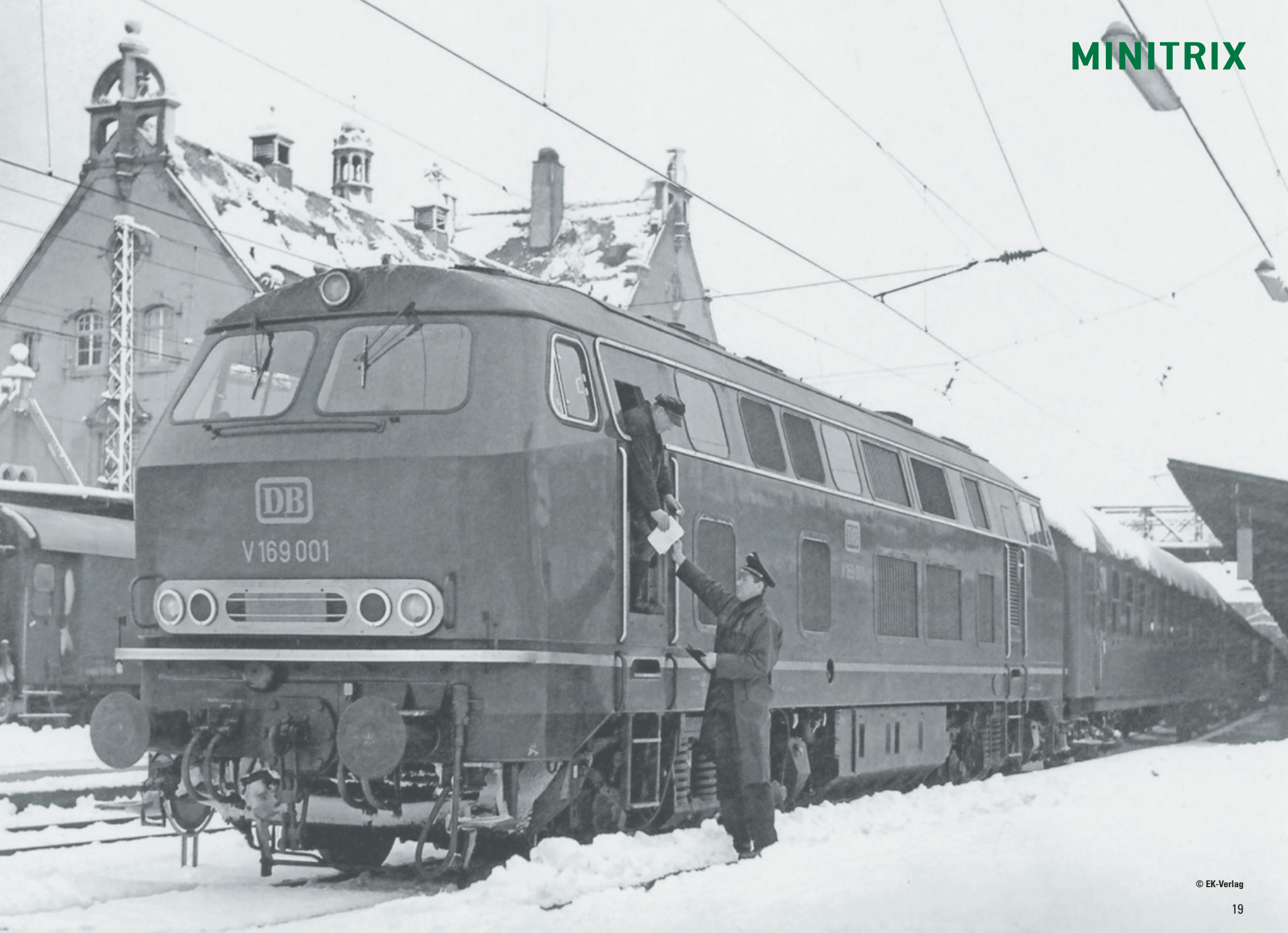
€ 285,– *

Digital Funktionen unter DCC
Spitzensignal
Betriebsgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn hoch
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn tief
Besondere Soundfunktion
Signalhorn
Türenschließen
Besondere Soundfunktion
Betriebsstoff nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Sanden
Zugdurchsage
Signalton
Ankuppelgeräusch
Glocke

Erstmalig für Spur N!
Griff- und Haltestangen angesetzt



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.



© EK-Verlag

Schnellzugwagen

III LED NEM 15 +

18400 Bahnpostwagen
Vorbild: Bahnpostwagen der Bauart Post 4mg-al/26, in flaschengrüner Ausführung der Deutschen Bundespost (DBP) mit dem Wagenlauf Stuttgart – München – Köln – Deutzerfeld. Betriebszustand im Jahr 1963.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 165 mm.

- **Erstmalig in Epoche III-Ausführung.**

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 49,99 *



III LED NEM 15 +

18401 Schnellzugwagen A4üm-63
Vorbild: Schnellzug-Abteilwagen A4üm-63, 1. Klasse in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung.
Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 165 mm.

- **Mit LED-Innenbeleuchtung.**

€ 59,99 *



III LED NEM 15 +

18402 Schnellzug-Speisewagen WR4üm-64
Vorbild: Schnellzug-Speisewagen WR4üm-64 in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung.
Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 165 mm.

- **Mit LED-Innenbeleuchtung.**

€ 64,99 *



III LED NEM 15 +

18403 Schnellzugwagen B4üm-63
Vorbild: Schnellzug-Abteilwagen B4üm-63, 2. Klasse in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung.
Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 165 mm.

- **Mit LED-Innenbeleuchtung.**

€ 59,99 *



III LED NEM 15 +

18404 Schnellzugwagen BD4üm-61
Vorbild: Schnellzug-Abteillwagen mit Gepäckraum BD4üm-61, 2. Klasse in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung.
Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 165 mm.

- **Mit LED-Innenbeleuchtung.**

€ 59,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

Einmal Höllental und zurück

III LED NEM 15 +

15409 Nahverkehrswagen-Set „Umbauwagen“
Vorbild: 2 verschiedene Nahverkehrswagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB). Umbauwagen 1./2. Klasse AByg und Umbauwagen 2. Klasse mit Gepäckraum BDyg. Ausführung um 1965 in chromoxidgrüner Farbgebung.
Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Der Umbauwagen BDyg ist ausgestattet mit einem LED-Zugschlusssignal und besitzt Drehgestelle amerikanischer Bauart „Schwanenhalsdrehgestelle“. Der Umbauwagen AByg besitzt Drehgestelle der Bauart Minden-Deutz-Leicht.
Gesamtlänge über Puffer 244 mm.

- **Neukonstruktion.**
- **Alle Wagen mit LED-Innenbeleuchtung.**
- **BDyg mit Zugschlusssignal.**

€ 130,– * (2 Wagen)





III LED NEM 15 +

15451 Personenwagen Byg
Vorbild: 4-achsiger Umbauwagen 2. Klasse Byg der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung um 1965 in chromoxidgrüner Farbgebung.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung und mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz-Leicht.
Länge über Puffer 122 mm.

- **Neukonstruktion.**
- **Mit LED-Innenbeleuchtung.**

€ 59,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.



© O. Blaschke, Sammlung Estler


03 0090-5
© M. Stertz

Unersetzliches Zugpferd

IV DCC LED 15 +

16043 Dampflokomotive Baureihe 03.10 Reko
Vorbild: Dampflokomotive 03 0090-5 mit Reko-Kessel, Mischvorwärmer und Ölhauptfeuerung, Bauart 2´C1´h3 mit Öltender 2´2 T 34 der Deutschen Reichsbahn (DR), im Zustand um 1979.
Modell: Formvariante mit typspezifischen Änderungen am Umlauf. Tender aus Metalldruckguss. Eingebauter DCC-Digital-Decoder und Geräuschgenerator Lok und Tender kurzgekuppelt. 3 Achsen im Tender angetrieben, Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal, Triebwerksbeleuchtung und Führerstandsbeleuchtung aus warmweißen LED. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb.
Länge über Puffer 150 mm.

- **Formvariante.**
- **Triebwerksbeleuchtung.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen.**

Nachrüstsatz für Rangiertritte, Schienenräumer, Kolbenstangenschutzrohre und Kupplung vorne mit Aufnahme liegt bei.

€ 450,– *

Digital Funktionen unter DCC
Spitzensignal
Triebwerksbeleuchtung
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Besondere Soundfunktion
Rangierpfiff
Dampf ablassen
Lokpfiff
Betriebsstoff nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Besondere Soundfunktion
Luftpumpe
Besondere Soundfunktion
Rangier-Doppel-A-Licht
Generatorgeräusch
Speisepumpe
Bahnhofsansage
Sicherheitsventil
Besondere Soundfunktion
Sanden
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß





IV NEM 15 +

15312 Güterwagen-Set „Postzug“
Vorbild: 3 gedeckte Güterwagen der Bauart Post aa der Deutschen Post eingesetzt bei der Deutschen Reichsbahn (DR) als Post- und Expressgutzüge (GeX). Betriebszustand im Jahr 1988. Baujahr ab 1966.

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 264 mm.

€ 110,– * (3 Wagen)





15311 | 15312 | 16043

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.




03 0090-5

Im Farbgewand der 70er

IV DCC LED 15 +

16663 Elektrolokomotive Baureihe 144
Vorbild: Elektrolokomotive 144 071-8 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand um 1980. Achsfolge Bo´Bo´, Baujahr ab 1932.
Modell: Eingebauter DCC-Digital-Decoder und Geräuschgenerator. LED-Spitzensignal und Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, mit angesetzten Haltestangen und Führerstandsaufstiegen. Mit vorbildgerechter Ausschwenkung der Pufferbohle. Mit NEM-Kupplungsschacht. Dachleitung aus Metall und einzeln angesetzten Isolatoren. Auf Führerstandseite 1 mit Führerstandseinrichtung und digital schaltbarer Führerstandsbeleuchtung.
Länge über Puffer 96 mm.

- **Viele Soundfunktionen.**

€ 280,– *



Digital Funktionen unter DCC
Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfiff
Spitzensignal vorne aus
Kompressor
Druckluft ablassen
Schaffnerpfiff
Lüfter
Sanden
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage

Erstmalig für Spur N



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.


144 071-8

erlebte Eisenbahn

IV DCC LED 15 +

16983 Baureihe 798
Vorbild: Verbrennungstriebwagen (VT) 798 668-0 „erlebte Eisenbahn“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Zweimotorige Bauart, Baujahr ab 1955. Einsatz anlässlich „150 Jahre Deutsche Eisenbahn“ 1985.
Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss. Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf beide Achsen. Eingebauter Digital-Decoder DCC, für konventionellen Betrieb geeignet. Spitzensignal, Schlusslichter und Innenbeleuchtungen mit wartungsfreien LED konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kupplungsnachbildungen ohne Funktion an den Enden zum Nachrüsten liegen bei. Länge über Puffer 87 mm.

- **Freier Durchbblick.**
- **LED-Innenbeleuchtung.**

€ 230,– *



© Manfred Kimmig

Digital Funktionen unter DCC
Spitzensignal
Lichtfunktion 1
Lichtfunktion 2
Innenbeleuchtung
Direktsteuerung
Lichtfunktion
Spitzensignal hinten aus
Spitzensignal vorne aus



Ohne Gasturbine



16211 Diesellokomotive Baureihe 210
Vorbild: Strecken-Diesellokomotive 210 004-8 nach Ausbau der Gasturbine und Abbau der Gasturbinen-Abgashutze der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1979 in der Farbgebung ozeanblau/elfenbein.
Einsatz: Personen- und Güterzüge.
Modell: Eingebauter DCC-Digital-Decoder und Geräuschgenerator. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb.
Länge über Puffer 102 mm.

- **Griff- und Haltestangen angesetzt.**
- **Beleuchtung mit warmweißen LED.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen.**

€ 285,– *

Digital Funktionen un ter DCC
Spitzensignal
Betriebsgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn hoch
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn tief
Besondere Soundfunktion
Signalhorn
Türenschließen
Besondere Soundfunktion
Betriebsstoff nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Sanden
Zugdurchsage
Signalton
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß

Minitrix-Formvariante



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

Hier ist Ihr Sitzplatz reserviert

IV LED NEM 15 +

15454 Personenwagen ABm 225
Vorbild: Schnellzugwagen 1./2. Klasse ABüm 225 der Deutschen Bundesbahn (DB), in der Farbgebung ozeanblau/elfenbein, im Zustand um 1978. Wagenlauf Dortmund – Friedrichshafen.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, vorbereitet für Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 49,99 *



IV LED NEM 15 +

15374 Personenwagen Büm 234
Vorbild: Schnellzugwagen 2. Klasse Büm 234 der Deutschen Bundesbahn (DB), in der Farbgebung ozeanblau/elfenbein, im Zustand um 1978. Wagenlauf Dortmund – Konstanz.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, vorbereitet für Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 49,99 *



IV LED NEM 15 +

15633 Speisewagen WRügh 152
Vorbild: Schürzen-Speisewagen Bauart WRügh 152 der DSG in der Farbgebung ozeanblau / elfenbein, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn um 1978. Baujahr ab 1939.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 147 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66708 Innenbeleuchtung

€ 55,99 *



IV LED NEM 15 +

18406 Personenwagen Aüm 203
Vorbild: Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm 203 der Deutschen Bundesbahn (DB), in der Farbgebung ozeanblau/elfenbein, im Zustand um 1978. Wagenlauf Dortmund – Konstanz.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, vorbereitet für Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 49,99 *



IV LED NEM 15 +

18407 Personenwagen BDüms 203
Vorbild: Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckraumabteil BDüms 273 der Deutschen Bundesbahn (DB), in der Farbgebung ozeanblau/elfenbein, im Zustand um 1978. Wagenlauf Dortmund – Konstanz.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, vorbereitet für Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 49,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

Im schweren Güterzugdienst

IV V DCC LED NEM 15 +

16153 Elektrolokomotive Baureihe 150



Einsatz: Schwere Güterzüge und Personenzüge des Nahverkehrs.
Modell: Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten. Eingebauter DCC-Digital-Decoder und Geräuschgenerator. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen.
Länge über Puffer 122 mm.

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive 150 113-9 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung chromoxidgrün. Größte Bauart der Einheits-Elektrolokomotiven aus dem Neubauprogramm der 50er-Jahre. Version des 2. Ablieferungszustandes mit wenigen Bauartänderungen, z.B. Maschinraumfenstern. Betriebszustand um 1991.

- **Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff.**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen.**

€ 335,– *

Digital Funktionen unter DCC
Spitzensignal
Lokpfiff
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Schaffnerpfiff
Spitzensignal vorne aus
Schaffnerpfiff
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Kabinenfunk
Luftpresser
Lüfter
Sonderfunktion
Sanden
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß

Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.


DB
150 113-9
150 113-9

Die Märklin Jubiläumslok

VI DCC LED 15 +

16086 Elektrolokomotive Baureihe 101



Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Werbegestaltung „160 Jahre Märklin". Lok-Betriebsnummer 101 064-4. Aktueller Betriebszustand 2019.

Modell: Fahrgestell und Aufbau der Lok aus Metall. Eingebauter DCC-Digital-Decoder und Geräuschgenerator. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Mit NEM-Kupplungsschacht.
Länge über Puffer 119 mm.

- **Viele Sound- und Schaltfunktionen.**

€ 300,– *

Digital Funktionen unter DCC
Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Fernlicht
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn tief
Besondere Soundfunktion
Sanden
Lichtfunktion
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Zugdurchsage



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.



© W. Bügel, Eisenbahnstiftung

Starkes Zugpferd

VI DCC LED NEM 15 +

16822 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Mehrzwecklokomotive 218 256-6 der Heros Rail Rent GmbH eingestellt bei der ELBA Logistik GmbH im Zustand März 2016.

Modell: Eingebauter DCC-Digital-Decoder und Geräuschgenerator. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Es liegen zusätzlich verschiedene Nassschiebebilder bei, um z.B. den Zustand bei der Graz-Köflacher-Bahn (GKB) nachbilden zu können.
Länge über Puffer 102 mm.

- **Digital-Sound mit vielen Funktionen.**

€ 285,– *



Digital Funktionen unter DCC
Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Spitzensignal
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn hoch
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Kompressor
Lüfter
Dampf/Druckluft ablassen
Signalhorn tief
Besondere Soundfunktion
Signalhorn
Türenschließen
Besondere Soundfunktion
Betriebsstoff nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Zugdurchsage



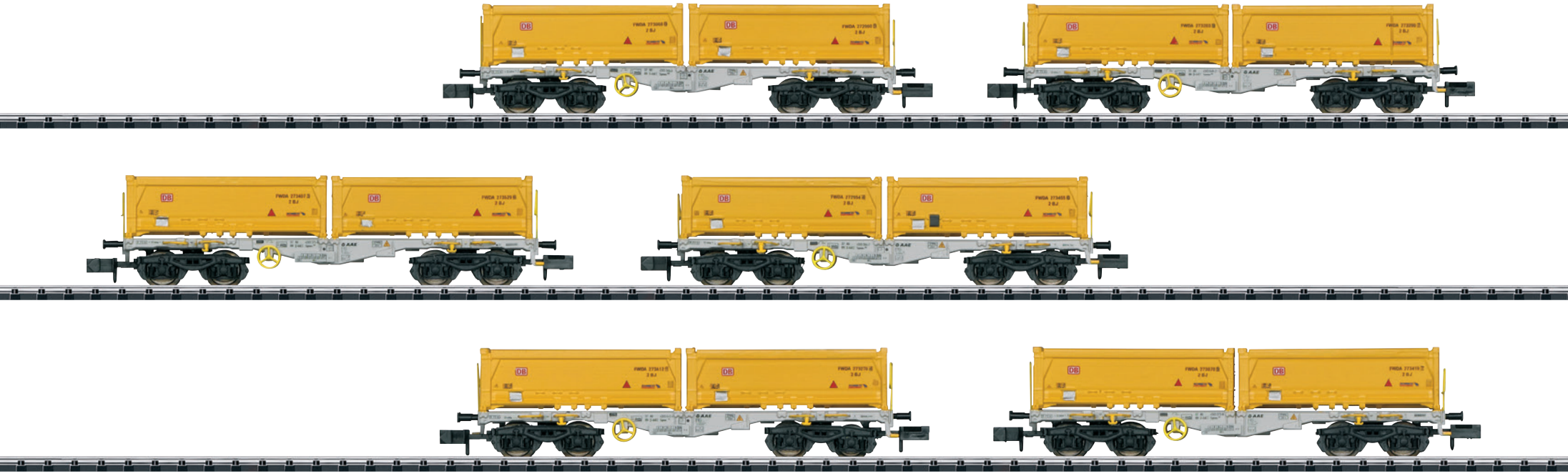
VI NEM 15 +

15075 Containertragwagen-Set
Vorbild: 6 vierachsige Containertragwagen der Bauart Sgmmns 190 der AAE. Beladen mit jeweils 2 Mulden mit Erdaushub von Stuttgart 21. Betriebszustand 2016.
Modell: Neukonstruktion. Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit jeweils zwei gelben Mulden für den Erdaushub von Stuttgart 21.
Einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer 510 mm.

€ 250,– * (6 Wagen)

Neukonstruktion





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

125 Jahre Bentheimer Eisenbahn

V | 14 | NEM | 15 +

16061 Diesellokomotive MaK DE 1002



Vorbild: Dieselelektrische Lokomotive der MaK, Typ DE 1002 als D 24 der Bentheimer Eisenbahn AG, Farbgebung: rubinrot, Epoche V (2. Hälfte 1990er-Jahre).
Modell: Mit digitaler Schnittstelle, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, seitlich angesetzte Geländer und Endbühnen aus Metall, Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Mit Kinematik für Kurzkupplung.
Länge über Puffer 79 mm.

€ 200,– *

Geländer in Metallätztechnik



IV | NEM | 15 +

15931 Selbstentladewagen Bauart Otmm 70
Vorbild: Selbstentladewagen Otmm 70 der Deutschen Reichsbahn (DR) in Epoche IV. Betriebszustand um 1983/84.
Modell: Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen (echte Kohle) in maßstäblicher Körnung beladen und mit authentischen Alterungsspuren versehen. Mit Kinematik für Kurzkupplung.
Länge über Puffer 60 mm.

- **Mit echter Kohle beladen.**
- **Mit authentischen Alterungsspuren.**

€ 39,99 *

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

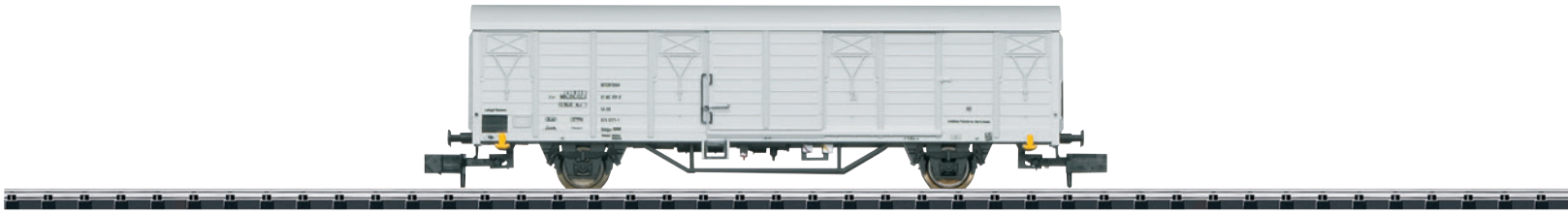


Güterverkehr

IV NEM 15 +

15316 Güterwagen-Set „Kühlzug“
Vorbild: 3 Wärmeschutzwagen der Bauart Ibblps [8256] der Deutschen Reichsbahn (DR) eingestzt im Kühlverkehr. Betriebszustand um das Jahr 1986.
Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 264 mm.

€ 110,– * (3 Wagen)

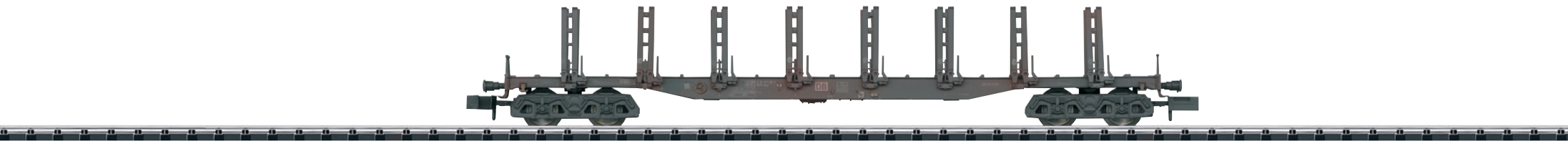




VI NEM 15 +

15485 Drehgestell-Flachwagen mit Niederbinde-einrichtungen
Vorbild: Snps 719 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Geschäftsbereich Cargo, Baujahr ab 1978.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 131 mm

€ 39,99 *



VI LED 15 +

15652 Schnellzugwagen Apm
Vorbild: Großraumwagen 1. Klasse Apm der Schweizerischen Bundesbahn (SBB), ex Cisalpino.
Modell: Schnellzugwagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 49,99 *

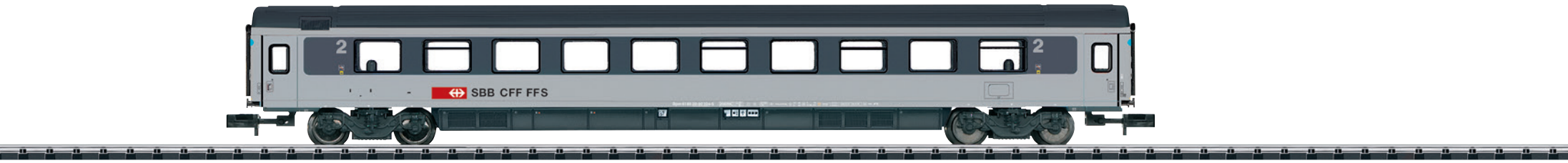


VI LED 15 +

15653 Schnellzugwagen Bpm
Vorbild: Großraumwagen 2. Klasse Bpm der Schweizerischen Bundesbahn (SBB), ex Cisalpino.
Modell: Schnellzugwagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 49,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

Schweiz

VI NEM 15 +

15470 Containertragwagen „coop®“
Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen der Bauart Sgns der Schweizerischen Bundesbahn Geschäftsbereich Cargo (SBB Cargo). Beladen mit 2 coop®-Kühlcontainern. Aktueller Betriebszustand um 2017.
Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit 2 Kühlcontainern.
Länge über Puffer 123 mm.

€ 49,99 *



VI NEM 15 +

18405 Containertragwagen Bauart Sgnss.
Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen Bauart Sgnss der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS), Geschäftsbereich „SBB Cargo“. Verkehrsgraue Grundfarbgebung. Beladen mit 3 Schüttgutbehältern mit separatem Deckel der österreichischen Firma Innofreight, A-8600 Bruck an der Mur. Großvolumige Container mit einem Fassungsvermögen von 46 m³. Betriebszustand um 2010.
Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit 3 abnehmbaren Containern mit separat aufgesetzten Deckeln.
Länge über Puffer 123 mm.

€ 49,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.


CMACGM

Frankreich

V | NEM | 15 +

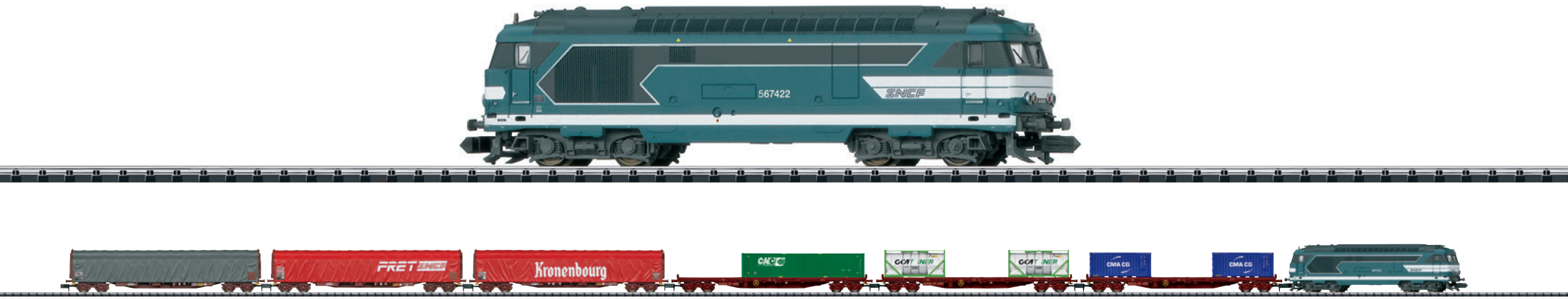
16705 Diesellokomotive Serie BB 67400
Vorbild: Serie BB 67400 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Dieselelektrischer Antrieb. Baujahr ab 1967. Modernisierte Version in der klassischen „Livree Arzens" Farbgebung.

Modell: Eingebauter DCC-Digital-Decoder mit Geräuschgenerator, 5-poliger Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf 4 Achsen, Haftreifen. Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kinematik für Kurzkupplung.
Länge über Puffer 107 mm.

€ 295,– *

Digital Funktionen unter DCC
Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Lichtfunktion
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn hoch
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage – F
Schaffnerpfiff
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn tief
Besondere Soundfunktion
Signalhorn
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß
Sanden

Mit vielen Soundfunktionen



15115 | 15072 | 16705

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

V NEM 15+

15072 Containertragwagen-Set
Vorbild: 3 vierachsige Flachwagen mit Rungen der Bauart Rs der SNCF. Beladen mit unterschiedlichen Wechselbehältern: 20-Fuß-Containern, 20-Fuß-Tankcontainern und neukonstruierten 40-Fuß-Containern. Betriebszustand um 2004.
Modell: Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit unterschiedlichen Containern. Gesamtlänge über Puffer 372 mm.

- **Neuer 40-Fuß-Container.**

€ 135,– * (3 Wagen)





VI NEM 15+

15115 Schiebeplanenwagen-Set
Vorbild: 3 Schiebeplanwagen der Bauart Rilns der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Europäischer Standardwagen mit 19,90 m Länge. Ausführung mit einteiliger Plane und rechteckigen Puffern.
Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Drehgestelle nach Bauart Y 25. Der Wagen mit grauer Plane besitzt ein beleuchtetes Zugschluss-Signal. Gesamtlänge über Puffer 372 mm.

€ 135,– * (3 Wagen)

Beleuchtete Zugschlussleuchten





SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.

Niederlande

VI | 14 | NEM | 15 +

16062 Diesellokomotive Serie 6400
Vorbild: Diesellokomotive MAK 6434 der Railion DB Logistics (DB AG) im Zustand zwischen 2007 und 2009.
Modell: Mit digitaler Schnittstelle, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, seitlich angesetzte Geländer und Endbühnen aus Metall, Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 90 mm.

€ 200,– *





VI NEM 15 +

15228 Containertragwagen-Set
Vorbild: 3 vierachsige Containertragwagen der Bauart Sgns der AAE, vermietet an RN/HRC. Beladen mit unterschiedlichen Wechselbehältern: 20-Fuß-Tank-Containern und neukonstruierten 40-Fuß-Containern.
Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, ein Wagen beladen mit 3 Tank-Containern und 2 Wagen beladen mit je einem 40-Fuß-Container.
Gesamtlänge über Puffer 369 mm.

- **Neuer 40-Fuß-Container.**

€ 135,– * (3 Wagen)



Neukonstruktion des 40-Fuß-Containers





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

Schweden

VI | 14 | | LED | | NEM | 15 +

16991 Elektrolokomotive Serie Litt. 141
Vorbild: Schnellfahrlokomotive Litt. 141 des Schwedischen Privatbahnunternehmens „Hectorrail“. Ehemalige Serie 1012 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Gebaut 1997 von SGP, ELIN und Siemens als Serie von 3 Prototypen. Betriebsnummer 141.003-4 Starling.
Modell: Mit digitaler Schnittstelle. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Kinematik für Kurzkupplung.
Länge über Puffer 120 mm.

€ 230,– *

HECTORRAIL



18408 | 18408 | 18408 | 16991

VI NEM 15 +

18408 Containertragwagen Bauart Sgnss
Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen Bauart Sgnss der AAE vermietet an Rush Rail. Beladen mit 3 Schüttgutbehältern der österreichischen Firma Innofreight, A-8600 Bruck an der Mur. Großvolumige Container mit einem Fassungsvermögen von 46 m³. Betriebszustand um 2010.
Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit 3 abnehmbaren Innofreight-Containern.
Länge über Puffer 123 mm.

€ 48,99 *

Gran som biomasse: DEN GRØNNE OLJE

Borregaard



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

Polen

VI | NEM | 15 +

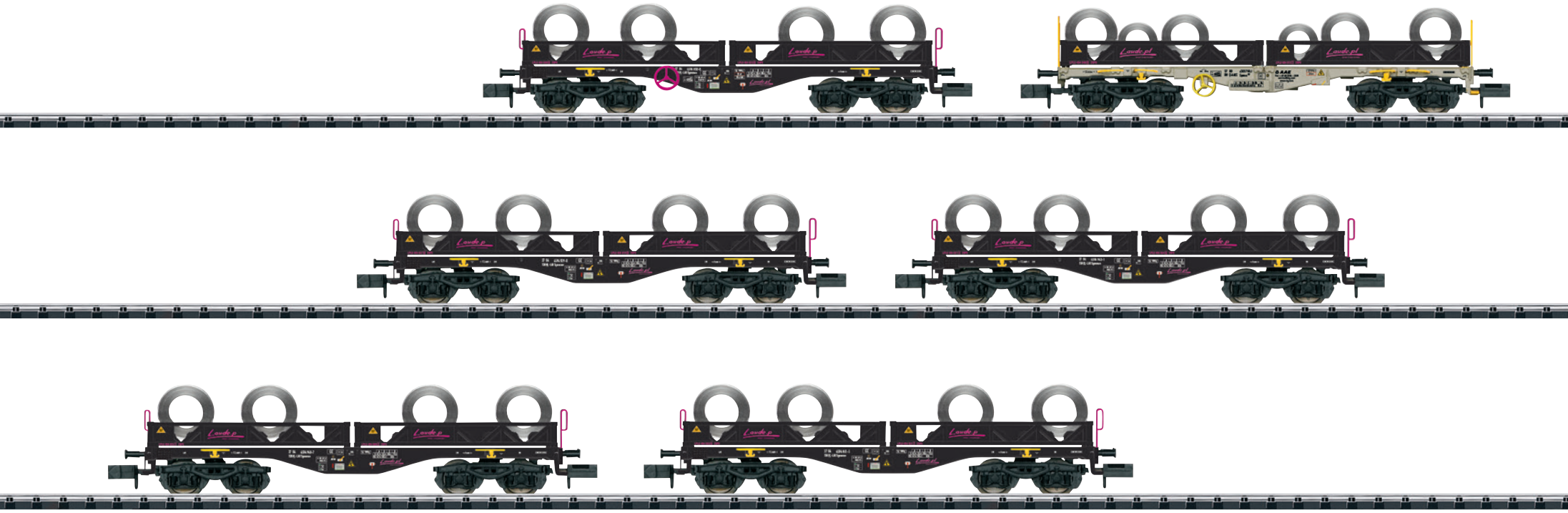
15080 Güterwagen-Set „Coil-Transport“
Vorbild: 5 vierachsige Containertragwagen der Bauart Sgmmnss 40’ der Laude und 1 vierachsiger Containertragwagen der Bauart Sgmmns 190 der AAE. Beladen mit Coils. Betriebszustand 2017.
Modell: Neukonstruktion. Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit Coils. Einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer 510 mm.

- **Neukonstruktion.**

€ 250,– * (6 Wagen)



Neukonstruktion



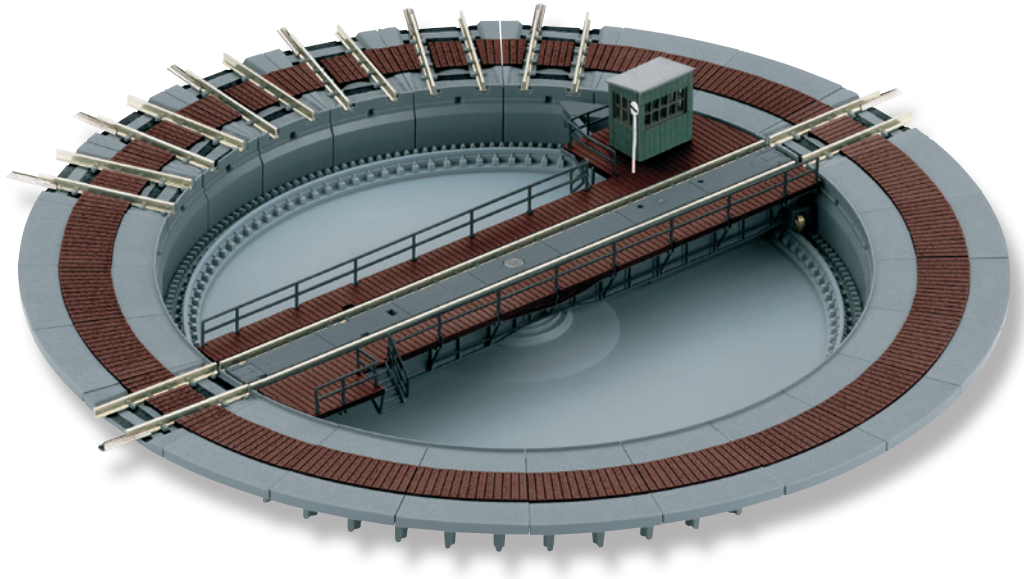
15 +

66570 Drehscheibe mit 8 Gleisanschlüssen
Drehscheibe der Einheitsbauart mit 21 Meter Bühnenlänge. Heute zum Beispiel noch erhalten in Tuttlingen. Das Modell ist zum versenkten Einbau in der Anlagengrundplatte vorgesehen. 8 Gleisanschlüsse am Rand. Auf bis zu 24 Gleisanschlüsse durch aufsteckbare Randsegmente 66571 erweiterbar. Reich detaillierte Einzelheiten und vorbildgetreue Farbgebung. Fernsteuerung der Drehbühne mit dazugehörigem und im Lieferumfang enthaltenen Steuergerät. Antrieb durch kräftigen Elektromotor. Automatische Abschaltung aller Gleise, die nicht mit der Drehbühne in Kontakt stehen. Außendurchmesser der Drehscheibe 170 mm. Durchmesser der Einbauöffnung in der Grundplatte 145 mm. Einbautiefe bei direktem Anschluss der Kabel ca. 30 mm, bei Nutzung von Steckern ca. 50 mm. Länge der Drehbühne 132 mm, d.h. es können Dampflokomotiven bis zu einem Radsatzstand inklusive Spurkranz (nicht „Länge über Puffer"!) von 130 mm gewendet werden (z.B. eine Baureihe 44).

Passend zum Lokomotivschuppen 66340.

€ 400,– *

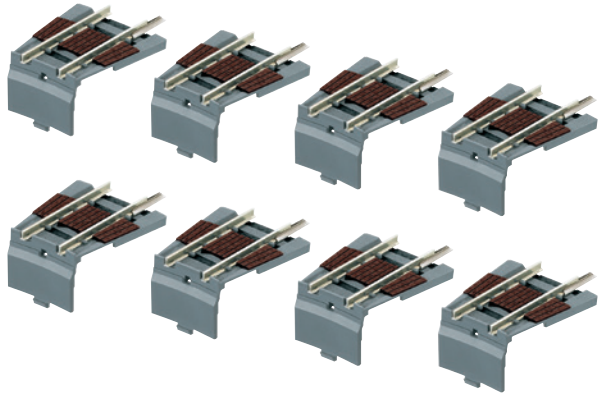
Die richtige Drehscheibe für alle Epochen



15 +

66571 Erweiterungssatz für Drehscheibe
8 Gleisanschluss-Randsegmente zum Aufstecken auf den Drehscheibenrand. Mit 2 Erweiterungssätzen kann die Drehscheibe bis auf 24 Gleisanschlüsse ausgebaut werden. Farblich passend zur Drehscheibe 66570.

€ 59,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

Zubehör

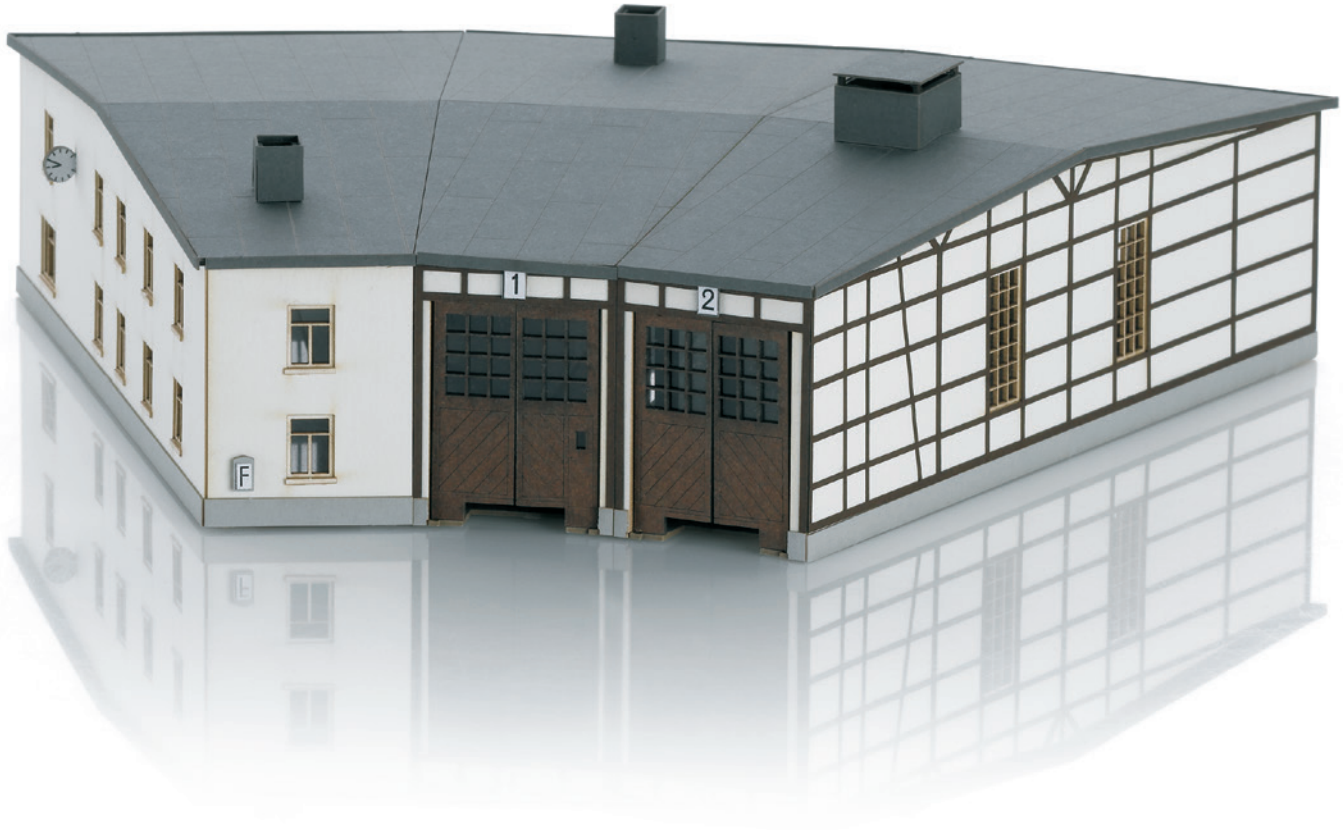
II III IV 15 +

66340 Bausatz Ring-Lokschuppen „Rottweil“
Ring-Lokschuppen „Rottweil“. 3-ständiger Lokschuppen, der nebeneinander anbaubar ist. Zum vorbildorientierten Aufbau liegt der Werkstattanbau bei. Bewegliche Tore vorbereitet zum Öffnen mittels Servo-Motoren (nicht im Lieferumfang enthalten). Gleismittenabstand passend zur Drehscheibe 66570 (15-Grad-Teilung).
Bausatz aus durchgefärbtem Architektur-Hartkarton, lasergeschnitten. Ausgestattet mit feinsten, lasergravierten Details. Ausführliche Bauanleitung.
Maße (LxBxH) 3-ständiger Lokschuppen:
165 x 220 x 50 mm (L= Schuppenlänge).

- **Variabler Aufbau.**
- **Passender Unterstand für Dampf- und Diesellokomotiven.**
- **Passend zur Drehscheibe 66570.**

€ 79,99 *





Die „Lollo“ der WEG

V 14 15+

16164 Diesellokomotive Baureihe V 160



Vorbild: Diesellokomotive V 216 der Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft (WEG), ehemalige V 160 Vorserie der Deutschen Bundesbahn. Spitzname „Lollo“. Achsfolge B'B', Baujahr ab 1964. Betriebszustand um 1990.
Einsatz: Reise- und Güterzüge.
Modell: Mit Digital-Schnittstelle, 5-poliger Motor. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Spitzensignal. Länge über Puffer 100 mm.

€ 195,– *





Messelok 2020

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

Museumswagen 2020

III NEM 15 +

18220 Museumswagen Minitrix 2020
Vorbild: Gedeckter, privater Güterwagen G 07 eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn.
Modell: Privatwagen der Firma Lebkuchen-Schmidt GmbH & Co. KG, Nürnberg, nach historischem Motiv, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).
Länge über Puffer 72 mm.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.

€ 36,99 *



Märklineum Store



Großräumig und lichtdurchflutet, so präsentiert sich der Märklineum Store.



Einladend begrüßt der neue Eingang an der Ecke Reusch- und Stuttgarter Straße.





Nach einem spektakulären Transport wieder sicher auf's Gleis.

https://www.facebook.com/maerklineum

Vorfreude ist die schönste Freude!

Die Bauarbeiten für das Märklineum sind in vollem Gange. Freuen Sie sich auf einmalige Exponate, Handmuster, Zeichnungen, eine eindrucksvolle Modelleisenbahnanlage und Erlebniswelt auf einer Gesamtfläche von rund 3.000 Quadratmetern für Sammler und Familien aus aller Welt. Verkürzen Sie sich die Wartezeit und verfolgen Sie die **aktuellen Baufortschritte** live auf der Homepage **unter www.maerklin.de.**

Besuchen Sie heute schon den ersten Bauabschnitt mit unserem Märklineum Store und erleben die BR 44 als das imposante Wahrzeichen in ihrem Heimatbahnhof!

Märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Telefon +49 (0) 7161/608-289
Fax +49 (0) 7161/608-151
E-Mail info@maerklineum.de

Informieren Sie sich über unsere Öffnungszeiten auf www.maerklin.de

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

Geöffnet ab Juni 2020 Di–So 10 bis 18 Uhr

Mythos erleben!

Erleben Sie im Märklineum Saga und Mythos der Marke Märklin und ihrer Produkte. Gehen Sie auf eine Zeitreise durch 160 Jahre einer faszinierenden Firmenentwicklung – von einer kleinen Fabrik für Blechspielwaren zum weltweit bekannten Produzenten von hochwertigem Metallspielzeug.

Heute bedient Märklin als Marktführer alle zentralen Spuren des Modellbahnmarkts. Märklin verbindet Generationen und erzählt fesselnde Geschichten, inszeniert mit modernster Medientechnik im Märklineum.

Erlebnis pur für die ganze Familie



märklineum

MÄRKLINEUM /// TECHNIK /// SPIELEN /// FASZINATION /// BISTRO /// STORE /// MODELLBAHN /// AUSSTELLUNG









Märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Deutschland
T +49 7161 608-289
www.maerklineum.de
info@maerklineum.de

Besuchen Sie uns auf

Mit Volldampf in die Trix Welt – werden Sie Trix Club-Mitglied!

TRIX CLUB

Wussten Sie schon? Bei Trix gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Trix Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

Die Clubleistungen auf einen Blick:*

✗ *Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins*

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

✗ *6 x jährlich die Trix Clubnews*

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

✗ *Exklusive Clubmodelle*

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

✗ *Gratis Club-Jahreswagen*

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

✗ *Jahres-Chronik*

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

✗ *Katalog/Neuheitenprospekte*

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

✗ *Clubkarte*

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.** Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder die VGB Verlagsgruppe Bahn. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

✗ *Vergünstigungen bei Seminaren*

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

✗ *Kostenloser Versand im Online Shop*

Unser Online Shop gewährt Ihnen kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

✗ *Clubreisen***

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Zudem gewähren viele Veranstalter von Modellbahn-Messen vergünstigte Eintrittspreise für Clubmitglieder.



Gratis Club-Jahreswagen 2020

Minitrix







Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:
Entweder online unter Club auf trix.de oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 59 aus und schicken es uns per Post.

Trix Club	**Telefon**	**+49 (0) 71 61/608 - 213**
Postfach 9 60	**Telefax**	**+49 (0) 71 61/608 - 308**
73009 Göppingen	**E-Mail:**	**club@trix.de**
Deutschland	**Internet:**	**www.trix.de**

Das Clubteam steht Ihnen persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr

* Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2020. Änderungen vorbehalten.
** Abhängig von der Verfügbarkeit.

Stand: 1/2020

Trix Club · Anmeldeformular

TRIX CLUB

☒ Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch
☐ französisch ☐ niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

☐ deutsch ☐ englisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ **Minitrix** oder ☐ **Trix H0** oder ☐ **Trix Express**
(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Besonders interessiere ich mich für

☐ **Minitrix** ☐ **Trix H0** ☐ **digital** ☐ **analog**

Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

☐ **ja**, meine Abo-Nr. ☐ **nein**

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Datum Unterschrift

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95 /US $ 109.00 (Stand 2020) zahle ich:

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

(CH)

☐ per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

(alle Länder)

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

per Kreditkarte: ☐ Mastercard ☐ Visa

Name des Karteninhabers

Kreditkarten-Nr.

gültig bis ☐☐ / ☐☐☐☐

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

Datum Unterschrift

Mitgliedschaftsbedingungen
Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Trix MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

Kündigungsrecht
Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

Widerrufsrecht:
Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

Datenschutzhinweis:

☐ Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 BDSG jederzeit widerrufen.

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Trix Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail an club@trix.de oder per Brief an die umseitig genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Datum Unterschrift

NH 2020

ANTWORT
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Ihre Vorteile* im Überblick:

Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6 x jährlich die Trix Clubnews
Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

Exklusive Clubmodelle
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen
Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

Jahres-Chronik
Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

Katalog/Neuheitenprospekte
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

Clubkarte
Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.** Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Museum Industriekultur Osnabrück oder die VGB Verlagsgruppe Bahn. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

Kostenloser Versand im Online Shop
Unser Online Shop gewährt Ihnen kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen**
Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Jetzt gleich online anmelden unter www.trix.de/Club.
Bitte Registrierungs-Code NH 2020 auswählen.

TRIX CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2020

Minitrix









* Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

** Abhängig von der Verfügbarkeit

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift	Trix Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Deutschland
Telefon	+ 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax	+ 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-Mail	club@trix.de
Internet	www.trix.de

Trix Club-Wagen 2020

I NEM 15 +

15960 Trix Club-Wagen Minitrix 2020
Vorbild: 2-achsiger, gedeckter Güterwagen Bauart G02 mit Standard-Bremserhaus und Speichenrädern.
Eingestellt bei den K.W.St.E. Epoche I.

Modell: 2-achsiger Privatgüterwagen mit fiktiver Beschriftung der Salacher Papierfabrik. Mit Kinematik für Kurzkupplung.
Länge über Puffer 60 mm.

Der Güterwagen 15960 wird im Jahr 2020 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt. Bestellschluss ist der 30. April 2020.



Trix Club-Jubiläumswagen

Jubiläumsmodelle belohnen langjährige Clubmitglieder. Für alle Trix-Clubmitglieder, die seit fünf, zehn oder 15 Jahren ununterbrochen Mitglied im Trix Club sind, halten wir exklusive Sondermodelle in Minitrix, Trix H0 und Trix Express bereit, die nur von Clubmitgliedern erworben werden können.

5 Jahre Mitgliedschaft

III NEM 15 +

15925 Kesselwagen Minitrix
Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen „Damman & Lewens", eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn.
Modell: Angesetzte Bühne, Laufsteg und Aufstiegsleiter. Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen.
Länge über Puffer 55 mm.

€ 24,99 *

Der Kesselwagen 15925 wird ausschließlich für die Trix Club-Mitglieder mit 5-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.



10 Jahre Mitgliedschaft

IV NEM 15 +

15220 Schienenreinigungswagen Minitrix
Vorbild: Schienenreinigungswagen 925. Zustand um 1980.
Modell: Epoche IV. Auf der Unterseite des Fahrzeugs ist eine Aufnahme mit Schienenreinigungsfilz nach System Jörger montiert. Die Reinigungsfilze sind bei 30° waschbar. 2 Ersatzfilze beiliegend.
Länge über Puffer 88 mm.

Das schonende Reinigungsverfahren ist auch für Schienen aus Neusilber oder Messing geeignet.

Der Schienenreinigungswagen 15220 wird ausschließlich für die Trix Club-Mitglieder mit 10-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.

€ 29,99 *



15 Jahre Mitgliedschaft

I NEM 15 +

15555 Kesselwagen Minitrix
Vorbild: Privat-Kesselwagen eingestellt bei den Königlich Bayerischen Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.). Ausführung als Kesselwagen der „Deiglmayer'sche Oelmühlen München-Ost".

Modell: Wagen mit Speichenrädern und Kinematik für Kurzkupplung.
Länge über Puffer 55 mm.

€ 24,99 *

Der Kesselwagen 15555 wird ausschließlich für die Trix Club-Mitglieder mit 15-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 64.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

Reparatur-Service

Trix Direkt-Service

Der Trix Fachhändler ist Ihr Ansprechpartner für Reparaturen und Umbauten von analog auf digital. Für Fachhändler ohne eigene Serviceabteilung sowie für Privatkunden übernehmen wir die Umbauten in unserer Reparaturabteilung in Göppingen. Sie erhalten nach Begutachtung des Modells einen Kostenvoranschlag inklusive der Angaben und Kosten für den sicheren Versand. Wenn Sie Modelle persönlich in Göppingen abgeben und abholen wollen, so wenden Sie sich bitte an unseren Service-Point im Märklineum.

Öffnungszeiten des Service-Points
Im Märklineum, Reuschstraße 6:
Montags bis Samstags von 10.00 bis 18.00 Uhr

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen

Telefon **+49 (0) 7161/608-222**
Fax **+49 (0) 7161/608-225**
E-Mail **service@maerklin.de**

Hersteller-Garantie

Über die Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechte gegenüber Ihrem Märklin Fachhändler als Ihr Vertragspartner hinaus, gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie GmbH bei verschiedenen Produkten eine Herstellergarantie, deren Umfang und Bedingungen Sie den Hinweisen in der zugehörigen Anleitung bzw. den beiliegenden Garantieunterlagen oder den Ausführungen auf unseren regionalen Internetseiten entnehmen können.

Allgemeine Hinweise

Allgemeine Hinweise
Trix Produkte entsprechen den europäischen Sicherheitsrichtlinien (EU-Normen) für Spielzeug. Die Erreichung der größtmöglichen Sicherheit im praktischen Betrieb setzt jedoch die bestimmungsgemäße Verwendung der einzelnen Artikel voraus. In den Gebrauchsanleitungen, die den Produkten beiliegen, werden daher Hinweise zum richtigen Anschluss und zur korrekten Handhabung gegeben, die in jedem Falle zu beachten sind. Es empfiehlt sich, dass Eltern gemeinsam mit ihren Kindern vor Inbetriebnahme die Bedienungsanleitungen durchsprechen. Das vermittelt Sicherheit und gewährleistet langjährige Spielfreude im Umgang mit der Modelleisenbahn.

Einige wichtige Punkte von allgemeiner Bedeutung sind nachfolgend zusammengefasst:

Anschluss von Gleisanlagen

Benutzen Sie für den Betrieb ausschließlich Trix Schaltnetzteile. Verwenden Sie bitte nur Schaltnetzteile aus dem aktuellen Produktprogramm, da diese Schaltnetzteile den aktuellen Sicherheitsstandards und Zulassungsrichtlinien entsprechen. Beachten Sie hierbei die Vorgaben in den Bedienungsanleitungen.
Schaltnetzteile sind kein Spielzeug. Diese dienen zur Stromversorgung der Modellbahnanlage.

Wichtige Service-Daten

Deutschland

Service Center
Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen
(Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Schweiz, France, Italia

Technische Hotline
Dienstag, Donnerstag und Samstag
von 14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique
les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone+41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica
Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Zusätzlich zu diesen allgemeinen Hinweisen sind zur Aufrechterhaltung der Betriebssicherheit die den jeweiligen Trix Produkten beiliegenden Gebrauchsanleitungen zu beachten.

Niederlande

Technische hotline
Maandag van 14.00 – 16.00 uur
Woensdag van 14.00 – 16.00 uur
Vrijdag van 14.00 – 16.00 uur
Aanspreekpartner: Sybran Wirsma

Telefoon +31 (0)522-78 21 88
E-mail service@marklin.nl

België / Belgique

Technische hotline
Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique
le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

USA

Technical Hotline
Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,
Digital Consultants
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday
Telephone 650-569-1318

Reparaturservice

Unsere autorisierten Service-Fachbetriebe stehen für Sie mit Rat und Tat zur Seite.

Eine detaillierte Adressliste finden Sie auf unserer Internetseite unter:

www.maerklin.de/de/service/kundenservice/reparaturservice

Zeichenerklärung

DCC — DCC-Decoder.

DCC SX — DCC-/SX-Decoder.

14 — 14-polige Schnittstelle.

Geräuschelektronik.

Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Zweilicht-Spitzensignal vorne, zwei rote Schlusslichter hinten mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Dreilicht-Spitzensignal vorne mit Lichtwechsel in einer Fahrtrichtung.

Dreilicht-Spitzensignal vorne, zwei weiße Schlusslichter hinten.

Schlussbeleuchtung eingebaut.

LED — LED Innenbeleuchtung eingebaut.

LED — LED Innenbeleuchtung nachrüstbar.

LED — Beleuchtung mit warmweißen LED.

Fahrgestell und Aufbau der Lok aus Metall.

Fahrgestell und Kessel der Lok aus Metall.

Fahrgestell der Lok aus Metall.

Fahrgestell des Wagens aus Metall.

NEM — Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.

NEM — Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.

Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. **5 Jahre Garantie** auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 64.

I — **Epoche I**
Privat- und Länderbahnen von den Anfängen des Eisenbahnbaus bis etwa 1925.

II — **Epoche II**
Bildung der großen Staatsbahn-Netze von 1925 bis 1945.

III — **Epoche III**
Neuorganisation der europäischen Eisenbahnen und Modernisierung des Fahrzeugparks von 1945 bis 1970.

IV — **Epoche IV**
Beschriftung aller Fahrzeuge nach international einheitlichen Vorschriften, der sogenannten computergerechten UIC-Beschriftung, von 1970 bis 1990.

V — **Epoche V**
Umstellung der Farbschemata und Enstehen der Schnellfahrnetze seit 1990.

VI — **Epoche VI**
Einführung neuer Beschriftungsrichtlinien durch die UIC seit 2006. Lokomotiven erhalten nun eine 12-stellige UIC-Nummer.

Update CS2 4.2

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Update MS2 3.55

Funktionalität nach Update der MS2-Version 3.55
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Altersangaben und Warnhinweise

0-3 — **ACHTUNG!** Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

15 + — **Nur für Erwachsene.**

Artikelnummernverzeichnis

MINITRIX

Art.-Nr.	Seite	€*
11146	8	199,–
14311	13	150,–
14312	13	120,–
14910	12	2,69
14911	12	2,39
14919	12	2,29
14920	12	2,69
14921	12	2,39
14929	12	2,29
15072	47	135,–
15075	39	250,–
15080	52	250,–
15115	47	135,–
15228	49	135,–
15312	25	110,–
15316	42	110,–
15374	32	49,99
15394	5	99,99
15409	22	130,–
15451	22	59,99
15454	32	49,99
15470	44	49,99
15485	42	39,99
15534	15	180,–
15633	32	55,99
15652	43	49,99
15653	43	49,99
15931	40	39,99
15960	61	–
16015	7	449,–
16043	25	450,–
16061	40	200,–
16062	48	200,–
16086	36	300,–
16153	34	335,–
16164	55	195,–
16188	17	450,–
16211	31	285,–
16234	9	200,–
16276	18	285,–
16405	10	185,–
16585	14	395,–
16663	28	280,–
16705	46	295,–
16822	38	285,–
16981	5	330,–
16983	30	230,–
16991	50	230,00
18087	11	29,99
18088	11	18,99
18089	11	18,99
18220	56	36,99
18400	20	49,99
18401	20	59,99
18402	20	64,99
18403	21	59,99
18404	21	59,99
18405	44	49,99
18406	33	49,99
18407	33	49,99
18408	51	48,99
66340	54	79,99
66570	53	400,–
66571	53	59,99

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

Märklin MHI Garantiebedingungen
Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen
Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie / Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen
- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



märklin

Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie Werksführungen durch die Fertigung, das komplett geöffnete Märklineum und Sonderpräsentationen.
Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00 -16.00 Uhr

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

18. und 19. September 2020
in Göppingen

Jetzt schon vormerken!
Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de



märklin eum

Besuchen Sie das komplett fertiggestellte Märklineum, den neuen Märklin-Store und erleben Sie die BR 44 als das imposante Wahrzeichen in ihrem neuen Heimatbahnhof!



MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Images:
Seite 57 - 2020 Envato Elements Pty Ltd

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.

345 399 – 01 2020

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix

ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.