

Einbauanleitung

Nach dem Entfernen der Originalkupplung können Sie sofort mit dem Einbau der SYMOBA-Kurzkupplungskulisse beginnen.

Nehmen Sie bitte ein Stück Schiene (gerade) und kleben Sie die Justiereinheit (102) darauf fest. Sie können diese Hilfe immer wieder benutzen. Dann wird der NEM-Schacht auf den Zapfen der Justiereinheit gesteckt. Danach wird der Vierkantstift der Kulisse (111) von oben durch das Loch des NEM-Schachtes geschoben (bitte noch nichts kleben).

Jetzt nehmen Sie den Wagen und schieben ihn an die Justiereinheit heran. Sie wissen nun, wo die Kulisse fixiert werden muss. Ist alles vorbereitet, geben Sie ein Tröpfchen Kleber (2-Komponentenkleber oder Klebergel) auf die Kulisse.

Fahren Sie nun wie oben beschrieben noch einmal an die Justiereinheit heran und fixieren Sie die Kulisse an der vorgesehenen Stelle. Nach dem Antrocknen des Klebers können Sie nun den Kupplungskopf Ihrer Wahl auf den NEM-Schacht schieben.

ACHTUNG! Für Benutzer des NEM-Schachtes 110 (Märklin) gilt Folgendes:

Nach dem Justieren der Höhe des Schachtes kürzen Sie bitte den Vierkantstift. Dann ziehen Sie den Schacht vom Vierkantstift und stecken den Kupplungskopf in den Aufnahmeschacht und drücken beides erneut auf den Vierkantstift.

VORSICHT! Der Aufnahmeschacht 110 darf auf keinen Fall festgeklebt werden, da dadurch ein Entnehmen des Kupplungskopfes nicht mehr möglich ist.

Sie werden sehen, alles passt!

Viel Erfolg und gute Fahrt