*

NEUHEITEN 2020

LOKS UND WAGEN IN SPUR H0 UND N

BRAWA

LIEBE ZUM DETAIL

*

HERZLICH WILLKOMMEN ZU DEN BRAWA NEUHEITEN 2020!

ENTDECKEN SIE IHRE PERSÖNLICHEN MODELLFAVORITEN

Mit unserem aktuellen Neuheitenprospekt stellen wir Ihnen wieder eine Vielzahl an neuen Loks und Wagen der Spurweiten H0 und N vor – in originalgetreuer Nachbildung und mit zahlreichen Details. Mehr als 300 neue Modelle warten darauf, von Ihnen entdeckt zu werden. Darunter sind auch viele Formneuheiten in H0 wie z. B. die Schnellzug-Dampflok BR02 und mit der Ellok der Baureihe E11 auch die erste Neubauelektrolok der DDR. Bei den Güterwagen bieten wir eine große Vielfalt an landesspezifischen Versionen an – so z. B. bei den Säuretopfwagen oder den formneuen Kesselwagen Z in H0. Zur Spielwarenmesse 2020 bietet BRAWA wieder exklusive Modelle in limitierter Auflage an, die von den Fachhändlern nur während der Messetage bestellt werden können. Sprechen Sie also möglichst rasch mit Ihrem Fachhändler, um sich Ihr persönliches Exemplar zu sichern. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Entdecken Ihrer persönlichen Modell-Highlights!

Alle Liefertermine finden Sie unter:

WWW.BRAWA.DE

Besuchen Sie uns auf Youtube
und entdecken Sie die digitalen Funktionen
des BRAWA TWINDEXX Vario® IC2!

YouTube

HO

02 **SPUR H0**
02 Dampfloks
06 Elloks
08 Dieselloks
14 Triebwagen
18 Personenwagen
33 Güterwagen

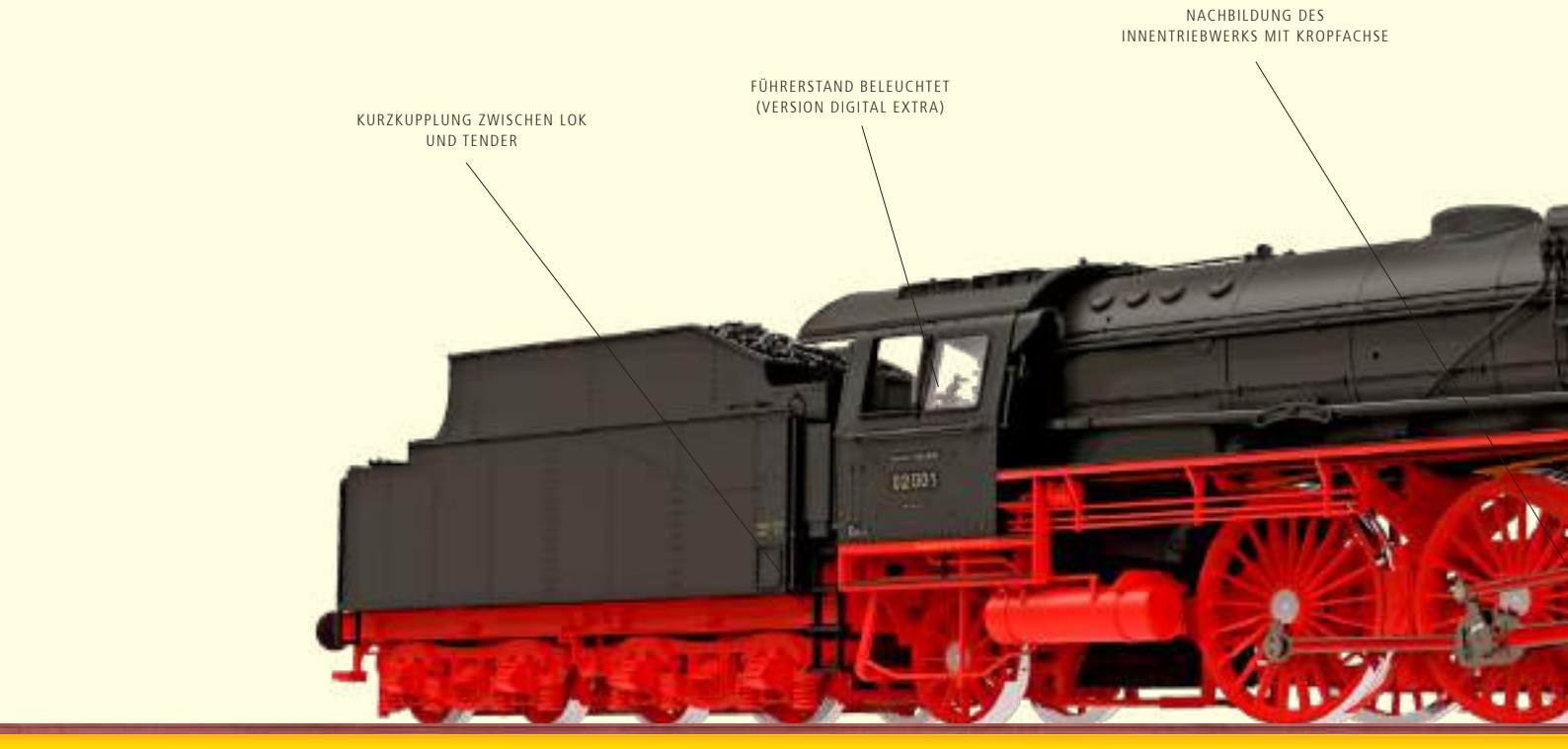
N

62 **SPUR N**
62 Dieselloks
64 Triebwagen
66 Personenwagen
67 Güterwagen

68 **MESSEMODELLE**

EINFACH STARK: SCHNELLZUGLOK DER DRG MIT VIER-ZYLINDER-VERBUNDTRIEBWERK

DAMPFLOKOMOTIVE BR02



Dampflokomotive BR 02 der DRG

Betriebs-Nr. 02 001

Parallel zu Baureihe 01 entwickelte die Deutsche Reichsbahn die stark verwandte Braureihe 02. Im direkten Vergleich zwischen der Zweizylinder-Zwillingsbauart (BR 01) und der Vierzylinder-Verbundbauart (BR 02) wurde ab 1925 bei den Bahnbetriebswerken Erfurt, Hamm P und Hof im alltäglichen Betrieb erprobt, welches die geeignetere Lokomotivbaureihe für die Deutsche Reichsbahn ist. Bedingt durch konstruktive Mängel in den Dampfwegen der Maschine, konnten die BR 02 die Vorteile der Verbundtechnik gegenüber der BR 01 nicht voll ausspielen. Die zusätzlich höheren Instandhaltungskosten sorgten dann endgültig für die Entscheidung, der BR 01 im Serienbau den Vorzug zu geben. Die zehn Lokomotiven der BR 02 wurden zwischen 1937 und 1942 im Reichsbahnausbesserungswerk Meiningen in Lokomotiven der BR 01 umgebaut und als 01 011 (ex 02 001) und 01 233-241 (ex 02 002-010) umnummeriert. In diesem Zustand waren alle zehn Lokomotiven bei der Deutschen Bundesbahn im Betrieb. Als Letzte wurde die 001 234-4 1972 im Bw Hof ausgemustert.

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2020

Best.-Nr. **40920**	Analog BASIC+	20	
Best.-Nr. **40922**	Digital EXTRA		D&H
Best.-Nr. **40923**	Digital EXTRA		D&H

II NEM	275,3	Rmin 360*	Rmin 420	PluX 22	4				NEM	

Modell: 850 mm Vorlaufräder; Steuerungsträger in gegossener Bauform; Tender 2'2' T32 1. Bauform; kleine Wagner-Windleitbleche

© HUBERT SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Best.-Nr. **40940**

Best.-Nr. **40942**

Best.-Nr. **40943**

Modell: 850 mm Vorlaufräder; Steuerungsträger in gegossener Bauform; Tender 2'2' T34; große Wagner-Windleitbleche

Dampflokomotive BR 02 der DRG
Betriebs-Nr. 02 008

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2020

VARIANTENGERECHTE BAUARTUNTERSCHIEDE:
KLEINE WAGNER-WINDLEITBLECHE

RAUCHGENERATOR UND SOUNDDECODER
EINGEBAUT BZW. FÜR EINBAU VORBEREITET

ILLUSTRATION

FORM 2020 NEUHEIT

Funktionen & Hinweise	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Lichtwechsel	⊕	⊕	⊕
Feuerflackern		⊕	⊕
Führerstandbeleuchtung	⊕ *	⊕	⊕
Triebwerksbeleuchtung		⊕	⊕
Rauchgenerator		⊕	⊕
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		⊕	⊕
Sound		⊕	⊕

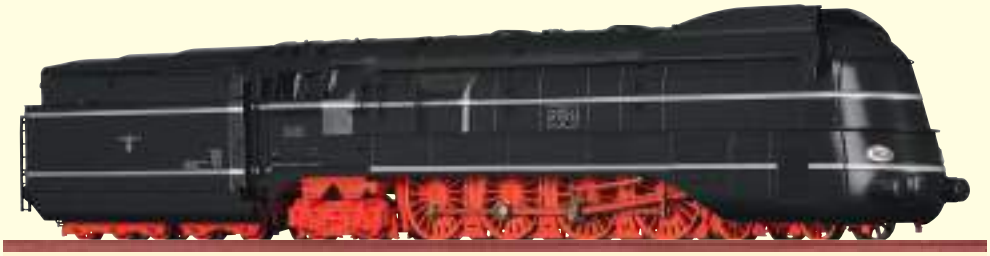
* Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

- Kessel, Führerhaus und Tender als fein detaillierte Kunststoffbauteile ausgeführt
- Durchbrochener Barrenrahmen und Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Epochengerechte Beleuchtung
- Normschacht hinten kulissengeführt
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Originalgetreue Nachbildung der Stechkesselrückwand
- Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte
- Antrieb im Tender für optimale Fahreigenschaften
- Einzelachslagerung in Metall
- Maßstäblicher Achsstand
- Filigrane Treib- und Kuppelstangen aus Metall

*** Hinweis zum Mindestradius:** Die Modelle der Dampflok BR 02 sind technisch für den Betrieb ab Mindestradius R 360 mm geeignet. Für optimale Fahreigenschaften empfehlen wir den Einsatz ab R 420 mm.

Dampflokomotive BR 06 der DRG
Betriebs-Nr. 06 001

Um das Programm der Einheitslokomotiven nach oben abzuschließen, erhielt die Firma Krupp im Jahr 1934 den Auftrag, vorerst zwei Lokomotiven der Baureihe 06 zu bauen. Während der Realisierung begann das Interesse der Deutschen Reichsbahn an den Riesenlokomotiven zu schwinden, so wurde die Lok der Baureihe 06 001 erst im März 1939 abgeliefert, die Lok 06 002 sogar erst im August 1939. Zum Jahresende 1940 erschien eine neue Lackiervorschrift der Deutschen Reichsbahn, nach der die Aufbauten der Stromlinienloks zukünftig nicht mehr schwarz sondern anthrazitgrau zu lackieren waren.



Best.-Nr. **40224** | Best.-Nr. **40226** | Best.-Nr. **40227**

Modell: Antrieb in der Lok; Federpuffer; Speichenräder aus Metall; Inneneinrichtung im Führerstand; Kurzkupplungs-Kinematik nach NEM; originalgetreue Nachbildung der Bremsbacken und Bremsgestänge an der Unterseite der Lok; Tenderabstand variabel einstellbar

Best.-Nr. **B2011**

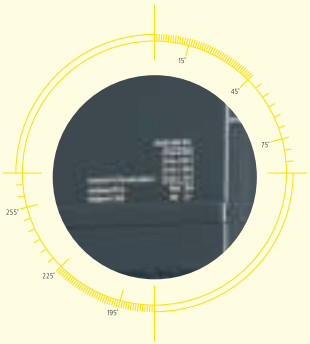
Personenwagen Bu, Cu, Cu und CDu der kkStB, 4er-Set
Betriebs-Nr. 4223 / 9044 / 9015 / 12091

Best.-Nr. **70004** | Best.-Nr. **70006** | Best.-Nr. **70007**

Modell: Chassis, Kessel, Räder und Wasserkästen aus Zinkdruckguss; einzeln angesetzte Griffstangen aus Metall bzw. schlagzähem Kunststoff; epochengerechte Beleuchtung, mehrteilige Lampengehäuse; filigrane Steuerung; Rauchgenerator eingebaut bzw. für Einbau vorbereitet; Sicherheitsventile in Fahrtrichtung; Wassereinfüllstutzen hinten

Dampflokomotive 92.22 der ÖBB
Betriebs-Nr. 92 2220

Die Österreichischen Bundesbahnen wurden am 18. März 1938 per Gesetz an die Deutsche Reichsbahn übergeben und die Bundesbahndirektionen wurden in Reichsbahndirektionen umgewandelt. Das Reichsbahnzentralamt in Berlin gab zum 25. November 1938 einen Umzeichnungsplan für alle Lokomotiven der BBÖ aus. Dieser sah vor, dass aus der Reihe 178 die Baureihe 92.22 wurde, welche mit den Betriebsnummern 92 2211 bis 92 2294 durchnummeriert wurden.



Best.-Nr. **40228** | Analog BASIC+ | 20

Best.-Nr. **40230** | Digital EXTRA | D&H

Best.-Nr. **40231** | Digital EXTRA | D&H

NEM | METALL | 305 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | NEM

Dampflokomotive BR 06 der DRG
Betriebs-Nr. 06 002

Best.-Nr. **70000** | Analog BASIC+

Best.-Nr. **70002** | Digital EXTRA

Best.-Nr. **70003** | Digital EXTRA

NEM | 106,9 | Rmin 360 | PluX 22 | NEM | K.K. St.B.

Dampflokomotive 178 der kkStB
Betriebs-Nr. 178.10

DIE ERSTE NEUBAUELEKTROLOK DER DDR
DIE BAUMUSTER FAHREN VOR

ELEKTROLOKOMOTIVE E11

VORBILD

1. Baujahr	**1960/61**
Gesamtlänge	**16,26 m**
Geschwindigkeit	**120 km/h**
Dienstmasse	**82,5 t**
Leistung	**2500 kW**

HANDMUSTER

Elektrolokomotive BR E11 der DR
Betriebs-Nr. E11 002

700t schwere Schnellzüge bei 10 Promille mit 90 km/h befördern zu können – das forderte das Technischen Zentralamt der DR im Lastenheft für die neu zu entwickelnde Elektrolokomotive. Mit dieser Forderung orientierte man sich sehr stark an den Vorgaben der bei der Deutschen Bundesbahn im Bau befindlichen Prototypen der Baureihe E10. In Zusammenarbeit mit dem VEB Lokomotivbau Elektrotechnische Werke "Hans Beimler" Hennigsdorf, begann die Deutsche Reichbahn Mitte der 1950er Jahre mit der Entwicklung der als E11 geplanten Universallokomotive. Ebenso wie die DB erkannte man aber schnell, dass man nicht umher kam, eine eigenständige Güterzuglokomotive abzuleiten. Der mechanische Teil der neuen Baureihe wurde sehr stark an die zuvor bei LEW entwickelten U4, für die polnische Staatsbahn, angelehnt. Zudem dienten die Baugrundsätze, der in den 1940ern bei der BLS und SBB in Dienst gestellten laufachslosen Elektrolokomotiven, als Grundlage der Entwicklung. Für den elektronischen Teil war angedacht westdeutsche Lizenzen zu erwerben, was sich aber nicht realisieren ließ und letztlich eigene Neuentwicklungen notwendig machte. Die ganze Entwicklungsarbeit führte zu den zwei Probelokomotiven E11 001 und 002, welche 1960 von LEW an die Deutschen Reichsbahn zur Erprobung übergeben wurden. Nach Abschluss der Versuchsfahrten, flossen die gewonnen Erkenntnisse in den Serienbau der E11 und E42. Die beiden Probelokomotiven wurden dem Plandienst übergeben und bis 1966 technisch an die Serienlokomotiven angeglichen. Mit 211 001-3 ist die erste Neubauelektrolok der DDR bis heute erhalten geblieben und kann im DB Museum Halle/Saale besichtigt werden.

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2020

Best.-Nr. **43130** Analog BASIC+

Best.-Nr. **43132** Digital EXTRA D&H

III NEM | 187,6 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | NEM

- Angesetzte Griffstangen
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Frei stehende Dachleitungen
- Führerstandsbeleuchtung (Version Digital EXTRA)
- Für Sound vorbereitet bzw. eingebaut
- Kupplungsaufnahme nach NEM
- Rahmen und Räder aus Metall
- Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung
- Dachstromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich)
- Extra angesetzte Scheibenwischer
- Motor 5-polig, schräg genutet mit 2 Schwungmassen

© BERND ZÖLLNER

Best.-Nr. **43134** | Best.-Nr. **43136**

Elektrolokomotive BR 211 der DR
Betriebs-Nr. 211 001-3

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2020

© AXEL MEHNERT

Best.-Nr. **43146** | Best.-Nr. **43148**

Elektrolokomotive BR 242 der DR
Betriebs-Nr. 242 006-5

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2020

HANDMUSTER

Best.-Nr. **43138** | Best.-Nr. **43140** | Best.-Nr. **43141**

Elektrolokomotive BR Ae 477 „Kreuzlingen" der Lokoop
Betriebs-Nr. 477 900-5

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2020

Elektrolokomotive BR E95 der DRG
Betriebs-Nr. E95 06

Best.-Nr. **43166** Analog BASIC+

Best.-Nr. **43168** Digital EXTRA D&H

Best.-Nr. **43169** Digital EXTRA D&H

II NEM | 240,3 | Rmin 360 | PluX 22 | 4) | NEM

Elektrolokomotive BR E95 der DR
Betriebs-Nr. E95 02

Best.-Nr. **43170** Analog BASIC+

Best.-Nr. **43172** Digital EXTRA D&H

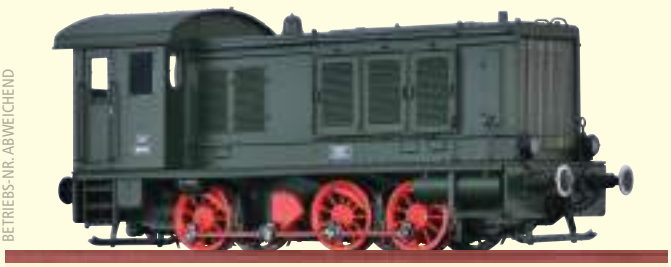
Best.-Nr. **43173** Digital EXTRA D&H

III NEM | 240,3 | Rmin 360 | PluX 22 | 4) | NEM

YouTube

Besuchen Sie uns auf YouTube und entdecken Sie weitere Funktionen der Diesellok V36

Diesellokomotive WR 360 „Wirtschaftliche Forschungsges.m.b.H." der DRG
Betriebs-Nr. 38



BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **41658** Analog BASIC+

Best.-Nr. **41660** Digital EXTRA Digitale Kupplung Energie Speicher D&H

Best.-Nr. **41661** Digital EXTRA Digitale Kupplung Energie Speicher D&H

II NEM | 105,7 | Rmin 360 | PluX 22 | 1) | NEM

Diesellokomotive BR V36 der DB
Betriebs-Nr. V36 214

Best.-Nr. **41654** Analog BASIC+

Best.-Nr. **41656** Digital EXTRA Digitale Kupplung Energie Speicher D&H

Best.-Nr. **41657** Digital EXTRA Digitale Kupplung Energie Speicher D&H

III NEM | 105,7 | Rmin 360 | PluX 22 | 1) | NEM | DB

Diesellokomotive BR 103 der DR
Betriebs-Nr. 103 022-0

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **41662** Analog BASIC+

Best.-Nr. **41664** Digital EXTRA Digitale Kupplung Energie Speicher D&H

Best.-Nr. **41665** Digital EXTRA Digitale Kupplung Energie Speicher D&H

IV NEM | 105,7 | Rmin 360 | PluX 22 | 1) | NEM

HO

Diesellokomotive 291 „SUNRAIL" der Metrans
Betriebs-Nr. 291 038-8

Best.-Nr. **41574** | Best.-Nr. **41576** | Best.-Nr. **41577**

VI NEM | 164,6 | Rmin 360 | PluX 22 | 2) | METRANS

DOWNLOAD

SO SCHÖN KLINGT LIEBE ZUM DETAIL

Laden Sie sich jetzt die BRAWA Lok-Sounds mit klangvollen Details herunter – für eine originalgetreue Geräuschkulisse auf Ihrer Modellbahnanlage.

Diesellokomotive BR V100.10 der DB
Betriebs-Nr. V100 1045

Best.-Nr. **42300** | Best.-Nr. **42302** | Best.-Nr. **42303**

III NEM | 139,1 | Rmin 360 | PluX 22 | 2) | DB

Diesellokomotive BR 212 der Wiebe
Betriebs-Nr. 92 80 1212 192-9

Best.-Nr. **42888** | Best.-Nr. **42890** | Best.-Nr. **42891**

V NEM | 141,4 | Rmin 360 | PluX 22 | 2)

Diesellokomotive BR 245 „Fernverkehr Sylt" der DB AG
Betriebs-Nr. 92 80 1245 024-5

Best.-Nr. **42910** | Best.-Nr. **42912** | Best.-Nr. **42913**

VI NEM | 217,2 | Rmin 360 | PluX 22 | 2) | DB

FORM 2020 NEUHEIT

TECHNISCH ÜBERARBEITET

Diesellokomotive BR V100 der DR
Betriebs-Nr. V100 015

- LED Beleuchtung
- Erneuerung der Elektronik u.a. Energiespeicher (Version Digital EXTRA)
- Digitalkupplung (Version Digital EXTRA)
- D&H Sound (Version Digital EXTRA)
- Führerstandeinrichtung
- Neuer Motor

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Best.-Nr. **41284** | Analog BASIC+

Best.-Nr. **41285** | Digital EXTRA | Digitale Kupplung | Energie Speicher | D&H

III NEM | 160 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | NEM | DR

Modell: Geätzte Kühler- und Lüftergitter; frei stehende Griffe und Griffstangen; freier Blick durch das Führerhaus; vorbildgetreue Wiedergabe der Rohrrahmendrehgestelle inkl. der Achsgetriebe; Nachbildung des Bremsgestänges; alle spezifischen Details der unterschiedlichen Baureihen berücksichtigt; Führerstand vollständig nachgebildet; Chassis und Getriebegehäuse aus Zinkdruckguss; Beleuchtung mit wartungsfreien LEDs bestückt

Diesellokomotive BR V110 der DR
Betriebs-Nr. 110 322-5

- LED Beleuchtung
- Erneuerung der Elektronik u.a. Energiespeicher (Version Digital EXTRA)
- Digitalkupplung (Version Digital EXTRA)
- D&H Sound (Version Digital EXTRA)
- Führerstandeinrichtung
- Neuer Motor

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Best.-Nr. **41286** | Analog BASIC+

Best.-Nr. **41287** | Digital EXTRA | Digitale Kupplung | Energie Speicher | D&H

IV NEM | 160 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | NEM | DR

Diesellokomotive BR 199 der DR
Betriebs-Nr. 199 861-6

- LED Beleuchtung
- Erneuerung der Elektronik u.a. Energiespeicher (Version Digital EXTRA)
- Digitalkupplung (Version Digital EXTRA)
- D&H Sound (Version Digital EXTRA)
- Führerstandeinrichtung
- Neuer Motor

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **41272** | Analog BASIC+

Best.-Nr. **41273** | Digital EXTRA | Digitale Kupplung | Energie Speicher | D&H

IV NEM | 156 | Rmin 360 | PluX 22 | 4 | NEM | DR

FORM 2020 NEUHEIT

TECHNISCH & OPTISCH ÜBERARBEITET

Diesellokomotive BR 203 der DB AG
Betriebs-Nr. 203 113-6

- ALSTOM Umbau BR 203
- LED Beleuchtung
- Erneuerung der Elektronik u.a. Energiespeicher (Version Digital EXTRA)
- Digitalkupplung (Version Digital EXTRA)
- D&H Sound (Version Digital EXTRA)
- Führerstandeinrichtung
- Neuer Motor

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Best.-Nr. **41288**

Best.-Nr. **41290**

Best.-Nr. **41291**

V | 160 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | DB

Diesellokomotive BR 203 der SBB Cargo Deutschland
Betriebs-Nr. 92 80 1203 151-6

- ALSTOM Umbau BR 203
- LED Beleuchtung
- Erneuerung der Elektronik u.a. Energiespeicher (Version Digital EXTRA)
- Digitalkupplung (Version Digital EXTRA)
- D&H Sound (Version Digital EXTRA)
- Führerstandeinrichtung
- Neuer Motor

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Best.-Nr. **41292**

Best.-Nr. **41294**

Best.-Nr. **41295**

VI | 160 | Rmin 360 | PluX 22 | 2

Diesellokomotive BR 203 der HVLE
Betriebs-Nr. V160.07 / 203 150-1

- ALSTOM Umbau BR 203
- LED Beleuchtung
- Erneuerung der Elektronik u.a. Energiespeicher (Version Digital EXTRA)
- Digitalkupplung (Version Digital EXTRA)
- D&H Sound (Version Digital EXTRA)
- Führerstandeinrichtung
- Neuer Motor

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Best.-Nr. **41700**

Best.-Nr. **41702**

Best.-Nr. **41703**

VI | 160 | Rmin 360 | PluX 22 | 2

FORM 2020 NEUHEIT

TECHNISCH & OPTISCH ÜBERARBEITET

EINMOTORIGE GROSSDIESELLOK FÜR DEN MITTELSCHWEREN STRECKENDIENST

DIESELLOK BR V160 DER DB

ABB. ZEIGT N-MODELL

Diesellokomotive BR V160 der DB
Betriebs-Nr. V160 067

Bis Mitte der 50er-Jahre erlaubte es die Motorentechnik nicht, eine Streckendiesellok mit nur einer Maschinenanlage und ausreichend Leistung zu bauen. Folgerichtig entstanden die Baureihen V200 und V200.1. Diese waren mit zwei Antriebsanlagen ausgestattet, um ihr Leistungsprogramm zu erfüllen. Die Hersteller arbeiteten jedoch mit Hochdruck an stärkeren Motoren und bereits Ende des Jahrzehnts war eine Leistung von 1400kW, aus nur einer Maschinenanlage, keine Illusion mehr. Bereits 1956 begann Krupp daher mit der Entwicklung einer mittelschweren Streckendiesellok mit einem Motor, einer Dampfheizung und einer Vmax von 120 km/h. 1960 wurden von Krupp und Henschel insgesamt zehn Vorserienmaschinen geliefert. Neun erhielten wegen ihrer Optik, in Anlehnung an Gina Lollobrigida, den Spitznamen „Lollo“. Die zehnte Lok hatte bereits eine nüchterne, wesentlich kantigere Form, die deutlich günstiger zu produzieren war und daher für die Serie übernommen wurde. Die Maschinen bewährten sich im Güterzugdienst und Reiseverkehr und wurden nach der ausgiebigen Erprobung von 1964 – 1968 in Serie gebaut. Insgesamt lieferten Krupp, Henschel, KHD, Krauss-Maffei und MaK 214 Serienloks. Ihr Einsatz erfolgte im gesamten Bundesgebiet. Mit der Lieferung der BR 218 und dem zunehmenden Einsatz der elektrischen Zugheizung, wurde sie immer mehr im Güterverkehr eingesetzt. Nachdem die Musterloks bis 1984 ausgeschieden waren, begann ab 1993 die Abstellung der Serienloks. Im Reiseverkehr kamen immer mehr Triebwagen zum Einsatz, der zu einer weiteren Verdrängung von Dieselloks führte. Als der Güterverkehr zurück ging, kam von der DR die BR 232. Mit dieser Lok war es möglich eine Doppeltraktion zu ersetzen. Bis 2004 waren alle 216 ausgemustert. Zahlreiche Loks gingen jedoch an private EVU im In- und Ausland, inzwischen sind sogar einige zurückgekehrt und im angenäherten Originalzustand im Einsatz. Das DB Museum erhält unter anderem die 216 003 in Lübeck und die 216 067 in Koblenz.

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Best.-Nr. **41156**	Analog BASIC+	Best.-Nr. **41158**	Digital EXTRA D&H
		Best.-Nr. **41159**	Digital EXTRA D&H

III NEM | 184 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | NEM | DB

- V160 Modelle technisch & optisch überarbeitet
- LED Beleuchtung
- Separate Scheibenwischer
- Neue vorbildgetreue Getriebegehäuse
- Neu mit Kurzkupplungskinematik nach NEM
- Pufferbohle & Dach umfangreicher detailliert
- Verbesserte Stromaufnahme
- Geätzte Fronttritte
- Führerstandsbeleuchtung
- Neuer Motor
- PluX22 Schnittstelle
- D&H Sound

ABB. ZEIGT N-MODELL

Best.-Nr. **41160** | Analog BASIC+

Best.-Nr. **41162** | Digital EXTRA | D&H

Best.-Nr. **41163** | Digital EXTRA | D&H

IV NEM | 184 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | NEM | DB

FORM 2020 NEUHEIT

Diesellokomotive BR 216 der DB
Betriebs-Nr. 216 118-0

Bei der Aufstellung des Standard-Typenprogramms der Deutschen Bundesbahn war bereits über eine Streckendiesellok mit einer Leistung von 1500-1600 PS nachgedacht worden. Die Maschinen- und Antriebsanlage der daraus entstandenen V160 ist eng an die Lokomotiven der V100 angelehnt. In nahezu allen Bundesbahndirektionen waren die Lokomotiven der Baureihe 216 im Einsatz. Sie wurden im Reise- und Güterzugdienst eingesetzt, wo sie sich gut bewährten. Die 216 118-0 war Anfang der 70er Jahre in der BD Münster im Bahnbetriebswerk Oldenburg beheimatet und wurde von dort aus vorwiegend im Reisezugdienst eingesetzt.
LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

ABB. ZEIGT N-MODELL

Best.-Nr. **41168** | Analog BASIC+

Best.-Nr. **41170** | Digital EXTRA | D&H

Best.-Nr. **41171** | Digital EXTRA | D&H

V NEM | 184 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | NEM | DB

FORM 2020 NEUHEIT

Diesellokomotive BR 216 der DB Cargo
Betriebs-Nr. 216 139-6

In den 90er-Jahren hatte die Baureihe 216 das Ende ihrer Nutzungsdauer erreicht. Nach der Aufteilung von Lokomotiven und Personal auf die Geschäftsbereiche fand man die 216 bei DB Cargo, wie sich die Güterverkehrssparte damals nannte. Da man im Gegensatz zu früheren Jahren auf eine rasche Umsetzung der „Corporate Identity" setzte, wurden zahlreiche Lokomotiven aller Baureihen neu lackiert.
LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

ABB. ZEIGT N-MODELL

Best.-Nr. **41172** | Analog BASIC+

Best.-Nr. **41174** | Digital EXTRA | D&H

Best.-Nr. **41175** | Digital EXTRA | D&H

VI NEM | 184 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | NEM

FORM 2020 NEUHEIT

Diesellokomotive BR 216 der Wiebe
Betriebs-Nr. 216 122-2

Die DB AG hat bereits mit der Ausmusterung der Lokomotiven der Baureihe V160 / 216 begonnen. Die frühere 216 122-2 hingegen wird von die Wiebe Gleisbau Maschinen GmbH noch im gesamten Bundesgebiet eingesetzt.
LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Elektrotriebwagen BR 4024 der ÖBB

Betriebs-Nr. siehe Website

Trat der „Talent" seinen Siegeszug in Deutschland vor allem als Dieseltriebwagen an, so ist in Österreich die elektrische Variante vorherrschend. Als Reihe 4024 bestellten die ÖBB insgesamt 140 vierteilige Garnituren. Sie verkehren in allen Gebieten mit großem Fahrgastaufkommen, vor allem auf den S-Bahn-Netzen in Wien, Graz und Tirol. Mit Rosenheim und Lindau erreichen sie auch Bahnhöfe auf deutschem Gebiet. Als Reihe 4124 bestellte man außerdem 37 der 66,87 m langen Züge als Zweisystemfahrzeuge für den Einsatz unter 25 kV nach Ungarn. Auch MAV-Start besitzt 10 entsprechende Züge und fährt mit ihnen bis nach Wien.

Best.-Nr. **44262** | Best.-Nr. **44264** | Best.-Nr. **44265**

762 | Rmin 360 | PluX 22

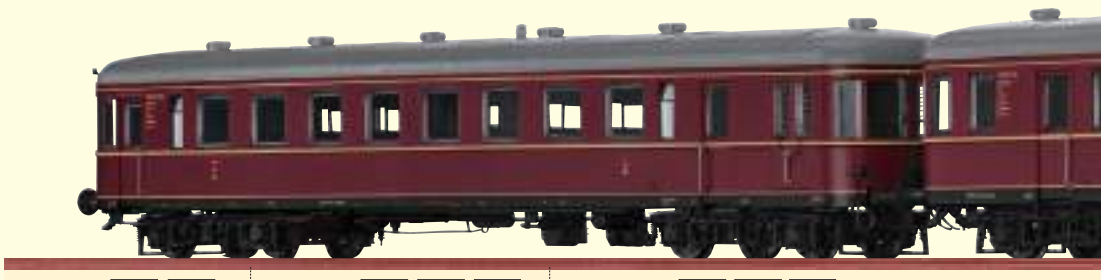
Best.-Nr. **44716** | Best.-Nr. **44718** | Best.-Nr. **44719**

506 | Rmin 360 | PluX 22

Verbrennungstriebwagen BR VT 60.5 und Beiwagen BR VS 145 der DB

Betriebs-Nr. VT 60 530 / VS 145 393

Zurückgehend auf einen Entwicklungsentwurf der Firma Westwaggon stellte die Industrie in den Jahren 1939 bis 1940 die letzte große Serie typischer Vertreter der leichten Triebwagen auf die Schienen. Grundlage dafür war das Beschaffungsprogramm der DR von 1936, welches bis dahin für die stetige Weiterentwicklung von Triebwagen sorgte. Für die damalige Zeit typisch, prägte die markante Korbbogenform mit den großen Puffern die Fahrzeugfront und gestattete dem Personal, durch einen entsprechenden Übergang an den Stirnseiten, die Möglichkeit während der Fahrt zum Nachbarfahrzeug zu gelangen.



Best.-Nr. **44720** | Best.-Nr. **44722** | Best.-Nr. **44723**

506 | Rmin 360 | PluX 22

Best.-Nr. **44258** | Analog BASIC+

Best.-Nr. **44260** | Digital EXTRA | D&H

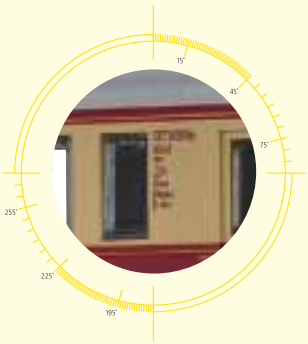
Best.-Nr. **44261** | Digital EXTRA | D&H

VI NEM | 762 | Rmin 360 | PluX 22 | NEM | MÁV-START

Modell: Extra angesetzte Hochspannungsausrüstung und Klimakästen; fein detaillierter Pantograph; feinste Gravuren; Fenster passgenau eingesetzt; für Sound vorbereitet bzw. eingebaut; Innenbeleuchtung; Inneneinrichtung eingebaut; LED-Beleuchtung; originalgetreue Detaillierung der Drehgestelle; Scheibenwischer einzeln angesetzt

Elektrotriebwagen BR 425 der MAV

Betriebs-Nr. 425 003



Verbrennungstriebwagen BR VT 137 und Beiwagen BR VS 145 der DRG

Betriebs-Nr. 137 349 / 145 252

*

BEGEHRTES MULTITALENT FÜR DEN UNIVERSELLEN EINSATZ

TRAXX ELLOK BR 164.5 DER DB AG

TRAXX Ellok BR 146.5 der DB AG

Betriebs-Nr. 146 554-1

Best.-Nr. 43806 (Analog BASIC+)	Best.-Nr. 43808 (Digital EXTRA)	Best.-Nr. 43809 (Digital EXTRA)

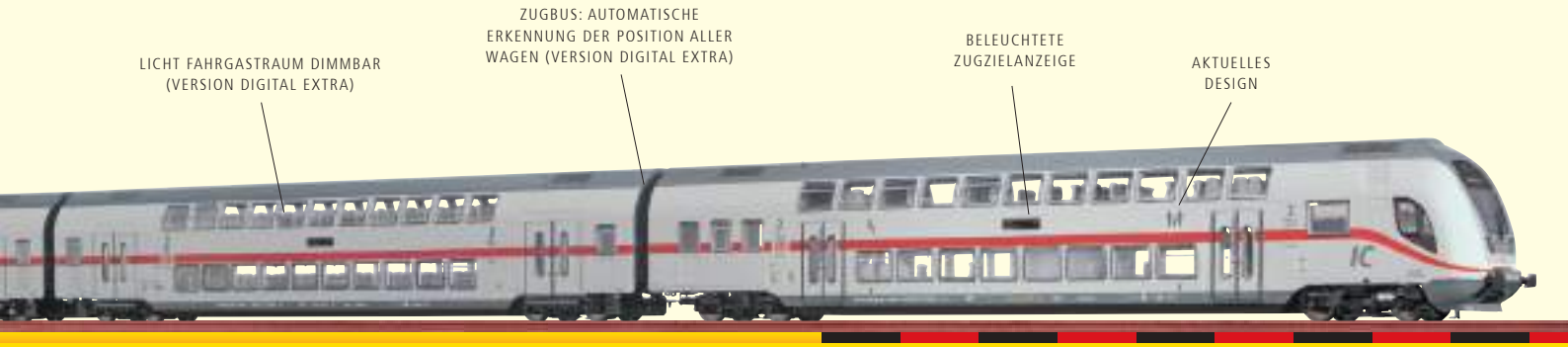
VI NEM | 217,2 | Rmin 360 | PluX 22 | 2) | NEM | DB

Funktionen & Hinweise | TRAXX Ellok 146.5	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	⊕	⊕	⊕
Lichtwechsel	⊕	⊕	⊕
Schlusslicht extra schaltbar	⊕*	⊕	⊕
Führerraumlicht	⊕*	⊕	⊕
Rangierlicht	⊕*	⊕	⊕
Fernlicht	⊕*	⊕	⊕
Zugzielanzeige (modellabhängig)	⊕	⊕	⊕
Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar	⊕	⊕	⊕
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		⊕	⊕
Sound		⊕	⊕
Hinweise	▪ Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert ▪ Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich ▪ Einfacher Decodereinbau ohne umfangreiche Neuprogrammierung; alle wesentlichen Werte zur Steuerung (z. B. Licht) befinden sich auf der Hauptplatine und sind vom eingebauten Decoder unabhängig	▪ Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert ▪ Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften ▪ Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2) ▪ Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung	

* Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

PERFEKTE BEGLEITUNG FÜR DIE TRAXX – MIT AKTUELLEM DESIGN

TWINDEXX VARIO® IC2 DER DB AG



TWINDEXX Vario® IC2-Doppelstock-Wagenset der DB AG, 3er-Einheit (1 Steuerwagen, 2 Mittelwagen 2. Kl.)
Betriebs-Nr. 50 80 86-81 850-9 / 50 80 26-81 441-0 / 50 80 26-81 473-3

Best.-Nr. 44521	Best.-Nr. 44527	Best.-Nr. 44530
Analog BASIC+	Digital EXTRA, D&H	Digital EXTRA, D&H

VI NEM | 919 | Rmin 360 | PluX 22 | NEM | 2192 | 2222 | DB

TWINDEXX Vario® IC2-Mittelwagen der DB AG, 1. Klasse
Betriebs-Nr. 50 80 16-81 157-4

Best.-Nr. 44522	Best.-Nr. 44528	Best.-Nr. 44531
Analog BASIC+	Digital EXTRA	Digital EXTRA

VI NEM | 303 | Rmin 360 | NEM | 2192 | DB

TWINDEXX Vario® IC2-Mittelwagen der DB AG, 2. Klasse
Betriebs-Nr. 50 80 26-81 426-1

Best.-Nr. 44523	Best.-Nr. 44529	Best.-Nr. 44532
Analog BASIC+	Digital EXTRA	Digital EXTRA

VI NEM | 303 | Rmin 360 | NEM | 2192 | DB

YouTube
ENTDECKE ALLE FUNKTIONEN DES IC2

HO

ZWEIACHSIGE EINHEITS-DURCHGANGSWAGEN "DONNERBÜCHSEN" – MIT VORBILDLICHEN DETAILS

Die Entwicklung der zweiachsigen Einheits-Durchgangswagen der Austauschbauart ist eng verknüpft mit der Entstehung der Normung über Bauteile im Eisenbahnwesen als Schlüsselindustrie der 1920er Jahre. Die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) hatte es sich zum Ziel gesetzt, Waggonbauteile firmenübergreifend nach den gleichen Vorgaben und Bedingungen fertigen zu lassen, um den Aufwand der Instandhaltung in den eigenen Werken später drastisch reduzieren zu können und Bauteile austauschbar zu machen.

Vor diesem Hintergrund beauftragte die DRG die Gesellschaft Deutscher Waggonfabriken (D.W.V.) mit der Entwicklung und Lieferung der gewünschten Einheits-Durchgangswagen. Durch die Vorgabe des Austauschbaus waren nun nicht mehr ca. 1.400 Zeichnungen für jede einzelne Wagengattung notwendig. Vielmehr gab es eine Grundtype, auf welcher die abgewandelten Bauarten mit ca. 150 eigenen Zeichnungen aufbauten. In mehreren Lieferserien entstanden ab dem Jahr 1928 annähernd 5.500 Wagen der verschiedenen Gattungen BCi-28, Ci-28,

ALLE INFOS ZU DEN DONNERBÜCHSEN UNTER:

WWW.BRAWA.DE

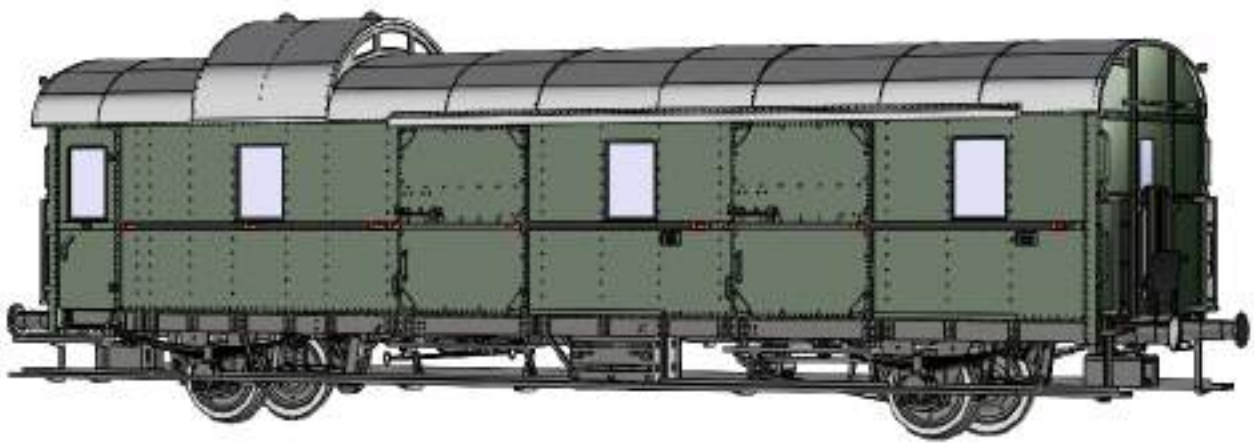
© BELLINGRODT SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

CDi-29, Pwi-28, Ci-29 BCi-29, Pwi-29, Bi-29 und Ci-30 für den Personenverkehr. Die Wagen erfüllten die Erwartungen der DRG. In der Folge konnten viele ältere Länderbahnwagen und Splittergattungen ausgemustert werden. Die für die Fahrgäste nicht sonderlich befriedigenden Laufeigenschaften der Wagen brachten ihnen schnell den allseits bekannten Spitznahmen „Donnerbüchsen" ein.
Die Kriegswirren führten zwangsläufig dazu, dass im Anschluss viele europäische Bahngesellschaften ebenfalls über zweiachsige Einheits-Durchgangswagen in Ihren Beständen verfügen konnten. Allen gemein war jedoch, dass die Wagen gegen Ende der 1960er, Anfang der 1970er aus dem allgemeinen Unterhaltungsbestand ausschieden. Die heute noch existierenden Wagen erfreuen sich bei verschiedenen Museumsbahnen im In- und Ausland großer Beliebtheit.

- Metallachshalter
- Achslagerdeckel
- Bremsbacken in Radebene
- Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte
- Achsbremsgestänge
- Bremsanlage
- Wendlerlüfter
- Variantengerechte Inneneinrichtung
- Extra angesetzte Federpakete
- Feine Nieten und Gravuren

HO

Personenwagen Pwi 28 der DRG
Betriebs-Nr. 114 565 Stettin



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **46700**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Bi 29 der DRG
Betriebs-Nr. 27 938 Stettin

Best.-Nr. **46701**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen BCi 28 der DRG
Betriebs-Nr. 36 914 Stettin

Best.-Nr. **46702**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Ci 28 der DRG
Betriebs-Nr. 83 950 Stettin

Best.-Nr. **46703**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Ci 28 der DRG
Betriebs-Nr. 83 956 Stettin

Best.-Nr. **46704**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Pwi der DB
Betriebs-Nr. 114 695 Ksl

Best.-Nr. **46705**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Ai der DB
Betriebs-Nr. 27 391 Ksl

Best.-Nr. **46706**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen ABi der DB
Betriebs-Nr. 36 084 Ksl

Best.-Nr. **46707**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Bi der DB
Betriebs-Nr. 84 132 Ksl

Best.-Nr. **46708**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Bi der DB
Betriebs-Nr. 84 828 Ksl

Best.-Nr. **46709**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Pwi der DR
Betriebs-Nr. 742-042

Best.-Nr. **46710**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Bip der DR
Betriebs-Nr. 341-268

Best.-Nr. **46711**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen BBitr der DR
Betriebs-Nr. 341-220

Best.-Nr. **46712**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Bi der DR
Betriebs-Nr. 341-268

Best.-Nr. **46713**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Bi der DR
Betriebs-Nr. 342-349

Best.-Nr. **46714**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Pwi-29 der SNCF
Betriebs-Nr. siehe Website

Best.-Nr. **46715**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen BCi-28 der SNCF
Betriebs-Nr. siehe Website

Best.-Nr. **46716**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Ci-28 der SNCF
Betriebs-Nr. siehe Website

Best.-Nr. **46717**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Ci-28 der SNCF
Betriebs-Nr. siehe Website

Best.-Nr. **46718**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen D2mep der CFL
Betriebs-Nr. 7023

Best.-Nr. **46719**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen AB2mp der CFL
Betriebs-Nr. 2024

Best.-Nr. **46720**

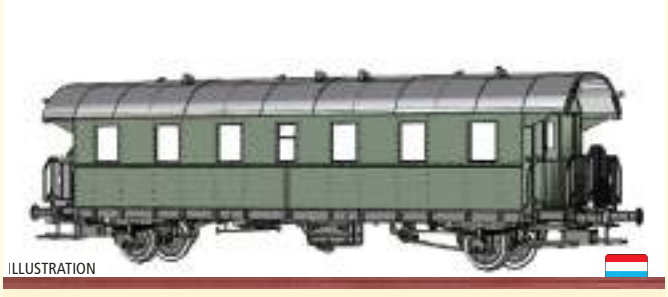
LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen B2mp der CFL
Betriebs-Nr. 3119

Best.-Nr. **46721**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen B2mp der CFL
Betriebs-Nr. 3116



Best.-Nr. **46722**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen ABiph der ÖBB
Betriebs-Nr. 27 407

Best.-Nr. **46723** | 161,4 | ÖBB

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen ABih der ÖBB
Betriebs-Nr. 27 453

Best.-Nr. **46724** | 160 | ÖBB

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Bih der ÖBB
Betriebs-Nr. 37 439

Best.-Nr. **46725** | 160 | ÖBB

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Pwih der ÖBB
Betriebs-Nr. 65 112

Best.-Nr. **46726** | 160 | ÖBB

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Pwi-29 der CSD
Betriebs-Nr. siehe Website

Best.-Nr. **46727** | 160 | ČSD

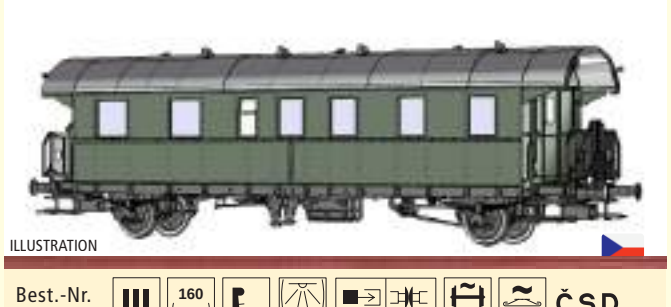
LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Bi-29 der CSD
Betriebs-Nr. siehe Website

Best.-Nr. **46728** | 161,4 | ČSD

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

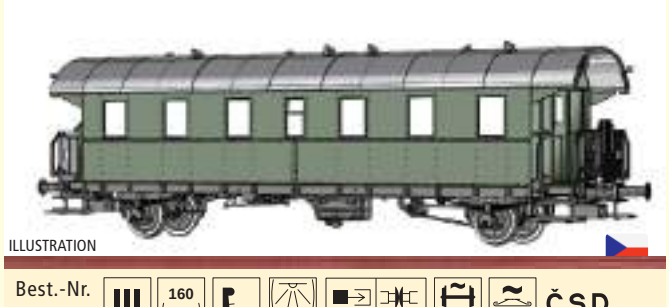
Personenwagen BCi-28 der CSD
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **46729** | 160 | ČSD

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Ci-28 der CSD
Betriebs-Nr. siehe Website

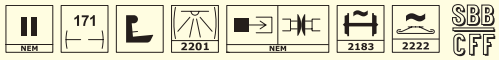


Best.-Nr. **46730** | 160 | ČSD

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **45064**



Modell: Radsätze in Spitzenlagerung; maßstäbliche Seitenwangen; extra angesetzte Gasbehälter; komplett lackierter Wagenkasten

Personenwagen BC4 der SBB
Betriebs-Nr. 4911

Zwischen 1855 und 1892 beschafften auch Schweizer Privatbahnen, die Vorgänger der SBB, vierachsige Durchgangswagen nach dem „Amerikanischen System". Etwa 300 dieser Wagen waren bei Gründung der Schweizer Bundesbahn im Jahre 1902 noch vorhanden und wurden auch übernommen. Neben Drittklasswagen, übernahm die SBB zahlreiche gemischtklassige Wagen (2. und 3. Klasse) sowie Gepäckwagen.

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

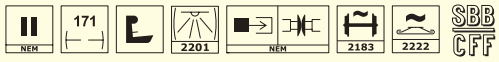
Best.-Nr. **45065**

Personenwagen C4 der SBB
Betriebs-Nr. 9033

Obwohl die SBB die amerikanischen Vierachser in großer Zahl übernommen hatte und die Wagen sich im Betrieb bewährt hatten, entschied man sich bei der Beschaffung neuer Wagen für eine dreiachsige Ausführung. Der lange Wagenkasten zeigte nach einiger Zeit eine starke Verwindung und Verformung. Grund waren die sehr schlechten Laufeigenschaften der primitiven, wiegenfederlosen Drehgestelle. Trotzdem blieben einige bis 1941 in Betrieb. Noch 1930 verkehrten zwischen Winterthur und Wil Züge, die gattungsrein aus Vierachsern gebildet waren.

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

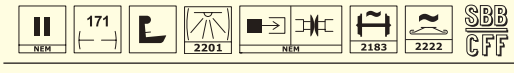
Best.-Nr. **45066**



Personenwagen C4 der SBB
Betriebs-Nr. 9280

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **45067**



Personenwagen F4 der SBB
Betriebs-Nr. 18788

Zusammen mit den vierachsigen Reisezugwagen wurden auch Gepäckwagen in der entsprechenden Ausführung beschafft. Auch sie wurden bei der Verstaatlichung durch die SBB übernommen, verschwanden aber deutlich schneller aus dem Betriebsbestand als die Sitzwagen. Aufgrund ihres großen Laderaumes eigneten sie sich aber hervorragend als Dienstwagen und zur stationären Verwendung als Lagerraum. Im Gegensatz zu Deutschland blieb in der Schweiz sogar ein vierachsiger Wagen der amerikanischen Bauart erhalten. Der BC4 mit der SBB-Nummer 4952 wurde wieder aufgearbeitet und kann heute im Verkehrshaus Luzern besichtigt werden.

NEU NEW

OPTISCH ÜBERARBEITET:
EINSTIEGSTÜREN MIT VORBILD-GETREUEN ABMESSUNGEN

Personenwagen B4mgl(e) der DR
Betriebs-Nr. 260-236

- Einstiegstüren mit vorbildgetreuen Abmessungen
- Amerikanisches Drehgestell

Best.-Nr. **45382**

III NEM | 214,4 | 2212 | NEM | 2181 | 2222 | DR

Personenwagen BDghwse der DR
Betriebs-Nr. 57 50 82-15 016-1

- Einstiegstüren mit vorbildgetreuen Abmessungen
- Görlitz V Drehgestell

Best.-Nr. **45384**

III NEM | 214,4 | 2212 | NEM | 2181 | 2222 | DR

Personenwagen BDghwse der DR
Betriebs-Nr. 50 50 82-15 043-2

- Einstiegstüren mit vorbildgetreuen Abmessungen
- Görlitz V Drehgestell

Best.-Nr. **45376**

IV NEM | 214,4 | 2212 | NEM | 2181 | 2222 | DR

Personenwagen B3yg der Tegernsee Bahn, 2er-Set
Betriebs-Nr. 35 / 36

LIEFERBAR

Best.-Nr. **46314**

IV NEM | 306 | 2212 | NEM | 2188 | 2222

HO

Best.-Nr. **45381**

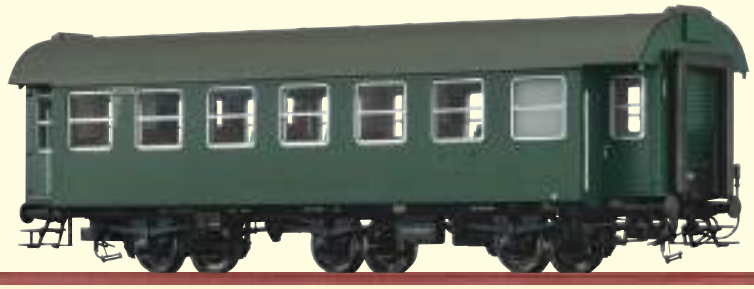
Personenwagen B4mgl DR
Betriebs-Nr. 260-370

- Einstiegstüren mit vorbildgetreuen Abmessungen
- Preußisches Regeldrehgestell

Best.-Nr. **45383**

Personenwagen B4mgle der DR
Betriebs-Nr. 260-221

- Einstiegstüren mit vorbildgetreuen Abmessungen
- Amerikanisches Drehgestell



Best.-Nr. **46315**

Personenwagen B3ygk der DB
Betriebs-Nr. 90 231 Köl

- Küchenwagen für Gesellschaftszüge

LIEFERBAR

Personenwagen Bmhe der DR
Betriebs-Nr. 50 50 21-11 141-2

Da die Waggonindustrie der DDR mit Exportaufträgen vollkommen ausgelastet war, kam für den Bau neuer Wagen nur das Raw Halberstadt infrage. Weil die Anlagen dort inzwischen erweitert worden waren, konnte das neue Fahrzeug nun auch das UIC-Maß von 26,4 m voll ausschöpfen. Bereits 1973 entstand daher ein Musterwagen, dem 1975 ein Zweiter folgte. Beide wurden im täglichen Betrieb ausgiebig erprobt. Recht schnell prägte der Volksmund für sie den Namen „Langer Halberstädter", was bestimmt auch mit den hier produzierten Würstchen zusammenhing. Bereits während der Konstruktion kam seitens der DR die Forderung auf, der Wagen solle auch für „hochwertige internationale Einsätze" tauglich sein, was bei der Gestaltung natürlich zu Kompromissen führen musste.

Best.-Nr. **46042**

Modell: Originalgetreue Nachbildung der Drehgestelle; passgenau eingesetzte Fenster; epochengerechte Inneneinrichtung; Innenbeleuchtung vorbereitet; bedruckte Fensterrahmen; Gummiwulst am Übergang gefedert; Kurzkupplungskinematik; Lichtmaschine am Drehgestell extra angesetzt; feinste Bedruckung und Lackierung; extra angesetzte Tritte; extra angesetzte Luftheizung am Wagenboden; frei stehende Griffstangen

Personenwagen Bmhe der DR
Betriebs-Nr. 51 50 21-40 262-0

Best.-Nr. **46043**

Personenwagen Bmhe der DR
Betriebs-Nr. 50 50 21-11 135-4

Best.-Nr. **46044**

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **46045**

Personenwagen Bmhe der DR
Betriebs-Nr. 50 50 21-11 673-4

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **46046**

IV NEM | 303 | 2212 | NEM | 2187 | 2222 | DR

Personenwagen Bmhe der DR
Betriebs-Nr. 50 50 21-11 762-5

So entstand ein Wagen mit zwei Einstiegen und drei Fahrgasträumen mit Mittelgang. Auf den ersten Blick erscheint der Bmhe daher wie eine Kopie der DB-Silberlinge, ist aber eher eine Weiterentwicklung der Bghwe-Wagen unter Berücksichtigung vieler neuer Komponenten. Deutlich wird das auch im Eigengewicht, denn das ist mit 39 t ziemlich hoch und entsprach damit nicht dem in der DDR so oft angestrebten „Weltniveau". Die Wagen bewährten sich im Betrieb und wurden durch den Reisenden durchaus als Fortschritt wahrgenommen. Entsprechend den Forderungen bei der Bestellung wurden sie anfänglich fast ausschließlich in Schnellzügen des nationalen und internationalen Verkehrs eingesetzt. Dabei erreichten sie auch Ziele in der CSSR, Polen und der BRD. Die ab 1982 gelieferten Wagen erhielten den neuen grün-elfenbeinfarbigen Anstrich für Schnellzugwagen.

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **46047**

V NEM | 303 | 2212 | NEM | 2187 | 2222 | DB

Personenwagen Byz 438.4 der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 21-33 131-1

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **46048**

V NEM | 303 | 2212 | NEM | 2187 | 2222 | DB

Personenwagen Byu 438.1 der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 21-45 026-9

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **46049**

V NEM | 303 | 2212 | NEM | 2187 | 2222 | DB

Personenwagen Byu 438.1 der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 21-45 015-2

SILBERLINGE

Nahverkehrswagen AB4nb-59 der DB
Betriebs-Nr. 31 344 Hmb

- 1./2. Klasse

Best.-Nr. **46536** Best.-Nr. **46553**

Nahverkehrswagen B4nb-59a der DB
Betriebs-Nr. 42 110 Hmb

- 2. Klasse

Best.-Nr. **46537** Best.-Nr. **46554**

Nahverkehrswagen B4nb-59a der DB
Betriebs-Nr. 42 114 Hmb

- 2. Klasse

Best.-Nr. **46538** Best.-Nr. **46555**

Steuerwagen BD4nf-59 der DB
Betriebs-Nr. 96 264 Hmb

- Hasenkasten
- 2. Klasse

Best.-Nr. **46539** Best.-Nr. **46556**

Best.-Nr. **46540**

Best.-Nr. **46546** Best.-Nr. **46557**

Nahverkehrswagen ABnrz 417.4
der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 31-33 465-1

- 1./2. Klasse

Best.-Nr. **46547** Best.-Nr. **46558**

Nahverkehrswagen Bnrz 436.0
der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 22-34 079-0

- 2. Klasse

Best.-Nr. **46548** Best.-Nr. **46559**

Nahverkehrswagen Bn 440
der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 22-33 198-9

- 2. Klasse

Best.-Nr. **46549** Best.-Nr. **46560**

Best.-Nr. **46550**

Steuerwagen Bnrdzf 740.2
der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 82-34 095-3

- Karlsruher Kopf
- 2. Klasse

MINTLINGE

Best.-Nr. **46551** | Best.-Nr. **46561**

Best.-Nr. **46552**

Steuerwagen Bnrdzf 483.1 der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 80-35 191-1

- Wittenberger Kopf
- 2. Klasse

WWW.BRAWA.DE

ENTDECKEN SIE DIE BRAWA WEBSITE

DIE BRAWA WEBSITE BIETET EINE KOMFORTABLE PRODUKTAUSWAHL MIT FILTERN Z. B. FÜR EPOCHEN ODER BAHN-GESELLSCHAFTEN UND IST FÜR DIE VERWENDUNG MIT MOBILEN ENDGERÄTEN (TABLET ODER SMARTPHONE) OPTIMIERT.

ZAHLREICHE MODELLE VERFÜGEN NUN AUCH ÜBER EINE 360°-ANSICHT! VIEL SPASS BEIM ENTDECKEN!

Güterzuggepäckwagen Pg der K.P.E.V.
Betriebs-Nr. 3549

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48363**

Güterzuggepäckwagen Pwg der DRG
Betriebs-Nr. 127 132

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

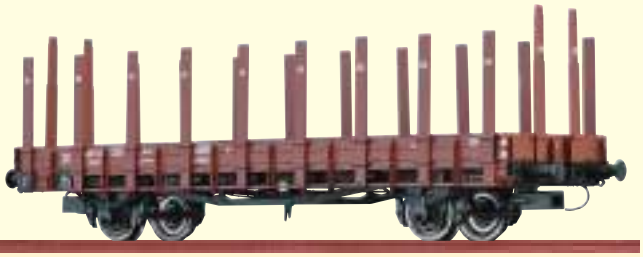
Best.-Nr. **48364**

Güterzuggepäckwagen Pwgi der DB
Betriebs-Nr. 127 146

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48365**

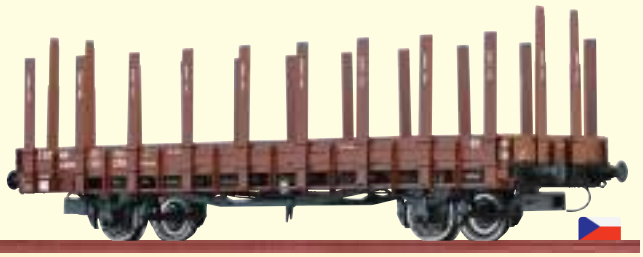
Rungenwagen Rr20 der DB
Betriebs-Nr. 411 458



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50451**

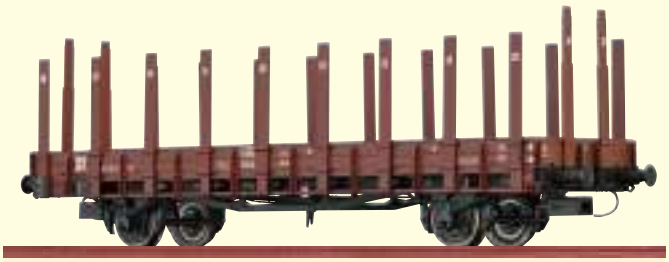
Rungenwagen Ndk der CSD
Betriebs-Nr. 3.36756



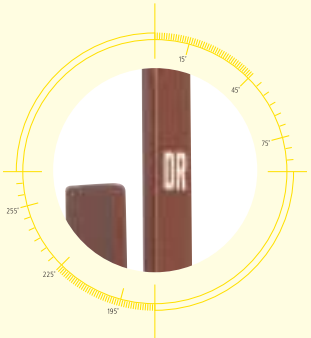
BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50450**

Rungenwagen Rr der DR
Betriebs-Nr. 61-30-24



Best.-Nr. **48749**



TONNENDACHWAGEN MIT CHARAKTERISTISCHEN LÜFTUNGSSCHIEBERN

GEDECKTER GÜTERWAGEN GMMHS 56

© FRITZ WILLKE SLG. S. CARSTENS

Gedeckter Güterwagen Gmmhs 56 der DB
Betriebs-Nr. 291 137

Der Internationale Eisenbahnverband (Union internationale des chemins de fer, UIC) gründete im Jahre 1949 eine eigene Forschungs- und Entwicklungsanstalt (ORE) und legte damit den Grundstein für international gültige Baugrundsätze von Güterwagen. Auf den ausgearbeiteten Entwürfen und Grundlagen der ORE für einen zweiachsigen Standard Güterwagen, entwickelten die Europäischen Bahnverwaltungen alsbald Ihre eigenen Fahrzeuge. Diese konnten dem Grundgedanken des UIC entsprechend, innerhalb der Gebiete der Mitgliedsverwaltungen zum Transport von Waren und Gütern eingesetzt werden. Die Deutsche Bundesbahn machte mit den ersten rund 3.500 Wagen (nach den vorläufigen Entwürfen) den Anfang und konnte bereits ab 1957 mit dem Gmm(e)hs 56 die ersten 2.662 echten UIC-Standardwagen in Betrieb nehmen. Äußerlich wurde die standardisierte Bauart durch die Anschrift RIV St UIC kenntlich gemacht. Andere Bahnverwaltungen wie die SNCF, FS, ÖBB, NS, DSB, MAV, P.K.P., CFL, SBB agierten in ähnlicher Art und Weise und fertigten ihre eigenen Ausführungen der UIC-Standardwagen. Durch diesen Umstand sind sich die Wagen alle sehr ähnlich, weisen aber zudem immer wieder länderspezifische Bauartunterschiede auf. Da die DB selbst einen sehr großen Bedarf an neuen Wagen hatte und es zudem bei älteren Wagengattungen einen Modernisierungsstau gab, kam es nicht nur zum Komplettneubau von UIC St Wagen. In mehreren Umbauprogrammen, bei denen einzelne Teile älterer Wagen wiederverwendet wurden, entstanden nach und nach die Wagenbauarten Gmms 44, Gmm(eh)s 60, Gmms 40 sowie 216. Für die 1960er bis 1990er Jahre waren diese Wagenbauarten prägend für den Güterverkehr in Europa und mit über 100.000 gebauten Stück in fast jedem Güterzug eingereiht.

Best.-Nr. **50100**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Gmms 44 "EUROP" der DB
Betriebs-Nr. 270 019

© FRITZ WILLKE SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **50102**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

- Räder aus Metall
- Einzeln angesetzte Griffstangen
- Einzeln aufgesetzte Lagerdeckel
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Metallachslager
- Mehrteilige Bremsanlage
- Bremsbacken in Radebene
- Unterboden mit extra angesetzter Bremsanlage

Gedeckter Güterwagen Gs 211 „EUROP" der DB
Betriebs-Nr. 01 80 123 0 920-1

Best.-Nr. **50104** | IV | 127,3 | 2188 | DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Gs 212 "EUROP" der DB
Betriebs-Nr. 01 80 125 3 829-6

Best.-Nr. **50105** | V | 121,6 | 2188 | DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Gmms [14.02] „MC RIV" der DR
Betriebs-Nr. 21 50 120 0091-9

Best.-Nr. **50107** | IV | 121,6 | 2188 | DR

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Gs [1200] "MC RIV" der DR
Betriebs-Nr. 21 50 120 0055-4

Best.-Nr. **50108** | IV | 121,6 | 2188 | DR

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen K „EUROP" der SNCF
Betriebs-Nr. 340 413

Best.-Nr. **50109** | III | 121,6 | 2188 | SNCF

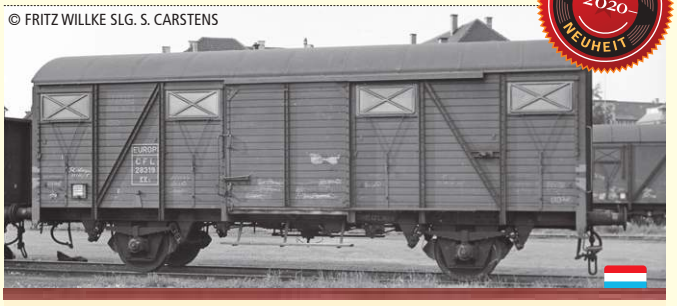
LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der SNCF
Betriebs-Nr. 01 87 121 3 153-3

Best.-Nr. **50110** | IV | 121,6 | 2188 | SNCF

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen KKs „EUROP" der CFL
Betriebs-Nr. 28319



Best.-Nr. **50112** | III | 121,6 | 2188 | CFL

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der FS
Betriebs-Nr. 01 83 120 4 428-4

Best.-Nr. **50115** | IV | 121,6 | 2188 | FS

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen S-CHO "EUROP" der NS
Betriebs-Nr. 6714

Best.-Nr. **50116** III NEM | 121,6 | NEM | 2188 | NS

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der NS
Betriebs-Nr. 01 84 127 2 155-9

Best.-Nr. **50117** IV NEM | 121,6 | NEM | 2188

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen K4 der SBB
Betriebs-Nr. 47128

Best.-Nr. **50119** III NEM | 121,6 | NEM | 2188 | SBB CFF

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der SBB
Betriebs-Nr. 01 85 120 3 479-6

Best.-Nr. **50121** IV NEM | 121,6 | NEM | 2188

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

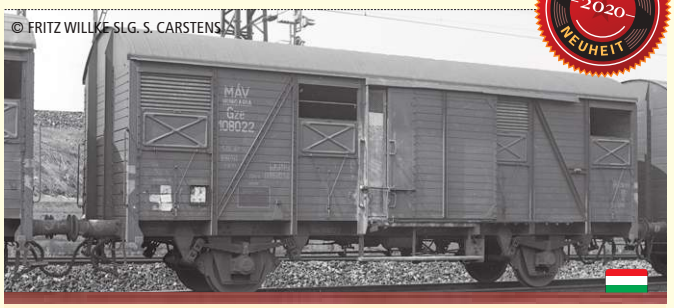
Die jährlich erscheinenden BRAWA Produktübersichten für H0 und N sowie einen Zubehörkatalog für beide Spurweiten erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler.

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der DSB
Betriebs-Nr. 01 86 123 0 174-9

Best.-Nr. **50125** IV NEM | 121,6 | NEM | 2188 | DSB

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Gze der MAV
Betriebs-Nr. 103 154



Best.-Nr. **50126** III NEM | 121,6 | NEM | 2188 | MÁV

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Ggs "Mc RIV" der MAV
Betriebs-Nr. 22 55 149 4 049-6

Best.-Nr. **50127** IV NEM | 121,6 | NEM | 2188 | MÁV

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Offener Güterwagen Om Königsberg der DRG
Betriebs-Nr. 37 625

Best.-Nr. **48442**

Offener Güterwagen Om 21 der DB
Betriebs-Nr. 750 436

Best.-Nr. **48441**

Offener Güterwagen Omu der DR
Betriebs-Nr. 41-17-09

Best.-Nr. **48443**

Offener Güterwagen GTMK „EUROP" der NS
Betriebs-Nr. 60 982

Best.-Nr. **48445**

Offener Güterwagen Vtu der CSD
Betriebs-Nr. 4.81133

Best.-Nr. **48446**

Offener Güterwagen Tow der SNCF
Betriebs-Nr. 653 349

Best.-Nr. **48447**

Säuretopfwagen Z [P] "BASF" der DR, Brit-Us-Zone
Betriebs-Nr. 514 661 [P]

Best.-Nr.
49315

NEM | 106,9 | NEM | 2187 | Deutsche Bundesbahn

Für den Transport von aggressiven Flüssigkeiten, wie Säuren waren Kesselwagen lange Zeit ungeeignet. Zwar gab es bereits in den zwanziger Jahren des vorigen Jahrhunderts Kessel mit einer Gummiauskleidung, trotzdem wurden in der Regel zum Transport solcher Güter Topfwagen benutzt. Dabei verwendeten die Waggonbaufirmen meistens das Untergestell der Verbandsbauart mit 4,00m oder 4,50m Achsstand und ordneten darauf zehn oder zwölf Steinguttöpfe mit je 1000 – 1200 Fassungsvolumen an. Die Töpfe werden von Holz- und Gummibeilagen gehalten, die Kastenstützen sind durch Diagonalstreben versteift. Der zum besseren abfließen von übergelaufenem Ladegut geneigte Boden ist teilweise durch eine Bitumenmasse vergossen oder mit Bleiblech geschützt. Zwischen den Töpfen befindet sich ein hölzerner Laufsteg. Die Töpfe werden durch Gummi- oder Holzstopfen verschlossen. Eine hohe Stirnwand schützt das Personal auf der Bremserbühne, die bei Vorsichtswagen obligatorisch ist. Viele kleine oder größere chemische Unternehmen hatten solche Wagen bei der jeweiligen Bahndirektion als Privat-Wagen eingestellt.

Säuretopfwagen Z [P] „Alpine Chemische A.G. Kufstein" der ÖBB
Betriebs-Nr. 551 051 [P]

Best.-Nr. **49318**

Säuretopfwagen Rj der CSD
Betriebs-Nr. 569 394 [P]

Best.-Nr. **49316**

Säuretopfwagen SZwf "Kuhlmann" der SNCF
Betriebs-Nr. 569468 [P]

Best.-Nr. **49317**

Säuretopfwagen Z der DR
Betriebs-Nr. 21 50 071 6335-9

Best.-Nr. **49319**

- Dreipunktlagerung in Metallachshalter
- Bremsbacken in Radebene
- Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Säuretöpfe mit fein detaillierten Verschlüssen
- Fein gravierte Bretterfugen
- Extra angesetzte Anschriftentafeln
- Einzeln angesetzte Achslagerdeckel
- Vorbildgerechte Details
- Radsätze auch innen profiliert
- Filigrane Nachbildung des Wagenaufbaus
- Kurzkupplungskinematik
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau

Gedeckter Güterwagen K2 „Falken Brauerei Schaffhausen" der SBB
Betriebs-Nr. 90592

Best.-Nr. **47875**

Gedeckter Güterwagen K2 „Actienbrauerei Basel" der SBB
Betriebs-Nr. 513 012 [P]

Best.-Nr. **47878**

Gedeckter Güterwagen K2 „Boissons Riviera" der SBB
Betriebs-Nr. 513 725 [P]

Best.-Nr. **47879**

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB
Betriebs-Nr. 31 502

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **47880**

Gedeckter Güterwagen Gms 30 "Zündapp" der DB
Betriebs-Nr. 220 105

Best.-Nr. **47981**

Gedeckter Güterwagen Gms 30 "Löwensenf" der DB
Betriebs-Nr. 221 074

Best.-Nr. **47984**

Gedeckter Güterwagen Mrhhs "Mignon Schokolade" der DR
Betriebs-Nr. 07-06-05

Best.-Nr. **47986**

Gedeckter Güterwagen Gms "Steyr Puch" der ÖBB
Betriebs-Nr. 140 809

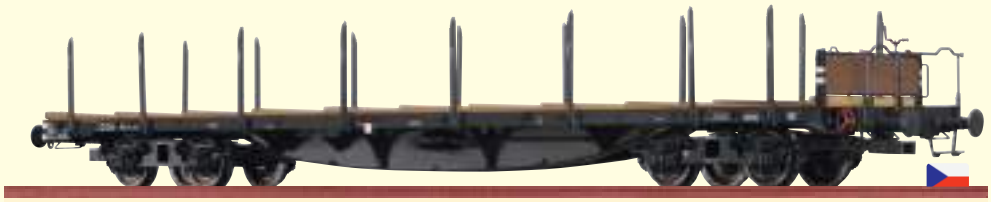
Best.-Nr. **47987**

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **47235**

Schienenwagen SSlma 44 der DB
Betriebs-Nr. 918 342

Die DB hatte nach Kriegsende ca. 1.400 Wagen im Bestand, die DR schätzungsweise 500. Bei beiden Bahnverwaltungen wurden die Wagen lange eingesetzt und schieden erst in den 80er-Jahren aus. Noch 1979 hatte die DB über 1.000 der als R 672 bezeichneten Wagen im Einsatz. Bei der DR schieden die originalen Wagen früher aus, der Wagenmangel der 80er-Jahre führte jedoch dazu, dass man der DB die letzten R 672 abkaufte. Die DR bezeichnete sie als Rkk [3811] und setzte sie bis zum Verkehrseinbruch 1990 ein.



Best.-Nr. **47234**

Schienewagen Pae der CSD
Betriebs-Nr. 3-14115

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **47236**

Schienenwagen SSla der DR
Betriebs-Nr. 65-80-32

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **47237**

Schienenwagen Rm-z der DR
Betriebs-Nr. 21-50-381 1122-9

Gedeckter Güterwagen Gags-v der DR
Betriebs-Nr. 82 50 199 0665-0

Best.-Nr. **48397**

Gedeckter Güterwagen Gags der DR
Betriebs-Nr. 82 50 190 1995-9 [P]

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48398**

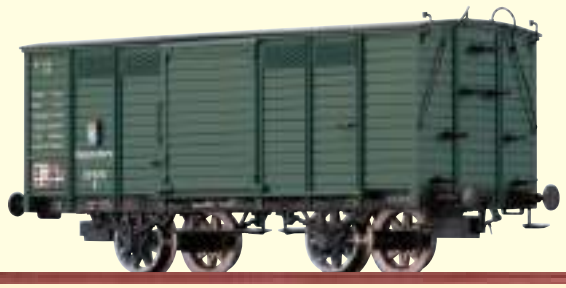
Gedeckter Güterwagen Gags-v "Fortschritt" der DR
Betriebs-Nr. 31 50 199 2702-1

Best.-Nr. **48399**

Gedeckter Güterwagen Gas der CFR
Betriebs-Nr. 11 53 1901 000-1

Best.-Nr. **50400**

Gedeckter Güterwagen G der K.Bay.Sts.B.
Betriebs-Nr. 29 815



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48032**

Gedeckter Güterwagen G „Erste Kulmbacher Actien-Exportbier-Brauerei" der K.Bay.Sts.B.
Betriebs-Nr. 80 077

Best.-Nr. **48038**

Gedeckter Güterwagen Gw der DRG
Betriebs-Nr. 3265

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48033**

Gedeckter Güterwagen Gw „C. D. Magirus A.-G." der DRG
Betriebs-Nr. 2256

Best.-Nr. **48037**

Gedeckter Güterwagen Gm der K.P.E.V.
Betriebs-Nr. 18 528

Best.-Nr. **49789** | NEM | 107,2 | NEM | 2187 | K.P.E.V.

Gedeckter Güterwagen Gm der K.Bay.Sts.B.
Betriebs-Nr. 31 199

Best.-Nr. **49788** | NEM | 110,3 | NEM | 2187

Gedeckter Güterwagen Gm "Teisnacher Papierfabrik" der K.Bay.Sts.B.
Betriebs-Nr. 31 101

Best.-Nr. **49794** | NEM | 107,2 | NEM | 2187

Gedeckter Güterwagen Gm der K.Sächs.Sts.E.B.
Betriebs-Nr. 23 930

Best.-Nr. **49787** | NEM | 110,3 | NEM | 2187 | K.Sächs.Sts.E.B.

Bierwagen Gb "Brauhaus Pilsen" K.K.St.B.
Betriebs-Nr. 221 335

Best.-Nr. **49801** | NEM | 107,2 | NEM | 2187 | K.K. St.B.

Kühlwagen „Philipp L. Fauth A.G." der DRG
Betriebs-Nr. 578 772 [P]

Best.-Nr. **49781** | II NEM | 110,3 | NEM | 2187 | Deutsche Reichsbahn

Kühlwagen Gkh "Kühlwagen" der DRG
Betriebs-Nr. 374

Best.-Nr. **49795** | II NEM | 107,2 | NEM | 2187 | Deutsche Reichsbahn

Kühlwagen Gkh "Fischwagen" der DRG
Betriebs-Nr. 212

Best.-Nr. **49796** | II NEM | 110,3 | NEM | 2187

Bierwagen „Champagne Mercier", Elsass Lothringen
Betriebs-Nr. 600389

Best.-Nr. **49805** | I NEM | 110,3 | NEM | 2187

Gedeckter Güterwagen Geh10 der DB
Betriebs-Nr. 115 770

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **49790** | III NEM | 107,2 | NEM | 2187 | DB

Gedeckter Güterwagen CHDG der NS
Betriebs-Nr. 14 459

Best.-Nr. **49791** | III NEM | 107,2 | NEM | 2187 | NS

Gedeckter Güterwagen G10 "Viking" der DSB
Betriebs-Nr. 99 680 [P]

Best.-Nr. **49762** | III NEM | 107,2 | NEM | 2187 | DSB

Gedeckter Güterwagen IE der DSB
Betriebs-Nr. 18 793

Best.-Nr. **49792** | III NEM | 107,2 | NEM | 2187 | DSB

Gedeckter Güterwagen G der ÖBB
Betriebs-Nr. 165 701

Best.-Nr. **49793** | III NEM | 107,2 | NEM | 2187 | ÖBB

Gedeckter Güterwagen G "Meinl" der ÖBB
Betriebs-Nr. 161 517

Best.-Nr. **49800** | III NEM | 110,3 | NEM | 2187 | ÖBB

Gedeckter Güterwagen G10 "Onno Behrends Tee"
Betriebs-Nr. 47103

Best.-Nr. **49786** | VI NEM | 110,3 | NEM | 2187

Gedeckter Güterwagen G10 „Köstritzer Schwarzbier" der DRG
Betriebs-Nr. 544 498 [P]

Best.-Nr. **49782** | II NEM | 110,3 | NEM | 2187

Latrinenwagen der K.W.St.E.
Betriebs-Nr. 61044

Best.-Nr. **47723** | I NEM | 97,3 | NEM | 2183

Latrinenwagen der DRG
Betriebs-Nr. 715 015

Best.-Nr. **47724** | II NEM | 97,3 | NEM | 2183

Güterwagen Hmz der K.W.St.E.
Betriebs-Nr. 50 155 / 50 180

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **47725** | I NEM | 97,3 | NEM | 2183

Güterwagen Hw der DRG
Betriebs-Nr. 496 / 522

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **47726** | II NEM | 97,3 | NEM | 2183

Kühlwagen Tnf Berlin „Seefische" der DRG
Betriebs-Nr. 9 797

Best.-Nr. **47615** | II | 139,1 | NEM | NEM | 2187 | Deutsche Reichsbahn

Kühlwagen Tnfs 38 "Fisch Union" der DB
Betriebs-Nr. 304 689

Best.-Nr. **47613** | III | 139,1 | NEM | NEM | 2187 | DB

Kühlwagen Ibdlprs-v 382 „Schmidt + Co Cuxhaven" der DB
Betriebs-Nr. 11 80 802 5 011-1

Best.-Nr. **47612** | IV | 139,1 | NEM | NEM | 2187 | DB

Kühlwagen Ibdlps 383 „Kulmbacher Sandlerbräu" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 082 0 671-4 [P]

Best.-Nr. **47616** | IV | 139,1 | NEM | NEM | 2187 | DB

Kühlwagen Ibs 394 „INTERFRIGO - MIGROS" der DB, 2er-Set
Betriebs-Nr. 05 80 805 0 900-1 [P] / 05 80 805 0 903-5 [P]

Best.-Nr. **47611** | IV | 278,2 | NEM | NEM | 2187 | DB

Kühlwagen Ibdlps 383 „Würzburger Hofbräu" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 082 0 691-2 [P]

Best.-Nr. **47604** | IV | 139,1 | NEM | NEM | 2187 | DB

AKTUELLES VON BRAWA AUTOMATISCH ERFAHREN

Einfach unter www.brawa.de den kostenlosen BRAWA Newsletter abonnieren.

Gedeckter Güterwagen Glmms der DR
Betriebs-Nr. 21 50 150 3147-3

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **49910**

Gedeckter Güterwagen Gbqss-z [1742] „Reisegepäck Expressgut" der DR
Betriebs-Nr. 21 50 174 2263-9

Best.-Nr. **49911**

Gedeckter Güterwagen Gehlmmss der DR
Betriebs-Nr. 21 50 174 2011-2

Best.-Nr. **49912**

Gedeckter Güterwagen Tehmnos „Interfrigo" der DR
Betriebs-Nr. 01 50 815 8001-9

Best.-Nr. **49913**

Gedeckter Güterwagen Gbqss-z [1742] „Postwagen" der DR
Betriebs-Nr. 21 50 174 2205-0

Best.-Nr. **49914**

*

TREIBSTOFF FÜR ANHÄNGER SCHÖNSTER DETAILS

KESSELWAGEN Z [P]

Kesselwagen Z [P] „Öl-Verein" der DRG

Betriebs-Nr. Kar 935 053 [P]

30m³ Leitbaukesselwagen Uerdinger Bauart: Der allgemeine technische Fortschritt im Leichtbau und der Schweißtechnik, weckte bei den Zuständigen der Reichsbahn die Idee, bei der Konstruktion neuer Kesselwagen auf den eigentlichen Fahrzeugrahmen zu verzichten. Die Zug- und Stoßkräfte sollten stattdessen soweit wie möglich über den Kessel aufgenommen werden. Durch den weitgehenden Einsatz der Schweißtechnik, erhoffte man sich den Rohstoffbedarf und die Herstellungskosten zu senken und gleichzeitig robustere Fahrzeuge zu erhalten. Aus diesem Grund erhielt die Waggonfabrik Uerdingen 1938 einen Auftrag zur Entwicklung eines Leichtbaukesselwagen, mit 30m³ Ladevolumen. Bereits 1939 konnten die drei Prototypen an zwei private Güterwagenvermieter sowie die staatliche Wirtschaftliche Forschungsgesellschaft (Wifo) zur Erprobung übergeben werden. Nach einer kleinen Zwischenserie aus 1940, begann 1941 die Serienfertigung der 30m³ Leitbaukesselwagen Uerdinger Bauart. Größter Besteller war mit ca. 2.200 Stk die Luftwaffe, gefolgt von der Wifo und vieler kleinerer Betriebe, so dass insgesamt um die 3.700 Wagen gebaut wurden. In der Nachkriegszeit verteilten sich die Wagen der Wifo und Luftwaffe auf andere Waggoneinsteller in beiden deutschen Staaten. Vornehmlich setzten größere Firmen der Mineralölindustrie, aber auch auf kleinere private Unternehmen sowie DB und DR selbst, die Wagen in den folgenden Jahrzehnten ein. Ebenso verblieb ein Teil der Wagen im Ausland und wurde dort durch neue Eigentümer eingesetzt. Im internen Werksverkehr konnte man 2016 bei Haltermann in Hamburg noch einen Wagen ausfindig machen.

Best.-Nr. **50000**

II | 101,1 | NEM | NEM | 2188 | Deutsche Reichsbahn

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „Aral" der DB

Betriebs-Nr. 503 121 [P]

Best.-Nr. **50002**

III | 101,1 | NEM | NEM | 2188 | DB

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „Esso" der DB

Betriebs-Nr. 584 907 [P]

Best.-Nr. **50003**

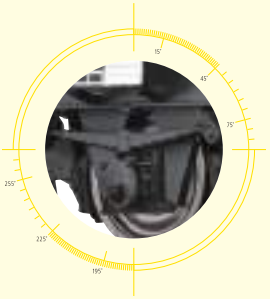
III | 101,1 | NEM | NEM | 2188 | DB

LIEFERBAR

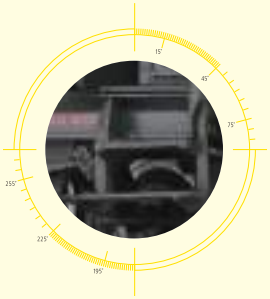
HO

1_Extra angesetzte Bremsanlage

2_Feinste Bedruckung und Lackierung



3_Bremsbacken in Radebene



4_Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte

Kesselwagen Z [P] „Kontinentale Öl-Transport AG" der DB
Betriebs-Nr. 558 720 [P]

Best.-Nr. **50008**

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „VTG" der DB
Betriebs-Nr. 594 203 [P]

Best.-Nr. **50009**

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „ÖMV" der ÖBB
Betriebs-Nr. 532 659 [P]

Best.-Nr. **50012**

LIEFERBAR

Kesselwagen Zw der DR
Betriebs-Nr. 7-50-09-69

Best.-Nr. **50006**

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] der DR
Betriebs-Nr. 21 50 070 2027-8

Best.-Nr. **50007**

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „VTG" der DB
Betriebs-Nr. 23 80 708 0 095-4 [P]

Best.-Nr. **50004**

LIEFERBAR

Kesselwagen SCwf der SNCF
Betriebs-Nr. 595769 [P]

Best.-Nr. **50013**

LIEFERBAR

Kesselwagen SCwf „Simotra" der SNCF
Betriebs-Nr. 595444 [P]

Best.-Nr. **50014**

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „Tankwagon-Anvers" der SNCB
Betriebs-Nr. 506130 [P]

Best.-Nr. **50019**

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] "ETRA" der SBB
Betriebs-Nr. 538 611 [P]

Best.-Nr. **50020**

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „Gulf" der NS
Betriebs-Nr. 500602 [P]

Best.-Nr. **50015**

LIEFERBAR

Kesselwagen Uh „Gulf" der NS
Betriebs-Nr. 21 84 070 2 349-6 [P]

Best.-Nr. **50016**

LIEFERBAR

Kesselwagen Ze „BP" der DSB
Betriebs-Nr. 503 372 [P]

Best.-Nr. **50017**

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „Gulf" der DSB
Betriebs-Nr. 20 86 070 0 830-5 [P]

Best.-Nr. **50018**

LIEFERBAR

Spitzdachwagen Gu der DR
Betriebs-Nr. 02-32-98

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48564**

Spitzdachwagen Fc der FS
Betriebs-Nr. 126 352

Best.-Nr. **48565**

Spitzdachwagen G „Material- und Werkstattwagen" der DR
Betriebs-Nr. 73-17-09

Best.-Nr. **48566**

Spitzdachwagen F „EUROP" der FS
Betriebs-Nr. 1148 099

Best.-Nr. **48568**

Spitzdachwagen Hcg „Kühlwagen" der FS
Betriebs-Nr. 307 615

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48569**

Spitzdachwagen Rtu der MAV
Betriebs-Nr. 500075

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48567**

Spitzdachwagen Ghms der FS
Betriebs-Nr. 21 83 165 0 055-0

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48570**

*

BESTENS AUSGESTATTET

Leuchten, Seilbahnen, zahlreiche Ausstattungsdetails und ein breites Sortiment an Elektrozubehör für H0 und N finden Sie im BRAWA Zubehörkatalog oder unter www.brawa.de.

Spitzdachwagen Ims „Kühlwagen" der FS
Betriebs-Nr. 11 83 813 1 125-7

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48571**

Milchwagen Gh 03 der DB
Betriebs-Nr. 101 653

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48668**

Milchwagen Gh 03 der DB
Betriebs-Nr. 104 374

Best.-Nr. **50351**

*

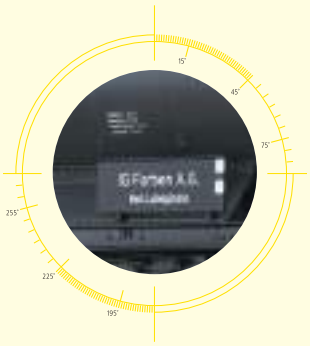
TAUCHEN SIE EIN IN EINE FASZINIERENDE ZEITREISE

Sie suchen nach einem BRAWA Modell aus den vergangenen Jahren? Im BRAWA Online-Museum finden Sie eine umfangreiche Auswahl an Modellen der Spurweiten H0, N, TT, 0 und IIm, die heute nicht mehr ab Werk lieferbar sind.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken unserer „historischen" Modelle.

WWW.BRAWA.DE/FANWELT/ONLINE-MUSEUM

Kesselwagen 6-achsig ZZd [P] der DRG
Betriebs-Nr. 514 041 [P]



Best.-Nr. **48548**

Kesselwagen 6-achsig ZZd [P] "EVA" der DB
Betriebs-Nr. 510 382 [P]

Best.-Nr. **48545**

Kesselwagen 6-achsig ZZd [P] "VTG" der DB
Betriebs-Nr. 33 80 005 5 037-0 [P]

Best.-Nr. **48544**

Kesselwagen ZZd [P] „VEB Farbenfabrik Wolfen" der DR
Betriebs-Nr. 53-40-05 [P]

Best.-Nr. **48546**

Kesselwagen 6-achsig ZZh der DR
Betriebs-Nr. 27 50 087 3011-9 [P]

Best.-Nr. **48547**

Kesselwagen 6-achsig Scwf "Simotra" der SNCF
Betriebs-Nr. 589024 [P]

Best.-Nr. **50505**

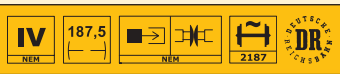
Kesselwagen 6-achsig Ra der CSD
Betriebs-Nr. 566178 [P]

Best.-Nr. **48549**

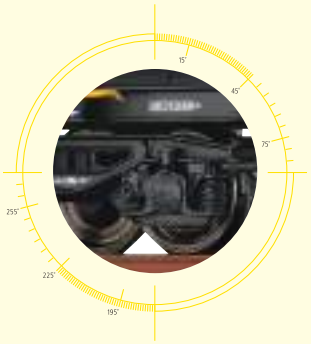
Neubaukesselwagen Zas-w der DR
Betriebs-Nr. 33 50 785 0145-9

In den 70er-Jahren produzierten die Werke der DDR-Waggonbauindustrie fast ausschließlich für den Export. Die DR musste sich daher anderweitig umsehen, um den alternden Wagenpark zu ersetzen und mehr Fahrzeuge für die gestiegenen Transportaufgaben zu Verfügung zu haben. Teilweise schaffte man Abhilfe durch die Fertigung von Neubauwagen in eigenen Raw, aber für Spezialwagen bot sich diese Technologie nicht an. Anfang der 70er-Jahre gelang es dem Außenhandelsministerium der DDR mit Frankreich umfangreiche Kompensationsgeschäfte abzuschließen, in deren Folge die DR ca. 20 000 Neubaugüterwagen verschiedener Gattungen erhielt. Darunter wurden ab 1975 1250 vierachsige Mineralölkesselwagen geliefert, die unter der Dokumentationsnummer 8105 und der Gattung Uahs eingereiht wurden. Ihr Nummernkreis begann bei 727 0000. Der Wagen besaß ein geschweißtes Untergestell aus St 52-3 ohne Mittellangträger mit Drehgestellen des Typs Y25Cs und einer geteilten Zugeinrichtung. Der fünfschüssige Behälter aus 7 mm Stahlblech (9 mm im Bodenbereich), hat ein Volumen von 85150 Litern und erlaubt damit die vollständige Ausnutzung der damals höchstzulässigen Radsatzlast von 20 t. Die Druckluftbremse der Bauart KE-GP mit Bremsgestängesteller und mechanischer Lastabbremsung wurde durch eine bühnenbedienbare Handbremse ergänzt und entsprach dem damaligen Stand der Technik. Die Wagen kamen vor allem in Ganzzügen zum Einsatz und dienten insbesondere dem Transport von Kraftstoffen, wie Benzin und Diesel. Da die DDR diese zur Devisengewinnung auch exportierte, kamen die Wagen mit solchen Verkehren auch in das „NSW – Nichtsozialistische Wirtschaftsgebiet".

Best.-Nr. **50501**



Neubaukesselwagen Uahs „MILLET" der SNCF
Betriebs-Nr. 33 87 7850 175-3 [P]



Best.-Nr. **50503** IV NEM | 187,5 | NEM | 2187 | SNCF

Neubaukesselwagen Zas der CSD
Betriebs-Nr. 31 54 785 0 366-9

Best.-Nr. **50502** IV NEM | 187,5 | NEM | 2187 | ČSD

Neubaukesselwagen Zas "Wasserwagen" der Wiebe
Betriebs-Nr. 33 80 7856 313-1

Best.-Nr. **48779** VI NEM | 187,5 | NEM | 2187 | H.F. WIEBE

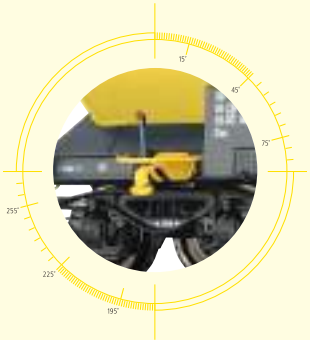
Neubaukesselwagen Uia der GATX
Betriebs-Nr. 33 80 7957 178-6 [P]

Best.-Nr. **50500** VI NEM | 187,5 | NEM | 2187 | GATX

Neubaukesselwagen Uia der BASF
Betriebs-Nr. 33 80 795 6 725-5 [P]

Best.-Nr. **48777** VI NEM | 187,5 | NEM | 2187

Neubaukesselwagen Zas „Wasserwagen" der SBB
Betriebs-Nr. 99 85 93-90 004-1



Best.-Nr. **48778** VI NEM | 187,5 | NEM | 2187

Kühlwagen S-CHVO „Frico" der NS
Betriebs-Nr. 26 659

Best.-Nr. **48344** III NEM | 135 | NEM | 2181 | NS

Kühlwagen UIC St 1 „Interfrigo" der SNCB
Betriebs-Nr. 521 040 [P]

Best.-Nr. **48331** III NEM | 135 | NEM | 2181 | B

Kühlwagen IF „STEF" der SNCF
Betriebs-Nr. 05 87 803 7 010-0 [P]

Best.-Nr. **48346** IV NEM | 135 | NEM | 2181 | SNCF

Kühlwagen O der SBB
Betriebs-Nr. 70 251

Best.-Nr. **48347** III NEM | 135 | NEM | 2181 | SBB CFF

Gedeckter Güterwagen Glmmhs 57 "MAN" der DB
Betriebs-Nr. 216 651

Best.-Nr. **47292** III NEM | 143,7 | NEM | 2187 | DB

Gedeckter Güterwagen Gbs-uv 253 "BASF Trocken Eis" der DB
Betriebs-Nr. 23 80 1415 007-8 [P]

Best.-Nr. **47276** IV NEM | 143,7 | NEM | 2187 | DB

Gedeckter Güterwagen Gos 1404 „ORWO" der DR
Betriebs-Nr. 21 50 140 4234-9

Best.-Nr. **47293** IV NEM | 143,7 | NEM | 2187 | DR

Gedeckter Güterwagen Gos 1404 "Konsum" der DR
Betriebs-Nr. 21 50 140 4356-0

Best.-Nr. **47294** IV NEM | 143,7 | NEM | 2187 | DR

Gedeckter Güterwagen Glr "VEB Kühlautomat" der DR
Betriebs-Nr. 12-80-79

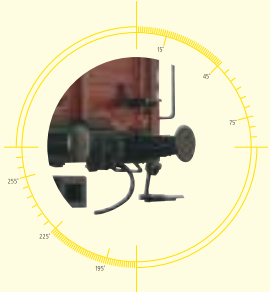
Best.-Nr. **50452**

Gedeckter Güterwagen Glthsu „Robur" der DR
Betriebs-Nr. 21 50 208 5011-5

Best.-Nr. **48746**

Gedeckter Güterwagen Hbcs-w „Krems" der ÖBB
Betriebs-Nr. 21 81 213 2 000-4

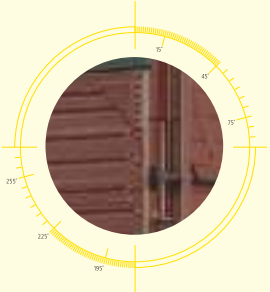
Best.-Nr. **48747**



1_Kurzkupplungskinematik

2_Originalgetreuer Nachbau des Rahmens

3_Extra angesetzte Bremsanlage



4_Feine Gravuren und Nieten

PERFEKT FÜR STAUBGUTTRANSPORT

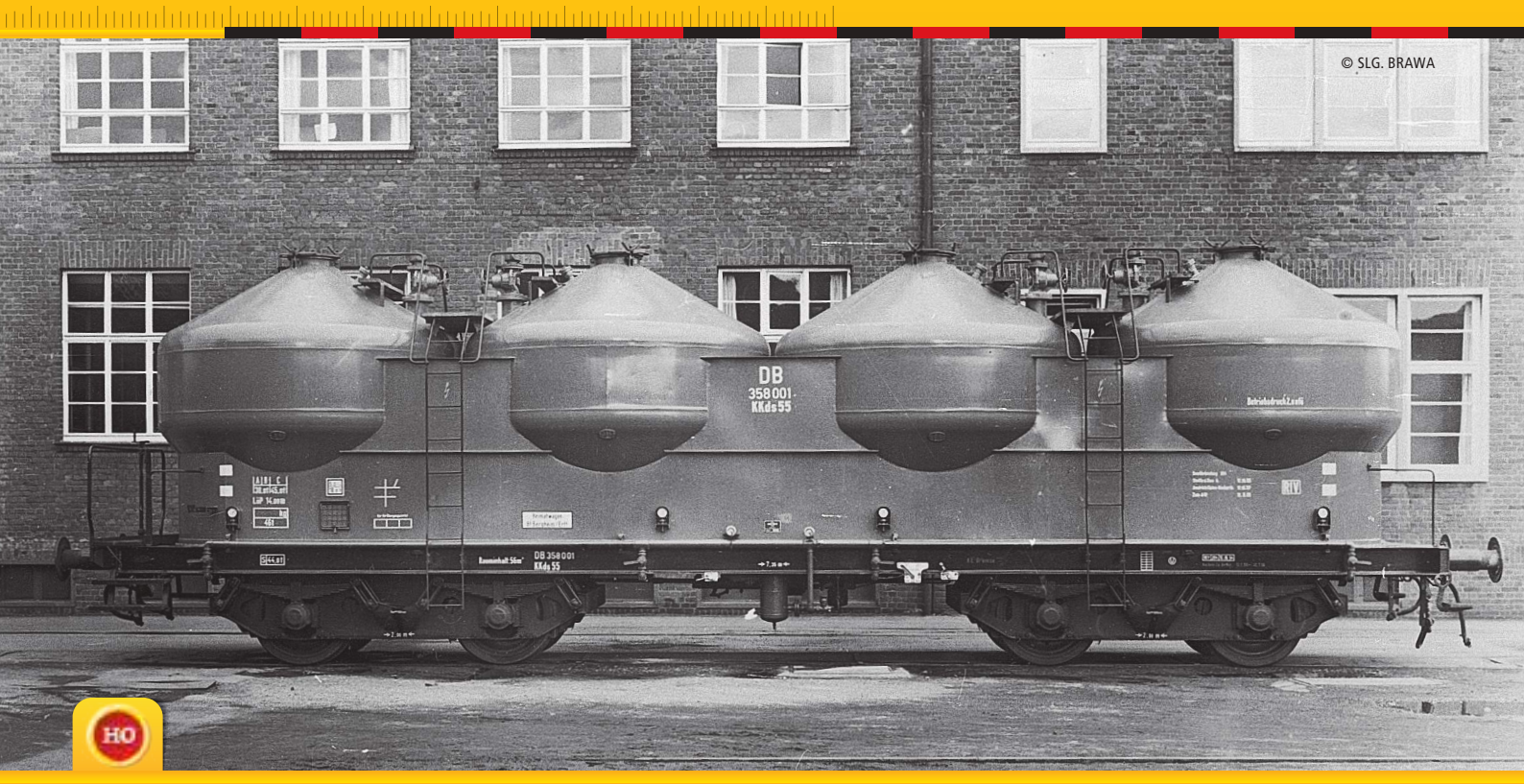
STAUBBEHÄLTERWAGEN KKDS 55

Nachdem die EKW 49 zu KKd 49 umgebaut wurden, beschäftigte sich die Deutsche Bundesbahn rasch mit der kompletten Neuentwicklung eigener Staubgutwagen. Die Erkenntnisse aus Umbau und Betrieb der KKd 49 flossen umgehend in die Neukonstruktion mit ein. Ergebnis war die Waggonbauart KKds 55, welche für den Transport von Tonerde gedacht war. Der Fahrzeugrahmen ruht auf zwei Drehgestellen der Bauart 931 Minden-Dorstfeld. Da die Staubgutbehälter mit ihrem Grundgerüst in die tragende Konstruktion des Wagens mit einbezogen sind, kommen die Wagen ohne Innenlangträger aus. Das wiederum hat den Vorteil, dass die Behälterböden weit über das Gleis heruntergezogen werden konnten.

Die vier gleich großen Silobehältern, besaßen eine Entleerungseinrichtung mit Auflockerungsboden in jedem Behälter. Mittels Druckluft wurde das Ladegut so aus den Behältern gefördert.

Die in Auftrag gegebene Kleinserie (nur 24 Stück), bei der Waggonfabrik Talbot, wurden ab 1954 an die DB ausgeliefert. Neben dem Transport von Tonerde, wurden die Wagen unter anderem auch für Aluminiumoxid genutzt. Darüber hinaus wurden sie auch als Privatwagen an entsprechende Firmen vermietet. Die kleine Gesamtstückzahl war der Grund dafür, dass alle Wagen bis 1998 ausgemustert wurden.

- Neukonstruktion der Drehgestell Bauart 931
- Vorbildgerecht offene Bauweise zwischen den Behältern
- Einzeln angesetzte Behälterdeckel und Ventile
- Bremsbacken in Radebene
- Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm



© SLG. BRAWA

Best.-Nr. **50300**

III NEM | 162 | NEM | 2187 | Deutsche Bundesbahn

Staubbehälterwagen Kkds 55 der DB
Betriebs-Nr. 358 001

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Best.-Nr. **50301**

III NEM | 162 | NEM | 2187 | DB

Staubbehälterwagen KKds 55 der DB
Betriebs-Nr. 358 019

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Best.-Nr. **50302**

IV NEM | 162 | NEM | 2187 | DB

Staubbehälterwagen Uacs 946 der DB
Betriebs-Nr. 31 80 930 5 004-1

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Staubbehälterwagen Uacs 946 der DB
Betriebs-Nr. 31 80 930 5 021-5

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Best.-Nr. **50303**

IV NEM | 162 | NEM | 2187 | DB

Staubbhälterwagen Uacs 946 der DB
Betriebs-Nr. 31 80 930 5 005-8

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Best.-Nr. **50304**

V NEM | 162 | NEM | 2187 | DB

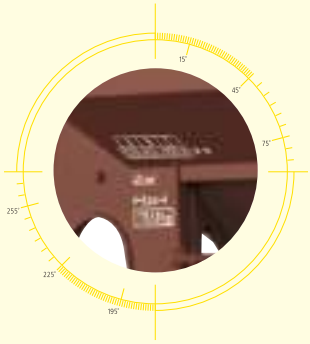
Staubbehälterwagen Uacs 946 der DB
Betriebs-Nr. 33 80 930 5 131-0 [P]

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Best.-Nr. **50305**

V NEM | 162 | NEM | 2187 | DB

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **49539**

V NEM | 110,8 | NEM | 2187 | DB

Offener Güterwagen Fcs 092 „EUROP" der DB AG
Betriebs-Nr. 01 80 646 0 421-0

Best.-Nr. **49538**

VI NEM | 110,8 | NEM | 2187 | DB

Offener Güterwagen Fcs 092 der DB AG
Betriebs-Nr. 21 80 6463 432-0

Best.-Nr. **49527**

VI NEM | 221,6 | NEM | 2187 | ÖBB

Gedeckter Güterwagen Ktmmvs 69 und offener Güterwagen Otmm 70 der ÖBB, 2er-Set
Betriebs-Nr. 40 81 942 9 004-0 /
40 81 942 1 809-0

N

*

EINMOTORIGE GROSSDIESELLOK FÜR DEN MITTELSCHWEREN STRECKENDIENST

DIESELLOK BR V160 DER DB

Bis Mitte der 50er-Jahre erlaubte es die Motorentechnik nicht eine Streckendiesellok mit nur einer Maschinenanlage und ausreichend Leistung zu bauen. Folgerichtig entstanden die Baureihen V200 und V200.1. Diese waren mit zwei Antriebsanlagen ausgestattet, um ihr Leistungsprogramm zu erfüllen. Die Hersteller arbeiteten jedoch mit Hochdruck an stärkeren Motoren und bereits Ende des Jahrzehnts war eine Leistung von 1400kW, aus nur einer Maschinenanlage, keine Illusion mehr. Bereits 1956 begann Krupp daher mit der Entwicklung einer mittelschweren Streckendiesellok mit einem Motor, einer Dampfheizung und einer Vmax von 120 km/h. 1960 wurden von Krupp und Henschel insgesamt zehn Vorserienmaschinen geliefert. Neun erhielten wegen ihrer Optik, in Anlehnung an Gina Lollobrigida, den Spitznamen „Lollo". Die zehnte Lok hatte bereits eine nüchterne, wesentlich kantigere Form, die deutlich günstiger zu produzieren war und daher für die Serie übernommen wurde. Die Maschinen bewährten sich im Güterzugdienst und Reiseverkehr und wurden nach der ausgiebigen Erprobung von 1964 – 1968 in Serie gebaut. Insgesamt lieferten Krupp, Henschel, KHD, Krauss-Maffei und MaK 214 Serienloks. Ihr Einsatz erfolgte im gesamten Bundesgebiet. Mit der Lieferung der BR 218 und dem zunehmenden Einsatz der elektrischen Zugheizung, wurde sie immer mehr im Güterverkehr eingesetzt. Nachdem die Musterloks bis 1984 ausgeschieden waren, begann ab 1993 die Abstellung der Serienloks. Im Reiseverkehr kamen immer mehr Triebwagen zum Einsatz, der zu einer weiteren Verdrängung von Dieselloks führte. Als der Güterverkehr zurück ging, kam von der DR die BR 232. Mit dieser Lok war es möglich eine Doppeltraktion zu ersetzen. Bis 2004 waren alle 216 ausgemustert. Zahlreiche Loks gingen jedoch an private EVU im In- und Ausland, inzwischen sind sogar einige zurückgekehrt und im angenäherten Originalzustand im Einsatz. Das DB Museum erhält unter anderem die 216 003 in Lübeck und die 216 067 in Koblenz.

- Mit Schnittstelle Next18
- Zugschlusssignal
- Führerstandsbeleuchtung
- Originalgetreuer Sound
- Vorbildgerechte Geschwindigkeit
- 5-poliger Motor
- Alle Achsen angetrieben
- Normschacht nach NEM 355
- Spitzenlicht in Fahrtrichtung wechselnd

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr.	Best.-Nr.	
61216	61217	D&H

III | NEM | 100 | Rmin 192 | 2) | NEM | DB

Diesellok BR V160 der DB
Betriebs-Nr. V160 069

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr.	Best.-Nr.	
61218	61219	D&H

IV | NEM | 100 | Rmin 192 | 2) | NEM | DB

Diesellok BR 216 der DB
Betriebs-Nr. 216 140-4

Bei der Aufstellung des Standard-Typenprogramms der Deutschen Bundesbahn war bereits über eine Streckendiesellok mit einer Leistung von 1500-1600 PS nachgedacht worden. Die Maschinen- und Antriebsanlage der daraus entstandenen V160 ist eng an die Lokomotiven der V100 angelehnt. In nahezu allen Bundesbahndirektionen waren die Lokomotiven der Baureihe 216 im Einsatz. Sie wurden im Reise- und Güterzugdienst eingesetzt, wo sie sich gut bewährten. Die 216 118-0 war Anfang der 70er Jahre in der BD Münster im Bahnbetriebswerk Oldenburg beheimatet und wurde von dort aus vorwiegend im Reisezugdienst eingesetzt.

TWINDEXX Vario® IC2-Doppelstock-Wagenset der DB AG, 3er-Einheit
Betriebs-Nr. 50 80 86-81 850-9 / 50 80 26-81 441-0 / 50 80 26-81 473-3

ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr.
64512

VI NEM | 499 | Rmin 192 | NEM | DB

TWINDEXX Vario® IC2-Doppelstock-Mittelwagen, 1. Kl. der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 16-81 157-4

ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr.
64513

VI NEM | 165 | Rmin 192 | NEM | DB

TWINDEXX Vario® IC2-Doppelstock-Mittelwagen, 2. Kl. der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 26-81 426-1

ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr.
64514

VI NEM | 165 | Rmin 192 | NEM | DB

- Exakt im Maßstab 1:160
- Beleuchteter Fahrgastraum
- Aufbau aus hochwertigem, schlagzähem Kunststoff
- Bodenplatte aus Metall
- Beleuchtung mit weißen LEDs
- Beleuchtete Zugzielanzeigen (analog dauerhaft eingeschaltet, digital schaltbar)
- Fernlicht (nur digital mit Decoder nutzbar, digital umschaltbar mit Abblendlicht)
- Front originalgetreu wiedergegeben
- Vollständige Inneneinrichtung, inkl. Führerstand
- Führerstand beleuchtet (nur digital mit Decoder nutzbar)
- Kurzkupplungsaufnahme nach NEM
- Lichtwechsel rot/weiß, in Fahrtrichtung wechselnd
- Zur Aufrüstung in Digitalbetrieb ist für jeden einzelnen Wagen der Funktionsdecoder Best.-Nr. 99821 erforderlich (Ein Betrieb der Wagen ohne Decoder kann im digitalen Betrieb zu einer Beschädigung der Elektronik führen)

WWW.BRAWA.DE

TWINDEXX Vario® Doppelstock-Triebzug der DB AG, 3er-Einheit
Betriebs-Nr. siehe Website

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **64515**

Best.-Nr. **64519**

VI NEM | 489 | Rmin 192 | 2 | NEM | DB

TWINDEXX Vario® Doppelstock-Mittelwagen, 1./2. Kl. der DB AG
Betriebs-Nr. siehe Website

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **64516**

Best.-Nr. **64520**

VI NEM | 165 | Rmin 192 | NEM | DB

TWINDEXX Vario® Doppelstock-Mittelwagen, 2. Kl. der DB AG
Betriebs-Nr. siehe Website

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **64517**

Best.-Nr. **64521**

VI NEM | 165 | Rmin 192 | NEM | DB

TWINDEXX Vario® Doppelstock-Mittelwagen, 2. Kl. der DB AG
Betriebs-Nr. siehe Website

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **64518**

Best.-Nr. **64522**

VI NEM | 165 | Rmin 192 | NEM | DB

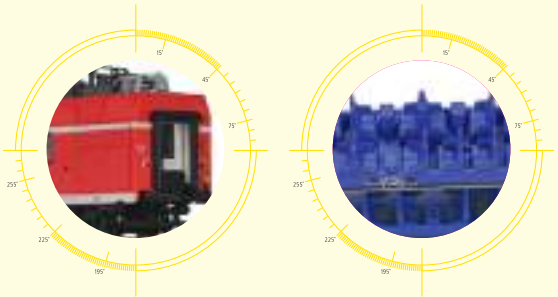


ABB. ZEIGT H0-MODELL

Personenwagen Bghw der DR
Betriebs-Nr. 50 50 28-13 176-9

Best.-Nr. **65067**

IV NEM | 116,9 | 2211 | NEM | DR

ABB. ZEIGT H0-MODELL

Personenwagen Bghw der DR
Betriebs-Nr. 50 50 28-13 288-2

Wie die DB kämpfte auch die DR nachdem Zweiten Weltkrieg mit dem enormen Unterhaltungsaufwand der überalterten Abteilwagen der Holzbauart. Daher entschloss man sich auch bei der Deutschen Reichsbahn, die Untergestelle voll aufzuarbeiten und auf einheitliche Länge zubringen. 1963 wurden die ersten Wagen,die nach diesem Schema entstanden, durch das Raw Halberstadt an die DR übergeben. Schon bald wurde aufgrund des schlechten Zustandes der verwendeten altbrauchbaren Baugruppen dieses Verfahren aufgegeben. Man entschloss sich, die Wagen komplett aus neuen Bauteilen zu erstellen, als Laufwerk kam das erst kurz zuvor neu entwickelte, achshalterlose Drehgestell „Görlitz V" zum Einsatz. Die gewählte Länge von 18,7 m resultiert dabei aus den baulichen Gegebenheiten des Herstellerwerks. Von 1963bis 1977 entstanden so 3030 Wagen desTyps „Bghwe", der damit in den 70erund-80er- Jahren in fast jedem Reisezugder DR zu sehen war.

Best.-Nr. **65068**

IV NEM | 116,9 | 2211 | NEM | DR

ABB. ZEIGT H0-MODELL

Personenwagen Bghw der DR
Betriebs-Nr. 50 50 28-13 676-8

Best.-Nr. **65069**

IV NEM | 116,9 | 2211 | NEM | DR

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Personenwagen WRg der DR
Betriebs-Nr. 51 50 88-15 024-5

Best.-Nr. **65070**

IV NEM | 116,9 | 2211 | NEM | DR

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **65234** | IV NEM | 152 | NEM

Personenwagen EWII AB der SBB
Betriebs-Nr. 50 85 39 33 573-9

Da sich der EWI hervorragend bewährte, waren bei der Weiterentwicklung zum EWII nur wenige Punkte zu verbessern. Um den Wagenboden niederflurig ausführen zu können, erhielten die EWII neue Drehgestelle mit 2.500 mm Achsstand und nur noch 800 mm Laufkreisdurchmesser der Räder. Da auch die Fensterlinie entsprechend tiefer liegt, sind die Wagen im Zugverband mit EWI eindeutig zu erkennen. Die Fenster waren ebenfalls einteilig und versenkbar, aber nun doppelt verglast. Während die Wagen 1. Klasse ansonsten völlig ihren EWI-Pendants entsprachen, wurden die Wagen 2. Klasse infolge vergrößerter Sitzabstände 1 m länger. Die Sitze besaßen in den Raucherabteilen rote und in den Nichtraucherabteilen grüne Kunstlederpolster, die Wände hatten eine Holzimitation. Gefertigt wurden von 1965 bis 1976 insgesamt 798 Wagen, darunter auch Gepäck- und Postwagen, die es bei den EWI nicht gab.

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **65235** | IV NEM | 154,1 | NEM

Personenwagen EWII B der SBB
Betriebs-Nr. 50 85 20 34 649-7

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **65237** | IV NEM | 148,1 | NEM

Personenwagen EWII A der SBB
Betriebs-Nr. 50 85 18 33 588-2

ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr. **67812** | IV NEM | 78,1 | NEM | DB

Gedeckter Güterwagen Gbs-uv 253 "BASF Trocken Eis" der DB
Betriebs-Nr. 23 80 1415 007-8 [P]

*

EXKLUSIVE H0 SONDERMODELLE 2020 IN LIMITIERTER AUFLAGE

SICHERN SIE SICH SCHNELL IHR PERSÖNLICHES MESSESET!

Im Jahr 2020 bringt BRAWA zur Spielwarenmesse Nürnberg insgesamt 8 exklusive Serien in der Spurweite H0 heraus, die in limitierter Auflage erscheinen. Diese Sondermodelle können von BRAWA-Fachhändlern ausschließlich während der Spielwarenmesse 2020 bestellt werden. **Kontaktieren Sie also möglichst rasch Ihren BRAWA Fachhändler und sichern Sie sich schon jetzt Ihr persönliches Exemplar!**

Personenzug DB (Diesellok BR 212 + vier Personenwagen "Silberlinge")

* Diesellok BR 212 der DB	* Nahverkehrswagen "Silberlinge" ABnb 703 der DB	* Nahverkehrswagen "Silberlinge" Bnb 720 der DB
Analog BASIC+	2212	2212
Digital EXTRA, Digitale Kupplung, Energie Speicher, D&H		
Digital EXTRA, Digitale Kupplung, Energie Speicher, D&H		
141,4, Rmin 360, 2, PluX 22, NEM	303, NEM, 2187, 2222	303, NEM, 2187, 2222

spielwarenmesse®

H0

*

Nahverkehrswagen "Silberlinge"
Bnb 720 der DB

*

Nahverkehrswagen "Silberlinge"
BDnf 735 der DB

Nur als Set bestellbar

2212	2212	Best.-Nr. **B2008** Analog BASIC+
2212	2212 PluX 22	Best.-Nr. **B2009** Digital EXTRA
2212	2212 PluX 22	Best.-Nr. **B2010** Digital EXTRA
303 NEM 2187 2222	303 NEM 2187 2222	

spielwarenmesse®

HO

*

EXKLUSIVE H0 SONDERMODELLE 2020 IN LIMITIERTER AUFLAGE

SICHERN SIE SICH SCHNELL IHR PERSÖNLICHES MESSESET!

Güterwagen "Max Neumann"

Nur als Set bestellbar: Best.-Nr. **B2001**

*

Gedeckter Güterwagen Gms 30 "Max Neumann" der DR, Brit-US-Zone

*

Gedeckter Güterwagen G10 „Max Neumann" der DR Brit-US-Zone

Güterwagen "Liebherr"

Nur als Set bestellbar: Best.-Nr. **B2002**

*

Gedeckter Güterwagen Gms 30 "Liebherr" der DB

*

Gedeckter Güterwagen G 10 "Liebherr" der DB

Güterwagen "Miele"

Nur als Set bestellbar: Best.-Nr. **B2003**

*

Gedeckter Güterwagen Gms 30 "Miele" der DB

*

Gedeckter Güterwagen Glmmhs 57 "Miele" der DB

Güterwagen "Brandt"

Nur als Set bestellbar: Best.-Nr. **B2004**

*
Gedeckter Güterwagen Gms 30
"Brandt" der DB

*
Gedeckter Güterwagen Glmhs 50
"Brandt" der DB

Güterwagen "Kaldewei"

Nur als Set bestellbar: Best.-Nr. **B2005**

*
Offener Güterwagen Om 21
"Kaldewei" der DB

*
Säuretopfwagen Z [P]
"Kaldewei" der DB

*
Gedeckter Güterwagen G 10
"Kaldewei" der DB

Güterwagen "BASF"

Nur als Set bestellbar: Best.-Nr. **B2006**

* WAGEN SCHWARZ
SCHRIFT WEISS

*
Kesselwagen 6-achsig ZZd [P]
"BASF" der DB

*
Kesselwagen Z [P]
"BASF" der DB

Güterwagen "Fortschritt"

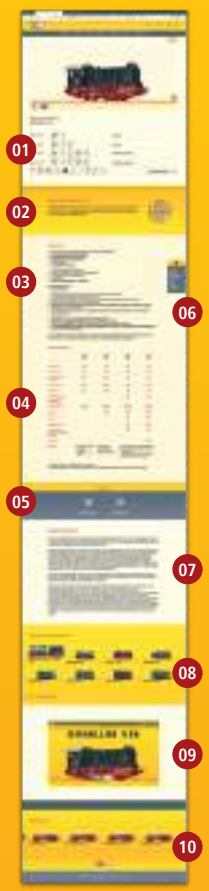
Nur als Set bestellbar: Best.-Nr. **B2007**

*
Schwerlastwagen Samm
"Fortschritt" der DR

*
Schwerlastwagen Samm
"Fortschritt" der DR

*
Schwerlastwagen Samm
"Fortschritt" der DR

ECHTER MEHRWERT:
DIE BRAWA WEBSITE



01 AUSFÜHRLICHE INFORMATIONEN ZU DEN DETAILS DER MODELLVARIANTEN MIT ERLÄUTERUNG ALLER ICONS

02 INFORMATIONEN ZUR AUSZEICHNUNG VON MODELLEN

03 AUSFÜHRLICHE BESCHREIBUNG DER MODELLDETAILS UND DER ZUSATZFUNKTIONEN DER DIGITALEN VERSION

04 FUNKTIONSÜBERSICHT DER MODELLVARIANTEN

05 BEDIENUNGSANLEITUNGEN MIT ERSATZTEILLISTEN UND FUNKTIONSÜBERSICHTEN ZUM HERUNTERLADEN

06 KOMFORTABLES "SPRUNGMENÜ" ZUR SCHNELLEREN NAVIGATION

07 INFORMATIONEN UND FOTOS ZU DEN VORBILDERN UNSERER MODELLE

08 ÜBERSICHTLICHE AUFLISTUNG WEITERER MODELLE DER GLEICHEN BAUREIHE

09 INFORMATIVE PRODUKT- ODER WERKSTATTVIDEOS

10 PRODUKTEMPFEHLUNGEN FÜR DIE EPOCHENGERECHTE ZUSAMMENSTELLUNG EINES ZUGES

BRAWA LIVE ERLEBEN
MESSEN 2020

Neuheiten, Klassiker und die Menschen dahinter erleben – dafür bieten wir zahlreiche Gelegenheiten. Auf Spielwaren- und Modellbahn-Messen in verschiedenen Städten. Termine und Adressen finden Sie jederzeit auf der BRAWA-Website.

www.brawa.de/aktuelles/messen-veranstaltungen

spielwarenmesse®

FASZINATION MODELLBAHN

INTER MODELL BAU

Faszination Modellbau

Modellbahn Internationale Modellbahn Ausstellung

WWW.BRAWA.DE

DIE ZEICHEN UND IHRE BEDEUTUNG

Epochenbezeichnung	Befahrbarer Mindestradius in mm	Lok besitzt Schwungmasse	Modell besitzt Federpuffer
Gleichstrom Analog	Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb	Zweilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	Tauschradsatz für Wechselstrom (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2180)
Gleichstrom Analog BASIC	Schnittstelle nach NEM 651	Zweilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht in Fahrtrichtung wechselnd	Wechselstromschleifer nachrüstbar (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2220)
Gleichstrom Analog BASIC+	Schnittstelle nach NEM 652	Dreilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	Sound eingebaut
Gleichstrom Digital	Schnittstelle mit Lötpunkten	Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter in Fahrtrichtung wechselnd	Für Sound vorbereitet
Gleichstrom Digital EXTRA	Schnittstelle Next18	Zwei rote Schlusslichter	Fahrzeug weitgehend aus Metall
Wechselstrom Digital	Schnittstelle 21-polig	Mit Innenbeleuchtung ausgestattet	Logo der Bahngesellschaft (Beispiel DRG)
Wechselstrom Digital BASIC+	Schnittstelle PluX22	Innenbeleuchtung nachrüstbar (z.B. BRAWA Art.-Nr. 2200)	Digitale Kupplung
Wechselstrom Digital EXTRA	Anzahl der Räder mit Haftreifen	Mit Inneneinrichtung ausgestattet	Funktionsfähiger, schaltbarer Lüfter
Decoder Doehler & Haass	Lok besitzt Rauchgenerator	Modell besitzt Kupplungsaufnahme, jedoch keine Kurzkupplungskinematik	Engergie Speicher
Länge über Puffer in mm	Lok ist für den Einbau eines Rauchgenerators vorbereitet (z. B. Seuthe Nr. 20)	Modell besitzt Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik	

Nach Redaktionsschluss dieses Katalogs können sich an den Produkten Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.
Actienbrauerei Basel, Alpine Chemische A.G. Kufstein, Aral, BASF, Boissons Riviera, Brandt, BP, Bürgerliches Brauhaus Pilsen, C. D. Magirus A.-G., Champagne Mercier, CSD, DB AG, DSB, Erste Kulmbacher Actien-Exportbier-Brauerei, Esso, EUROP, EVA, Falken Brauerei Schaffhausen, Fernverkehr Sylt, Fortschritt, FS, GATX, Gulf, HVLE, INTERFRIGO-MIGROS, ITL, Kaldewei, Königsberg, Konsum, Kontinentale Öl-Transport AG, Kreuzlingen, Köstritzer Schwarzbier, Kuhlmann, Kulmbacher Sandlerbräu, Liebherr, Lokoop, Löwensenf, MAN, MAV, Max Neumann, MC RIV, Meinl, Metrans, Miele, MILLET, Mignon Schokolade, ÖBB, Öl-Verein, ÖMV, Ono Behrends, ORWO, Philipp L. Fauth A.G., Robur, SBB, SBB Cargo Deutschland, Schmidt + Co Cuxhaven, Simotra, SNCB, SNCF, Steyr Puch, SUNRAIL, TAG, Tankwagon-Anvers, Teisnacher Papierfabrik, TWINDEXX Vario®, Uia, VEB Kühlautomaten, VEB Farbenfabrik Wolfen, Viking, VTG, Wiebe, Würzburger Hofbräu und Zündapp sind eingetragene Warenzeichen.

LIEBE ZUM DETAIL

*

EINFACH STARK:
DIE BRAWA SCHNELLZUGLOK BR02 DER DRG

BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG . Uferstr. 24-30 . D-73630 Remshalden
Hotline: Montag – Donnerstag, 13.00 – 15.00 Uhr . Telefon +49(0)7151 97935-68
Telefax +49(0)7151 74662 . info@brawa.de . www.brawa.de

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

Artikel-Nr. 0220